

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	Y0B0	Y0B1
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	бортовая платформа с наращенными бортами, с гидробортом или без
Назначение	—	перевозка легковесных и сельскохозяйственных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с грузоподъемным бортом)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	

для модификаций	Y0C0	Y0C1
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с задней разгрузкой	самосвальный кузов с задней разгрузкой, ГМ или КМУ за кабиной
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	

для модификаций	Y0C2	Y0C3
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с боковой разгрузкой	самосвальный кузов с боковой разгрузкой, ГМ или КМУ за кабиной
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов	перевозка различных сыпучих грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом;	

Приложение № 1

для модификаций	Y0C2	Y0C3
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	

для модификаций	Y0K00, Y0K01, Y0K02, Y0K03	Y0K04, Y0K05, Y0K06, Y0K07
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе со съемными кониками или без	бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе, со съемными кониками или без, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте и/или выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	

для модификаций	Y0P0	Y0R0, Y0R1, Y0R2
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	подъемное оборудование, с рабочей платформой
Назначение	перевозка съемных кузовов с грузами различного назначения	выполнение работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная	

Габаритные размеры, мм	
– длина	8300...12000
– ширина	2540...2550
– высота	3014...4000
База, мм	1800 + 2700...4600 + 1350...1400
Коля передних/задних колес, мм	2006 / 1865

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11100...30500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31000...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6000...7500
– на 2-ую ось	6000...7500
– на 3-ью ось	9500...13000
– на 4-ую ось	9500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	49600...62000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	9600...31000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	F2CCE611A*L	F2CCE611B*L
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8709	
– степень сжатия	15.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (2100)	255 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1590 (1200...1500)	1500 (1200...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17CV44	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110/30-789S	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX52W	HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	NanChong PanFeng Filters Co., ltd., AVIC Xinhang Pingyuan Filters Co., ltd., 1109-720011, 1109-740011, 1109-682211, 1109-682111, 1109-501111, 1109-510111B, 1109-400011B	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Kailong High Technology Co., ltd, CX-SFH-01
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	1201-900102, 1201-900102А
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	12JSD160T или 12JSD180T или 12JSD220T
	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2
	I - 15.530
	II - 12.080
	III - 9.390
	IV - 7.330
	V - 5.730
	VI - 4.460
	VII - 3.480
	VIII - 2.710
	IX - 2.100
	X - 1.640
	XI - 1.280
	XII - 1.000
	3.X. I - 14.860
	3.X. II - 3.330
Главная передача (тип)	гипоидная
– передаточное число	4.677 или 5.214 или 5.755 или 6.390
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	привод на колеса 1 и 2 оси, с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур первой и второй осей и контур задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	152 / 149	К или L
	12.00R20	154 / 150 или 154 / 151	Ж или К или L
	13R22.5	156 / 150	F или G или Ж или К
	295/80R22.5	152 / 149	M
	315/80R22.5	156 / 150 или 156 / 152	L или M

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: кондиционер; устройство ограничения максимальной скорости; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект КМУ/ГМ); тент
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия