

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование – бетононасос с распределительной стрелой
Назначение	автобетононасос
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед

для модификаций	BSF-51-5.16H	BSF-56-5.16H	SY56 RZ6-200
Габаритные размеры, мм			
– длина	13400...13900	14000...14500	13800...14300
– ширина		2550	
– высота		3600...4000	
База, мм		1995 + 3105...3605 + 1370 + 1380	
Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	1991...2210 / 1991...2210 / 1816...1969 / 1816...1969 / 1812...2132		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	39500...44320
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41400...56000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7300...10000
– на 2-ую ось	7300...10000
– на 3-ью ось	9750...16000
– на 4-ую ось	9750...16000
– на 5-ую ось	7300...10000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW (EMS2.2 или EMS2.3)			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	-	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	-	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW (EMS2.2 или EMS2.3)			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	-	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	-	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C540)		Volvo, D16G (D16G540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		16123	
– степень сжатия	16.8...18.8		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2703 (1000...1430)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G600)		Volvo, D16G (D16G700)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	450 (1800)		515 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2857 (1000...1504)		3162 (1000...1555)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509			
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16G (D16G750)		Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777	
– степень сжатия	15.8...17.8		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)		315 (1404...1800)	345 (1404...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)		2142 (862...1404)	2346 (900...1404)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509		Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 ступень	-	21383380, 21383399, 21383387	-	
Фильтр твердых частиц	-		встроен в глушитель	

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)		Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			17.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1404... 1800)	375 (1530... 1700)	375 (1530... 1800)	345 (1242... 1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (900... 1404)	2550 (980... 1270)	2550 (979... 1270)	2652 (900... 1242)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			Honeywell, 23223052
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	-			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K380)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		10837	
– степень сжатия	17.0		16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1254... 1600)	405 (1458... 1800)	251 (1700... 1800)	285 (1700... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2856 (900... 1254)	2652 (1000... 1458)	1632 (950... 1400)	1836 (950... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877		Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 23223052	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480		Volvo, 23046481, 23046483, 23046485	
– 2 ступень	-			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K460)	Volvo, D16K (D16K550)	Volvo, D16K (D16K650)
		четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		16123	
– степень сжатия	16.1...17.9		16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	323 (1700...1800)	345 (1700...1800)	413 (1380...1700)	488 (1450...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2091 (1008...1400)	2244 (1050...1400)	2856 (900...1380)	3213 (950...1450)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522		Delphi Diesel System, F2, 22374644	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22918818	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	встроен в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485		Volvo, 23094588, 23046498	
– 2 степень	-			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D16K (D16K750)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123
– степень сжатия	16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	552 (1600...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22918818
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Volvo, 23094588, 23046498
– 2 степень	-
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель

* - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?
	с ручным или автоматическим управлением

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—
I -	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020
3.X. V -	—	—	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220		

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	
	с ручным или автоматическим управлением		

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	—	19.380
I -	14.940	11.730	11.730
II -	11.730	9.210	9.210
III -	9.040	7.090	7.090
IV -	7.090	5.570	5.570
V -	5.540	4.350	4.350
VI -	4.350	3.410	3.410
VII -	3.440	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.120	2.120
IX -	2.080	1.630	1.630
X -	1.630	1.280	1.280
XI -	1.270	1.000	1.000
XII -	1.000	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	10.780	10.780
3.X. III -	8.620	3.160	3.160
3.X. IV -	4.020	2.480	2.480
3.X. V -	3.160	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	37.490	—	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220		

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?
	с ручным или автоматическим управлением	

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—
I -	11.730	11.730	14.940
II -	9.210	9.210	11.730
III -	7.090	7.090	9.040
IV -	5.570	5.570	7.090
V -	4.350	4.350	5.540
VI -	3.410	3.410	4.350
VII -	2.700	2.700	3.440
VIII -	2.120	2.120	2.700
IX -	1.630	1.630	2.080
X -	1.280	1.280	1.630
XI -	1.000	1.000	1.270
XII -	0.790	0.790	1.000
3.X. I -	13.730	13.730	17.480
3.X. II -	10.780	10.780	13.730
3.X. III -	4.720	4.720	4.020
3.X. IV -	3.160	3.160	3.160
3.X. V -	2.480	2.480	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	20.530	37.490	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220		

Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812? или ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	

*** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	6.150	11.730
II -	4.270	9.210
III -	2.410	7.090
IV -	1.680	5.570
V -	1.320	4.350
VI -	1.000	3.410
VII -	—	2.700
VIII -	—	2.120
IX -	—	1.630
X -	—	1.280
XI -	—	1.000
XII -	—	0.790
3.X. I -	6.640	13.730
3.X. II -	3.840	10.780
3.X.III -	—	3.160
3.X.IV -	—	2.480
3.X.V -	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная	
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220	

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова

Задняя (описание)

зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессора
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень - гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический трехконтурный (с электронным управлением или третьего контура) привод с разделением на контуры на первую, вторую оси и третью, четвертую оси и пятую ось, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический трехконтурный (с электронным управлением третьего контура) привод с разделением на контуры на первую, вторую оси и третью, четвертую оси и пятую ось, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 5-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й, 4-й и 5-й оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание) (продолжение)	заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер
--	---

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 или 146...147	
	315/60R22.5	152...154 или 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 или 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 или 147...150	
	315/70R22.5	152...156 или 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 или 143...146	
	295/80R22.5	150...154 или 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 или 148...156	
	11R22.5	142...148 или 142...145	G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 или 145...149	
	13R22.5	149...158 или 146...156	
	12.00R20	154...156 или 149...150	
	12.00R24	156...160 или 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 или 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG или модели ERAU, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), система электронного контроля устойчивости (ESC)</p> <p>по заказу: холодильник с морозильной камерой, холодильник, кондиционер, климат-контроль, аудиосистема, микроволновая печь, спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, алкозамок; кофеварка, телевизор, иммобилайзер, система помощи при перестроении, датчик дождя, автономный отопитель, станочная климатическая установка, система экстренной помощи на дороге, встроенная телефонная гарнитура, сушилка для одежды, видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех), штатная емкость для воды, тахограф, подушка безопасности, внутренний солнцезащитный козырек,</p>
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	противотуманные фары, внешний солнцезащитный козырек, коробка отбора мощности; система предупреждения о выходе из полосы движения, устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом, система помощи при трогании в подъем, противобуксовочная система, топливный бак для автономного отопителя, инструментальный ящик, система пожаротушения моторного отсека, противоугонная сигнализация, отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления, запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ, защитная сетка от камней, центральный замок, опережающая система экстренного торможения, верхний обтекатель, боковые обтекатели, предпусковой подогреватель, гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия