

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	ИАЦ-1767М1			
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автобус для ритуальных услуг (катафалк)			
Количество мест для сидения	3...5 (1+1(2) / 1...2 (для мод. на базе 27527))	3...8 (1+1(2) / 1...5 (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))	3...5 (1+1(2) / 1...2 (для мод. на базе 27527))	3...8 (1+1(2) / 1...5 (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))
Пассажировместимость	2...4	2...7	2...4	2...7

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций	ИАЦ-1767М2			
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автобус для перевозки пассажиров и грузов (Грузопассажирский, Пассажирский с багажным отсеком), или Бизнес купе, или Деловое купе			
Количество мест для сидения	6...12 (1+1(2) / 4...6 (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))	7...11 (1+1(2) / 5...8 (на базе 27527))	6...12 (1+1(2) / 4...6 (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))	7...11 (1+1(2) / 5...8 (на базе 27527))
Пассажировместимость	5...11	6...10	5...11	6...10

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций	ИАЦ-1767М3	
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4	

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М3			
Назначение	автобус с возможностью перевозки инвалида в кресле-коляске класса В, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства			
Количество мест для сидения	4...9 (1+1(2) / 0...5 + 1..2 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе 2705, 27055))	4...9 (1+1(2) / 0...6 + 1 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе 27527))	4...9 (1+1(2) / 0...5 + 1..2 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе 2705, 27055))	4...9 (1+1(2) / 0...6 + 1 (на инвалидной коляске) (для мод. на базе 27527))
Пассажировместимость	3...8			

для модификаций	ИАЦ-1767М4			
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автобус для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, в том числе в инвалидных колясках			
Количество мест для сидения	9...14 (1+1(2) сопровождающих / 7...11 детских (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))	9...11 (1+1(2) сопровождающих / 7...8 детских (для мод. на базе 27527))	9...14 (1+1(2) сопровождающих / 7...11 детских (для мод. на базе 2705, 27055, 27057))	9...11 (1+1(2) сопровождающих / 7...8 детских (для мод. на базе 27527))
Пассажировместимость	8...13	8...10	8...13	8...10

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций	ИАЦ-1767М5			
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С			
Количество мест для сидения	4...9 (1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса А)	5...8 (1+1(2) / 2...4 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса С)	4...7 (1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 27527) класса А)	5...7 (1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 27527) класса В)

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М5			
Количество мест для сидения (продолжение)				
Пассажировместимость	3...8	4...7	3...6	4...6

для модификаций	ИАЦ-1767М5			
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние	4x4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С			
Количество мест для сидения	4...8 (1+1(2) / 1...4 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса В)	4...9 (1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса А)	5...8 (1+1(2) / 2...4 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса С)	4...7 (1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 27527) класса А)
Пассажировместимость	3...7	3...8	4...7	3...6

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций	ИАЦ-1767М5		ИАЦ-1767М6
Колесная формула/ведущие колеса*	4x4 / все		4x2 / задние 4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4		
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В, С		автомобиль медицинской службы
Количество мест для сидения	5...7 (1+1(2) / 1...3 + 1 на носилках (на базе 27527) класса В)	4...8 (1+1(2) / 1...4 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057) класса В)	4...9 (1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057, 27527))
Пассажировместимость	4...6	3...7	3...8

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

Приложение № 1

для модификаций		ИАЦ-1767М8		
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автобус класса В			
Количество мест для сидения	5...14 (1+1 (2) / 3...11 (на базе 2705, 27055, 27057))	14 (1+2 / 11 (на базе 27057))	5...11 (1+1(2) / 5...8 (на базе 27527))	4...9 (1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057, 27527))
Пассажировместимость	4...13	13	4...10	

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций		ИАЦ-1767М8		
Колесная формула/ведущие колеса*	4x4 / все			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4			
Назначение	автобус класса В			
Количество мест для сидения	5...14 (1+1 (2) / 3...11 (на базе 2705, 27055, 27057))	14 (1+2 / 11 (на базе 27057))	5...11 (1+1(2) / 5...8 (на базе 27527))	4...9 (1+1(2) / 1...5 + 1 на носилках (на базе 2705, 27055, 27057, 27527))
Пассажировместимость	4...13	13	4...10	

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

для модификаций		ИАЦ-1767М9	
Колесная формула/ведущие колеса*	4x2 / задние	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		

* - колесная формула 4x2 только для модификаций на базе ТС/шасси 2705, 27055; колесная формула 4x4 только для модификаций на базе ТС/шасси 27057, 27527

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М9
Тип кузова/количество дверей**	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, установлен на раме , фургон / 4
Назначение	<p>автобус для аварийно-спасательных служб, для оперативных служб МВД РФ, МЧС РФ или ФСБ РФ, автобус для аварийно-спасательных служб или Аварийно-спасательный, Спецавтомобиль/Автомобиль «Специальный» - служб быстрого реагирования и подразделений МЧС, МВД, МО, ФСБ, ФСИН, ФССП, Росгвардии, Министерства здравоохранения, оперативные, командные и командно-штабные, автомобиль быстрого реагирования, Оперативный штаб ППУ (передвижной пункт управления);</p> <p>автомобиль штабной, подвижный пункт миграционного контроля, «Экспертно-судебный», специальный автомобиль для транспортировки нарядов с собаками и задержанных МВД, ФСБ, ФСИН РФ, ФССП, Росгвардии; «Дежурная часть ППП» - для оперативного выезда сотрудников полиции на месте преступления; «ППС» - патрульно-постовая служба Полиции МВД и Росгвардии; , специальные и специализированные транспортные средства МВД РФ, ГИБДД, Полиции, Росгвардии; передвижной комплекс для перевозки оборудования и специалистов МВД и Росгвардии России на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов ПКО «АРАКС»;</p> <p>специальный автомобиль для перевозки специалистов-кинологов МВД, Росгвардии России с собаками к местам проведения розыскных и специальных мероприятий СА, передвижная лаборатория для перевозки взрывотехников, криминалистов и других специалистов подразделений МВД России и Росгвардии со специальным оборудованием и приборами на места происшествий ПЛ, передвижной штаб МЧС, пожарный первой помощи АПП (МЧС);</p> <p>автомобиль для пограничной службы, служебный «Прокуратуры», «Следственный комитет», «Федеральной службы», автомобиль оперативно-служебный МВД, ФСИН, ФСБ, Росгвардии ; специальный автомобиль Министерств, Комитетов, Посольств; или передвижная лаборатория типы:</p> <p>передвижная пожарно-техническая лаборатория, передвижная криминалистическая лаборатория, передвижная взрывотехническая лаборатория, криминалистическая лаборатория, автомобиль для перевозки кинологов;</p> <p>кинологический автомобиль, специальная кинологическая лаборатория, специальный автомобиль для перевозки животных, автомобиль для транспортировки нарядов с собаками, пост весового контроля, пункт технического осмотра, передвижная автомастерская; Автомобиль «Аварийная служба» или «Аварийный»; Автомобиль «Аварийная служба» типы: для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетей, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралей;</p> <p>Аварийная газовая служба, подвижный пункт миграционного контроля, для высоковольтных испытаний ЛВИ, исследования</p>

** - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная или распашная дверь справа, одна двустворчатая распашная или одностворчатая подъемная дверь сзади

Приложение № 1

для модификаций	ИАЦ-1767М9
Назначение (продолжение)	оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий, линий связи (ЛВОЛС), для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, для взрывчатотехнической экспертизы, для анализа качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, для метрологического контроля, библиобус (передвижная библиотека); подвижная лаборатория измерительной техники, радиационного контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, наркологического контроля, наркологическая лаборатория, лаборатория для нарконтроля, санитарно-эпидемиологическая, калибровочная, для анализа воды, дорожная, для анализа качества дорожного покрытия и дорог, радиотехническая лаборатория, радиоволновая лаборатория, техническая лаборатория, электротехническая лаборатория, радиолокационная лаборатория; радиовещательная лаборатория, лаборатория, мобильный офис, ППМО (передвижной пункт медицинского освидетельствования), ППМК (передвижной пункт медицинского контроля), фельшерско-акушерский пункт, передвижной медицинский кабинет (ПМК), мобильный комплекс здоровья, ветеринарный, передвижная пожарно-техническая лаборатория МВД (ППТЛ), Универсальный лесопожарный модуль (УЛМ); Малый лесопатрульный комплекс (МЛПК), Мобильный универсальный пожарный модуль (МУПМ), Универсальный пожарный модуль (УПМ), Легкий пожарный модуль (ЛПМ), Аварийно-спасательный пожарный модуль, Лесопожарный автомобиль(комплекс), подвижная мастерская, почтовый, экологическая лаборатория
Количество мест для сидения	3...11 (1+1(2) / 1...8 (на базе 2705, 27055, 27057, 27527))
Пассажировместимость	2...10
Габаритные размеры, мм	
– длина***	4810...5500
– ширина****	2030...2075
– высота*****	2050...3353
База, мм	2900 или 2760
Колея передних/задних колес, мм	1700 или 1720 / 1560 или 1700
*** - увеличивается максимум на 250 мм при наличии задней подножки	
**** - увеличивается максимум на 300 мм при наличии боковой подножки	
***** - при наличии ФВУ, кондиционера, оборудования	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1920...3300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1400; 1650
– на заднюю ось	2500; 1720
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

для модификаций базовых транспортных средств	2705, 27057, 27527	27055
для модификаций шасси	2705, 27057, 27527	27055
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ, А275	УМЗ, А2755
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2690	
– степень сжатия	10.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	78.5 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	220.5 (2350)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	сжиженный нефтяной газ (сжиженный пропан-бутан)
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Микас 12, 9815.3763	Микас 12, 9867.3763
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657	DELPHI, 28316657; PEKAR, 28316657; OMVL, DREAM XXI-SL (при работе на газе)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, АК2217-1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2217-1109410	
Система зажигания (тип)	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	4601.3705; 54.3705; 2111-3705010-03; 57.3705	
Свечи (маркировка)*****	ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 или YR5NE или LDK7RTCU	

***** - по Правилам ООН 85-00

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	2705, 27057, 27527	27055
для модификаций шасси	2705, 27057, 27527	27055
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	—	глушитель, нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	2705.1206005-10 или МГС.2310.1206005-45	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	27527-1201008-20 (для 275527); 3302-1201008-60 (для 2705, 27057)	27055-1201008
Фильтр твердых частиц	—	
для модификаций базовых транспортных средств	27057, 27527	
для модификаций шасси	27057, 27527	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins / Huadong (HD), ISF 2.8s5129P четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
– степень сжатия	16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)******	88.3 (3600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	270 (1200...3000)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом, АК33023-1109010	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	—	
Система зажигания (тип)	—	

***** - по Правилам ООН 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	27057, 27527
для модификаций шасси	27057, 27527
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)*****	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	A21R32.1206008
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	33027-1201008-10 (для 27057); 23107-1201008-20 (для 27527)
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004

***** - или другие, одобренные изготовителем базового ТС/шасси

для ТС с двигателем	ISF 2.8s5129P	A275, A2755
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	полностью синхронизированная, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	3.786	4.050
II -	2.188	2.340
III -	1.304	1.395
IV -	1.000	1.000
V -	0.794	0.849
3.X. -	3.280	3.510
Раздаточная коробка (тип) *****	ГАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом или механическая, двухступенчатая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.070	
низшее -	1.870	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число *****	4.300	4.300 или 4.556

***** - только для модификаций с колесной формулой 4x4

***** - передаточное число главной передачи 4.556 только для ТС с колесной формулой 4x4

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Приложение № 1

Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или без гидроусилителя
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	для модификаций 2705, 27055: гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или для модификаций 27057, 27527: гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные или гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, без АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

для модификаций базовых транспортных средств / для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***** **	обозначение категории скорости***** **
2705, 27055 / 2705, 27055		175R16C	98 / 96	N
		185/75R16C	104 / 102	
27057 / 27057		195/75R16C	107 / 105	Q
27527 / 27527		225/75R16	104	

***** - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Оборудование транспортного средства	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб);</p> <p>устройство ограничения максимальной скорости, дополнительные сигнальные устройства автожелтого цвета, работающие при открытии дверей; устройство, препятствующее началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;</p> <p>устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом, окраска желтого цвета (для мод. ИАЦ-1767М4);</p> <p>цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка</p>
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета, оборудование в соответствии с пунктом 1.6 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (для мод. ИАЦ-1767М5); утеплитель облицовки радиатора по заказу: кондиционер (хладагент R 134a), догреватель охлаждающей жидкости, люк, подножки, багажные полки, лестницы, багажники, предпусковой обогреватель, электропривод дверей, электропривод подножек, зеркала с электроприводом, отопитель салона, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, аудио-видео аппаратура, переговорное устройство; бактерицидная лампа, противоугонное устройство, тахограф, система кондиционирования и отопления, ФВУ, камера заднего вида, специальное оборудование, сиденья, столы, холодильное оборудование, подъемное устройство или аппарели и места для крепления кресел-колясок (для мод. ИАЦ-1767М3, ИАЦ-1767М4); специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета, фонари наружного освещения, фара-искатель, наружные розетки, дополнительная аккумуляторная батарея (АКБ), аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, радиостанция, система пожаротушения, цветографические схемы наружных поверхностей; дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, рундуки, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, сварные конструкции, разделительные решетки, выдвижные платформы; внутренние перегородки и двери, выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сдвижная и боковая распашная дверь, независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование,; перегородка, системы сигнализации, системы пожаротушения, система электронного контроля устойчивости, лебедка, усиленный передний и задний бампер, парктроник, датчик уровня топлива, абонентский терминал Эра Глонасс
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия