

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Купава**
Модель транспортного средства **57VL10**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- вертикальной стойке справа от правого сидения.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне шасси;
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	H	5	7	V	L	1	0	E	0	0	6	7	8	9	7

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 Y3H – ООО «Завод автомобильных прицеп и кузовов «МАЗ-Купава»;
- поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средства:
 57VL10 – грузовой фургон «Купава» общего назначения, с грузоподъемным бортом;
- поз. 10: Код года выпуска изделия;
- поз. 11-17: **0067897** – производственный порядковый номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия

« 09 » октября 2014 г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Купава**
 Модель транспортного средства **57VL10**

Колёсная формула / ведущие колёса	4x2 / задней оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места
Шасси базового транспортного средства	Volvo FL (4x2)
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	грузовой фургон «Купава» общего назначения, с грузоподъемным бортом
Габаритные размеры, мм:	
- длина, L	9270
- ширина, B	2550
- высота, H	3460
База, A, мм	5900
Колея передних / задних колес, K / N, мм	1997 / 1834
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	8250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18600
на переднюю ось / на заднюю ось	7100 / 11500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	Volvo, D7E240-EC06 четырёхтактный дизель охлаждением наддувочного воздуха
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
– рабочий объём, см ³	7146
– степень сжатия	18,1
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	177 (2300)
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	920 (1200...1700)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением, система Common Rail
ТНВД (марка, тип)	Bosch PF45
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK S 200
Воздушный фильтр (марка, тип)	Volvo, 20707665, с сухим бумажным элементом
Система выпуска и нейтрализации отработанных газов	основной глушитель с нейтрализатором
Основной глушитель (марка, тип)	Volvo, 20821588
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	Volvo тип SCR+Clean UP, с нейтрализующим раствором

Приложение 2 к «Одобрению типа
транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № BY/112 03.19.098 10805

Трансмиссия		механическая
Сцепление (марка, тип)		Volvo, CS39A-O – однодисковое
Коробка передач (марка, тип)		ZTO 1006, механическая
- число передач		вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа	I -	6,75
	II -	3,60
	III -	2,12
	IV -	1,39
	V -	1,00
	VI -	0,78
	3.X. -	6,06
Главная передача (марка, тип)		Volvo, RSS1132A (одинарная главная передача)
- передаточное число главной передачи		4,50
Подвеска		
- передняя	зависимая, на листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	зависимая, на пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с V-образными штангами и реактивными тягами	
Рулевое управление (марка, тип)		
Volvo, ZF8095, рулевой механизм – «винт- шариковая гайка-рейка-сектор» с гидроусилителем		
Тормозные системы		
- рабочая	пневматическая, двухконтурная (1 контур – передняя ось, 2 контур – вторая ось), двухпроводная, с АБС	
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
- стояночная	тормозные механизмы колес задней оси или всех осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель, ретардер	
Шины		
- размер	295/80 R22,5	
- индекс несущей способности	152/148	
- категория скорости	M	
Дополнительное оборудование транспортного средства		
грузоподъемный борт		

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

« 09 » октября 2014 г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

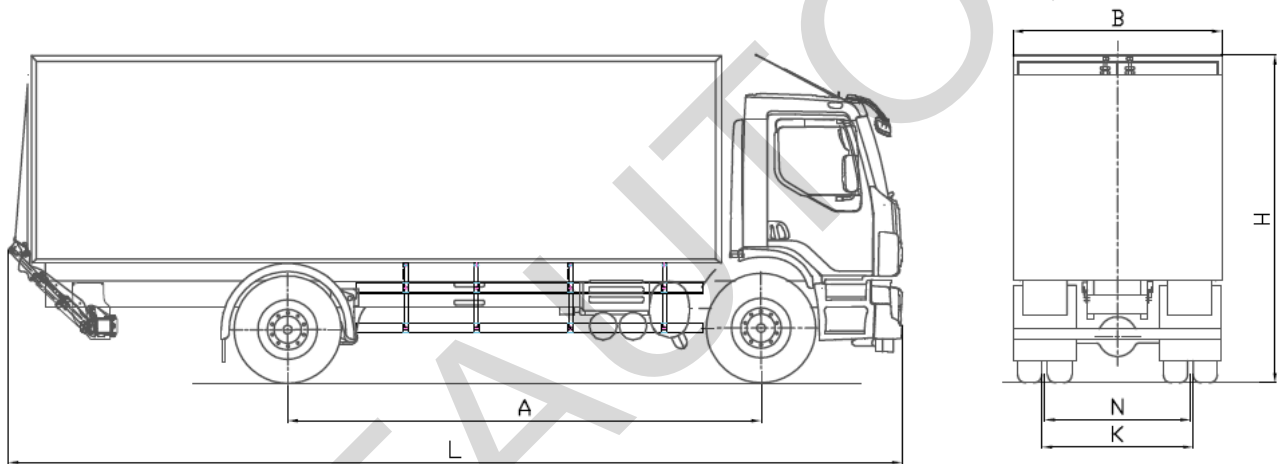
В.А. Куцеголов

подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **Купава**
Модель транспортного средства **57VL10**



Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 09 » октября 2014 г.

подпись

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ СЕРТ» Республика Беларусь	«Одобрение типа транспортного средства» № BY/112 03.03.049 10121 от 26.04.2011
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ООО «МАЗ-Купава» – Отдел сертификации, испытаний и стандартизации, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 09-09.14 от 19.09.2014
Правила ЕЭК ООН № 49-04 Токсичность дизельных двигателей	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ СЕРТ» Республика Беларусь	«Одобрение типа транспортного средства» № BY/112 03.03.049 10121 от 26.04.2011
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний ПРО-Ц10.1699/14(1) от 07.10.2014

1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 58-02 Задние защитные устройства	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ СЕРТ» Республика Беларусь	«Одобрение типа транспортного средства» № BY/112 03.03.049 10121 от 26.04.2011
Правила ЕЭК ООН № 73-01 Боковые защитные устройства	ООО «МАЗ-Купава» – Отдел сертификации, испытаний и стандартизации, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 08-09.14 от 19.09.2014
ГОСТ 27472-87 (р-л 5, 6) Гидропривод и гидроавтоматика	то же	Протокол испытаний № 05-09.14 от 19.09.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ СЕРТ» Республика Беларусь	«Одобрение типа транспортного средства» № BY/112 03.03.049 10121 от 26.04.2011
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	то же	то же
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность транспортных средств	-//-/-	-//-/-
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	ООО «МАЗ-Купава» – Отдел сертификации, испытаний и стандартизации, Республика Беларусь	Протокол испытаний № 07-09.14 от 19.09.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	то же	Протокол испытаний № 06-09.14 от 19.09.2014

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 09 » октября 2014 г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

В.А. Куцеволов

инициалы, фамилия