

Обозначение маркировки транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N10255

1. Место расположения таблички изготовителя:
1.2 На правой стороне фургона в передней части внизу.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
2.1 На табличке изготовителя;
2.2 На правой полке подрамника надстройки в средней части.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	N	1	0	2	5	5	C	0	0	2	9	0	8	0

- поз. 1 – 3: **Y39** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ООО «Техноцентр», Республика Беларусь, совместно с поз. 12 – 14 для изгото-
вителя менее 500 транспортных средств в год;
- поз. 4 – 9: **N10255** - обозначение модели транспортного средства;
- поз. 4-5: **N1** - категория транспортного средства;
- поз. 6: **0** - автомобиль-фургон промтоварный;
- поз. 7-9: **255** - исполнение автомобиля-фургона в соответствии с ТУ BY 600486215.006-2010;
- поз. 10: **C** - обозначение модельного года выпуска транспортного средства в соответствии с
СТБ 984-2009;
- поз. 11: **0** - постоянный символ;
- поз. 12-14: **029** - код изготовителя (ООО «Техноцентр»);
- поз. 15-17: **080** - производственный номер транспортного средства.

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

« 27 » июня 2012 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

В.И.Петин

инициалы, фамилия

Общие характеристики транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N10255

Параметры	Показатели
1	2
Колесная формула/ ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя–переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	закрытый жесткий фургон
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Габаритные размеры, мм	
- длина, L	6322
- ширина, B	2098
- высота, H	2895
База, мм, M	3665
Колея передних / задних колес, мм	1710 / 1521
Масса снаряженного транспортного средства, кг	2100
Полная масса транспортного средства, кг	3500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	1650
Распределение полной массы на заднюю ось, кг.	2250
Полная масса автопоезда, кг	-
Двигатель (марка, тип)	Volkswagen AG CKUC, четырехтактный дизель
количество и расположение цилиндров	5/ рядное
рабочий объем, см ³	1968
степень сжатия	16,0
Максимальная мощность. кВт, при частоте вращения, мин ⁻¹	105 (3500)
Максимальный крутящий момент. Нм. при частоте вращения, мин ⁻¹	340 (1575-2250)
Топливо	Дизельное
Система питания	Common Rail непосредственный впрыск топлива
Блок управления (марка, тип)	03L 906 012xx
Насос-форсунки (марка, тип)	BOSCH B004
Турбокомпрессор (марка,тип)	BWTS KKK K04 KP35-120B
Воздушный фильтр (марка, тип)	2 E0 183
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один катализатор
Основной глушитель (марка, тип)	2 E0 119
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	2 E0 214B

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 27 » июня 2012 г.

1	2
Трансмиссия	Механическая
сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом
коробка передач (марка, тип)	НМ6С В004
число передач (передний ход/задний ход)	6/1
передаточные числа коробки передач	
I	5,077
II	2,610
III	1,518
IV	1,000
V	0,791
VI	0,674
З.Х.	4,723
Главная передача (марка, тип)	Одинарная, цилиндрическая, косозубая
передаточное число главной передачи	5,100

Подвеска	
- передняя	независимая, на поперечных рычагах с поперечной листовой рессорой и газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на продольных листовых рессорах с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (марка, тип)	Рулевой механизм типа «шестерня – рейка», рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с усилителем, регулятором тормозных сил, с АВС, тормозные механизмы всех колес – дисковые.
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины:	
-размер	225/75 R16C
- индекс несущей способности	116 / 114
- категория скорости	R
Дополнительное оборудование транспортного средства	-

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

« 27 » июня 2012 г.

подпись

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

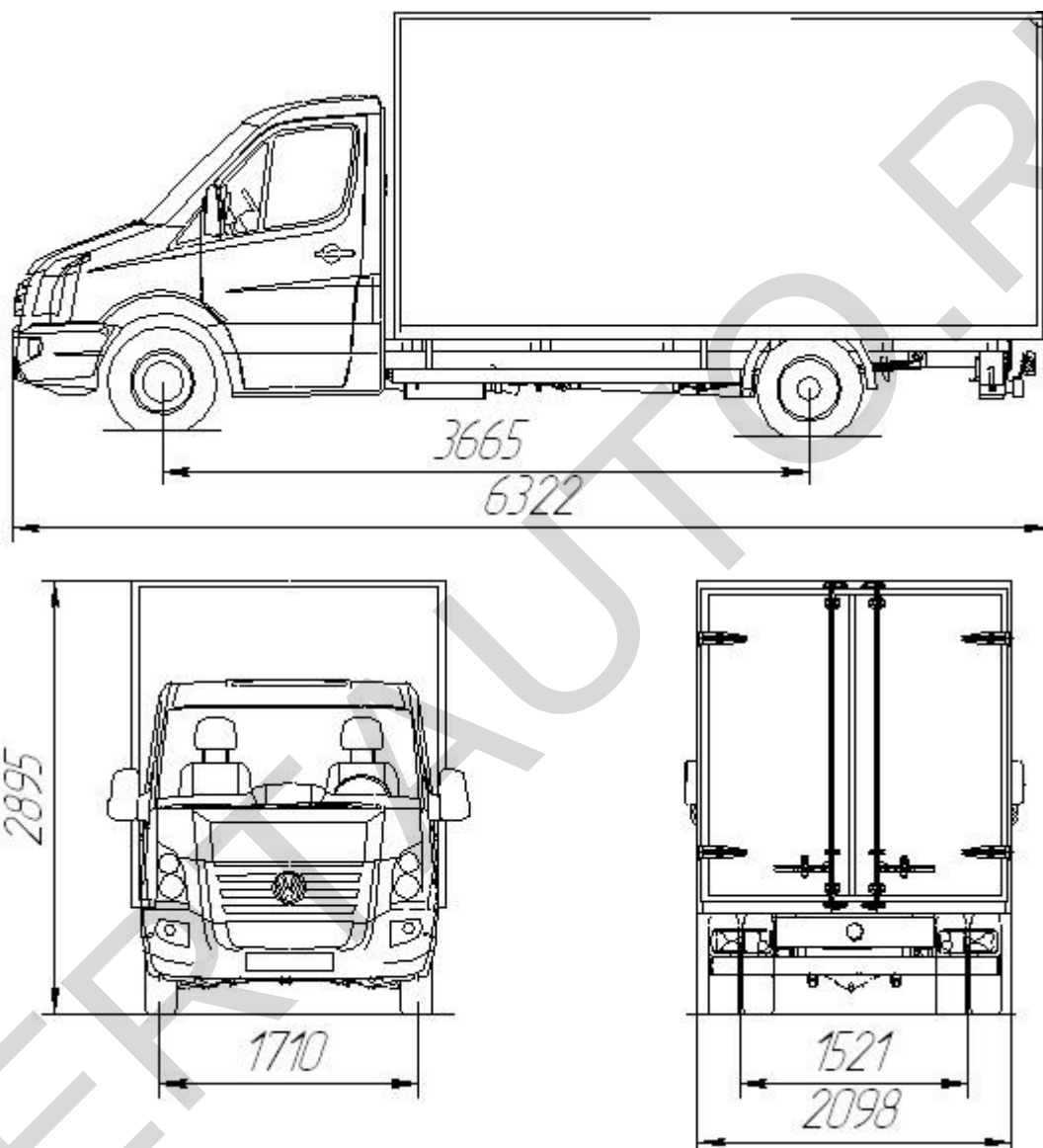
В.И.Петин

инициалы, фамилия

Общий вид транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N10255



Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин
инициалы, фамилия

« 27 » июня 2012 г.

Сводный лист
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертифика- ции (организации), выдавшего “Сооб- щение, касающееся официального утверждения типа транспортного сред- ства”, сертификат соответствия	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10.03 Уровень радиопомех	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления качеством «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства ВУ/112 03.03. 049 10463 с 13.12.2011
Правила ЕЭК ООН № 13.10 Тормозные системы		
Правила ЕЭК ООН № 24.03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия		
Правила ЕЭК ООН № 83.05 Выделение загрязняющих газо- образных веществ с отработав- шими газами двигателей вну- треннего сгорания		
Правила ЕЭК ООН № 48.03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Госстандарт Республики Беларусь,	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0814/12(1) от 22.06.2012, Письмо №04-08/95 от 23.01.2012
Правила ЕЭК ООН № 51.02 Внешний шум		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0815/12(1) от 22.06.2012
СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств	Республиканский полигон для испыта- ний мобильных машин ГНУ «Объеди- ненный институт машиностроения» Национальной академии наук Респуб- лики Беларусь,	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1947/11(1) от 14.11.2011
СТБ 984-2009 Маркировка транспортных средств		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1946/11(1) от 14.11.2011
ТУ ВУ 600486215.006-2010 Показатели масс	Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0813/12(1) от 22.06.2012, Письмо № 04-08/1728 от 24.11.2011

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

« 27 » июня 2012 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

В.И.Петин

инициалы, фамилия