

ТС RU E-RU.MT02.00544.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все					
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5					
для коммерческого наименования:	Q7, SQ7					
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 6 (первый ряд – 2, второй ряд – 2, третий ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)					
Габаритные размеры, мм	<ul style="list-style-type: none"> – длина 5064...5166 – ширина 1970 – высота 1666...1784 (с пневмоподвеской) или 1712...1743 (с пружинной подвеской) 					
База, мм	2996...3005					
Колея передних / задних колес, мм	1643...1690 / 1640...1709					
для коммерческого наименования:	Q8, SQ8					
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)					
Габаритные размеры, мм	<ul style="list-style-type: none"> – длина 4986...5115 – ширина 1995 – высота 1633...1749 					
База, мм	2995...3004					
Колея передних / задних колес, мм	1663...1700 / 1667...1720					
тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
коммерческое наименование – Q7						
CVMD	2105...2515	2770...3015	1425...1460	1435...1630	750	2700...3500
коммерческое наименование – SQ7						
CZAA	2375...2695	3040...3150	1600	1630...1730	750	3500
коммерческое наименование – Q8						
DCBD	2155...2465	2805... 2815	1445	1490	750	2700...3500
CVMD	2140...2450	2790...2800	1450	1475	750	2800...3500
коммерческое наименование – SQ8						
CZAA	2430...2705	3055	1600	1630	750	3500

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q7	Q8
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CVMD	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем, см ³	2967	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (2910...4500)	183 (3000...4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500...2910)	600 (1500...2750)
Топливо	дизельное	
коммерческое наименование: двигатель:	Q7	Q8
	CVMD	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	4M0 907 401 xx	4M8 907 401 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI	
Форсунки (тип, маркировка)	059 130 277 xx	A002
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, GTD 2060 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; два нейтрализатора отработавших газов; фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	4G0 178 A?	4G0 178 H?
– 2 степень	4G0 230 A?	4G0 230 A?
Глушители (маркировка)	4M0 120 F	4M4 120
Фильтр твердых частиц	4G0 181 A?	4G0 181 A?
коммерческое наименование:	SQ7	SQ8
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi	
	CZAA	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем, см ³	3956	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	310 (3500...5000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1000...3250)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	4M0 907 409 xx или 4M8 907 409 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi	

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/Audi, DLLA 159 P 40135
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTD 2056 VZK
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183 A, с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	Volkswagen/VW/AUDI, 4M0 183 A
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов; фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	4M0 178 ??
Глушители (маркировка) – 1 степень	4M8 119 ??
– 2 степень	4M8 120 + 4M8 120 A
Фильтр твердых частиц	4M0 181 A?
коммерческое наименование:	Q8
Описание гибридного транспортного средства	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин ⁻¹), максимальная 30-ти минутная мощность – 0 кВт), расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi DCBD
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V - образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995
– степень сжатия	10.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	250 (5200...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	500 (1370...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q8	
двигатель:	DCBD	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1	
Блок управления (маркировка)	4M8 907 559 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A02	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 06M 145 A01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi/VW, с бумажным элементом, 4M0 183 B	
Глушители шума впуска (маркировка)	4M0 183 B	
Система зажигания (тип)	TCI, микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)	
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	8W0 166 B?	
– 2 степень	8W0 178 E?	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	4M0 118 F (x2)	
– 2 степень	4M4 119	
– 3 степень	4M4 120 A	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGINEV)	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Количество элементов	13	
Масса, кг	10	
Рабочее напряжение, В	48	
Емкость, А·ч	9.6	
Место расположения	за задним рядом сидений	
коммерческое наименование:	Q7	
двигатель:	CVMD	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5007	QA8D5019
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	5.000
II -	3.143	3.200
III -	2.106	2.143
IV -	1.667	1.720
V -	1.285	1.313
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.823
VIII -	0.667	0.640
3.X. -	3.317	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.848	3.076

Приложение № 1

коммерческое наименование:	Q8	
двигатель:	DCBD	CVMD
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5022	QA8D5020
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	5.000	5.000
II -	3.200	3.200
III -	2.143	2.143
IV -	1.720	1.720
V -	1.313	1.313
VI -	1.000	1.000
VII -	0.823	0.823
VIII -	0.640	0.640
3.X. -	3.478	3.478
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.504	3.204

коммерческое наименование:	SQ7	SQ8
двигатель:	CZAA	CZAA
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D6007	QA8D6010
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	4.714
II -	3.143	3.143
III -	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667
V -	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	2.848	2.950

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или
независимая, с пневматическими упругими элементами, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Приложение № 1

Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, с пневматическими упругими элементами, многорычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R18	106	W
	255/55 R18	109	Y
	255/55 R18 (M+S)	109	H
	255/55 R19	111	Y
	255/55 R19 (M+S)	111	H
	255/60 R18 (M+S)	108	H
	265/50 R19	110	Y
	265/50 R20 (M+S)	111	H
	265/55 R19	113	Y
	265/55 R19 (M+S)	113	H
	275/40 R21	107	Y
	275/45 R20	110	Y
	275/50 R20	113	Y
	285/35 R22	106	Y
	285/40 R21	109	Y
	285/40 R22	110	Y
	285/45 R20	112	Y
	285/45 R20 (M+S)	112	H
	285/45 R21	109/113	V
	285/45 R21 (M+S)	113	V
	295/35 R21	107	Y
	295/40 R20	110	Y
	196/65-20*	108	P

* Шина для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), система крепления детского сидения "ISOFIX", датчик дождя, подушки безопасности

по заказу: холодильник, подъемно-сдвижной люк в крыше, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI): бортовой компьютер, ТВ-тюнер аналоговый и цифровой, CD-чейнджер, DVD-чейнджер, стереомагнитола, CD-проигрыватель, навигационная система, 2 монитора, встроенные в подголовники передних сидений, "Audi music"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем и USB-аудиосистем, комплект оборудования для мобильной связи, навигационная система, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), устройство для размещения и крепления багажа (телескопическая штанга и ремни), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Side assist), ассистент сохранения полосы движения, адаптивная пневматическая подвеска с регулировкой амортизаторов (5 уровней), откидывающиеся столики в спинках передних сидений, система мониторинга давления воздуха в шинах, сцепное устройство, наружные антенны (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), боковые подножки

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия