

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Peugeot
Тип транспортного средства Автомобиль легковой
Модель транспортного средства О (3008)

- 1 Место расположения таблички изготовителя:
 - 1.1. На центральной дверной стойке с правой стороны.
- 2 Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 2.1. На табличке изготовителя;
 - 2.2. В рамке под ветровым стеклом;
 - 2.3. На верхней части арки колеса.
- 3 Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 2 | 5 | 2 | 8 | 3 | 7 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 2 | 5 | 2 | 8 | 3 | 8 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 2 | 5 | 2 | 8 | 3 | 9 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 3 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 3 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| V | F | 3 | O | U | 5 | F | E | A | B | S | 2 | 8 | 8 | 1 | 0 | 9 |

поз. 1-3: Международный код изготовителя (WMI):
VF3 – Automobiles Peugeot, France;

поз. 4: Тип транспортного средства:
O (3008);

поз. 5: Тип кузова:
U - универсал/ 5 дверей;

поз. 6-8: Тип двигателя:
5FE - бензиновый, 1598 см³, 110 кВт;

поз. 9: Тип коробки передач:
A – автоматическая, шестиступенчатая;

поз. 10-17: Производственный номер транспортного средства;

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2011г.

М.С. Высоцкий
инициалы, фамилия

Т.В. Каменко
инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Peugeot
 Тип транспортного средства Автомобиль легковой
 Модель транспортного средства O (3008)

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 / передние
 Схема компоновки транспортного средства переднеприводная,
 расположение двигателя – переднее поперечное

| | |
|-----------------------------------|---|
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический несущий универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2/3 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4365 |
| - ширина | 1837 |
| - высота | 1630 |
| База, мм | 2613 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1530 / 1525 |

| для модификаций: | Масса снаряженного транспортного средства, кг | Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг | Технически допустимая общая масса, кг, приходящаяся: | | Допустимая масса прицепа, кг: | |
|------------------|---|--|--|---------------|-------------------------------|--------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозов | прицеп с тормозами |
| 0U5FE? | 2030 | 2830 | 1150 | 1060 | 750 | 1500 |

| для модификации: | 0U5FE? |
|---|---|
| Двигатель (марка, тип) | Peugeot 5FE |
| -экологический класс | четырёхтактный бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 5 |
| - рабочий объем, см ³ | 4, рядное |
| - степень сжатия | 1598 |
| - максимальная мощность, кВт(мин ¹) | 11,0 |
| - максимальный крутящий момент, Нм(мин ¹) | 110 (6050) |
| Топливо | 240 (1400) |
| Система питания | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система впрыска (марка, тип) | многоточечный распределенный впрыск топлива |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | BOCH MED 17.4 |
| Система зажигания | с сухим фильтрующим элементом |
| Катушка зажигания (марка, тип) | электронная бесконтактная |
| Свечи зажигания (марка, тип) | BOSCH 0 221 504 470 |
| Система выпуска и нейтрализации | BERU 12ZR-6SP03 |
| отработавших газов | два глушителя, один нейтрализатор |
| Основной глушитель (марка, тип) | PSA 3187 |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | PSA 3188 |
| Каталитический нейтрализатор (марка, тип) | TR PSA K591 |

| | |
|--|---|
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Коробка передач (марка, тип) | Peugeot, автоматическая |
| - число передач | 6 |
| - передаточные числа | |
| I - | 4,044 |
| II - | 2,371 |
| III - | 1,556 |
| IV - | 1,159 |
| V - | 0,852 |
| VI - | 0,672 |
| 3.X - | 3,193 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая косозубая |
| - передаточное число главной передачи | 3,867 |
| Подвеска | |
| -передняя | независимая, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| -задняя | зависимая, П-образная скручиваемая балка, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости и двумя спиральными пружинами |
| Рулевое управление (марка, тип) | PSA, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с электрогидроусилителем |
| Тормозные системы | |
| -рабочая (марка, тип) | двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с гидравлическим приводом, с АБС; |
| -запасная (марка, тип) | тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые |
| -стояночная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы |
| | механическая, с тросовым приводом к тормозным механизмам задних колес |
| Шины: | |
| - размер | 225/50R17 |
| - индекс несущей способности | 98 |
| - скоростная категория | V |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2011г.

подпись

М.С. Высоцкий

инициалы, фамилия

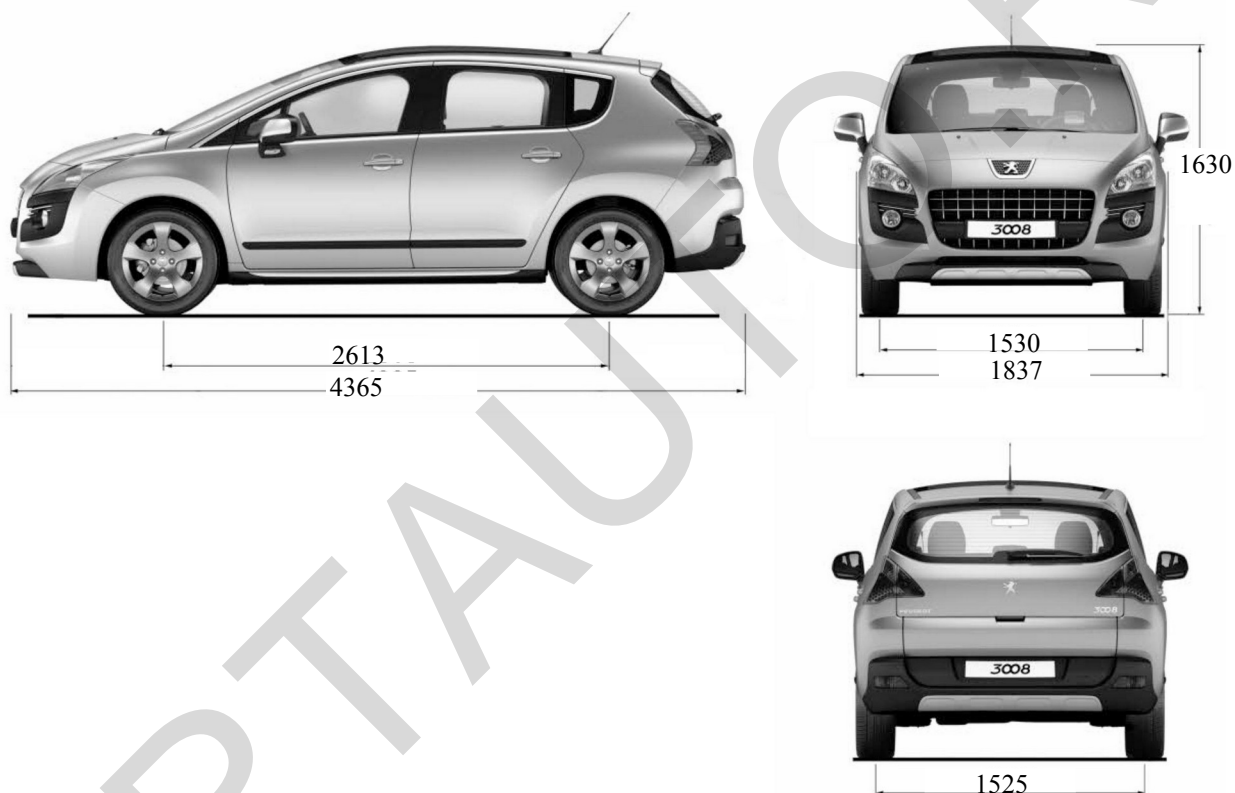
подпись

Т.В. Каменко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Peugeot
Тип транспортного средства Автомобиль легковой
Модель транспортного средства О (3008)



Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2011г.

_____ *подпись*

М.С. Высоцкий

_____ *инициалы, фамилия*

Т.В. Каменко

_____ *инициалы, фамилия*

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия

| ТНПА (или) законодательные акты | Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|---|--|--|
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость | Direction regionale de l'Industrie de la Recherche et de l'environnement d'Ile de France, France | E2 10R-03 08210 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 13-Н Тормозные системы | то же | E2 13H-00 09626 Ext.00 E2 13H-00 09627 Ext.00 |
| Правила ЕЭК ООН № 48-02 Установка устройств освещения и световой сигнализации | -//-/- | E2 48R-02 08164 Ext.08 |
| Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум | -//-/- | E2 51R-02 10250 Ext.00 |
| Директивы ЕС 715/2007, 692/2008А (Правила ЕЭК ООН № 83-05) Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания | -//-/- | e2*715/2007*692/2008A*10365*00 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси – Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь | Сертификат соответствия № BY/112 03.03.049 02366 от 22.04.2010 |
| СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка | то же | Сертификат соответствия № BY/112 03.03.049 02366 от 22.04.2010 |

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2011г.

М.С. Высоцкий

инициалы, фамилия

Т.В. Каменко

инициалы, фамилия