

### ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства - КАМАЗ  
Модель транспортного средства - 6520-73 (26012)

1. Место расположения таблички изготовителя:  
- на правой панели боковины кабины.
2. Место расположения идентификационного номера (VIN):  
2.1. на табличке изготовителя;  
2.2. на раме, в задней части правого лонжерона рамы.
3. Структура и содержание идентификационного номера (идентификационных номеров) транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	6	5	2	0	0	4	E	1	3	0	2	4	8	6

Поз. 1-3: VMI-Международный идентификационный код изготовителя,  
ХТС – ОАО «КАМАЗ»;

поз. 4-9: обозначение модели транспортного средства,  
652004 – КАМАЗ-6520-73;

Поз. 10: код года выпуска;

Поз. 11-17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.Н.Поддубко**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_ *подпись*

**Н.И. Климук**  
\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

17.12.2014

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства - КАМАЗ  
 Модель транспортного средства - 6520-73 (26012)

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с прямоугольным основанием объемом 20м <sup>3</sup> , опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед без спального места
Габаритные размеры, мм	
- длина	7830
- ширина	2550
- высота	3200
База, мм	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	13025
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	33100
- на переднюю ось	7500
- на заднюю тележку	25600
Технически допустимая общая масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Технически допустимая общая масса автопоезда, кг	-
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.73-400 четырёхтактный дизель, с турбонаддувом
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	11762
Степень сжатия	16.8±0,4
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	294(1900)
Максимальный крутящий момент Н.м (мин <sup>-1</sup> )	1766 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (марка, тип)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0281 020 114)
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, CRIN 2 (0445 120 153)
Воздушный фильтр (марка, тип)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Турбокомпрессор (марка, тип)	с одним турбокомпрессором Borg Warner Turbo Systems S300G 1380970007
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	SCR, один глушитель, совмещённый с нейтрализатором
Глушитель (марка, тип)	CUMMINS, A040N600
Нейтрализатор (марка, тип)	CUMMINS, A040N600
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF & SACHS модели MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, выжимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Рег. № ВУ/112 03.19.049 12429

Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением, делителем и демультипликатором ZF 16S1825TO	
-число передач	вперёд- 16, назад -2	
- передаточные числа	низшее	высшее
I-	13,80	11,54
II-	9,49	7,93
III-	6,53	5,46
IV-	4,57	3,82
V-	3,02	2,53
VI-	2,08	1,74
VII-	1,43	1,20
VIII-	1,00	0,84
З.Х.	12,92	10,8
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двухступенчатая, с колёсной передачей	
- передаточное число главной передачи:	5,11	
<b>Подвеска</b>		
- передняя	зависимая, на четырёх полуэллиптических одношксовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
- задняя	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	ZF 8098.956.148, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем	
<b>Тормозные системы:</b>		
- рабочая (марка, тип)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; с АБС	
- стояночная (марка, тип)	колёсные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединёнными с тормозными камерами	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
-вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>		
- размерность	315/80 R22,5	
- индекс несущей способности	156/150	
- индекс категории скорости	L	
Дополнительное оборудование транспортного средства	-	

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**С.Н. Поддубко**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_

подпись

**Н.И. Климук**

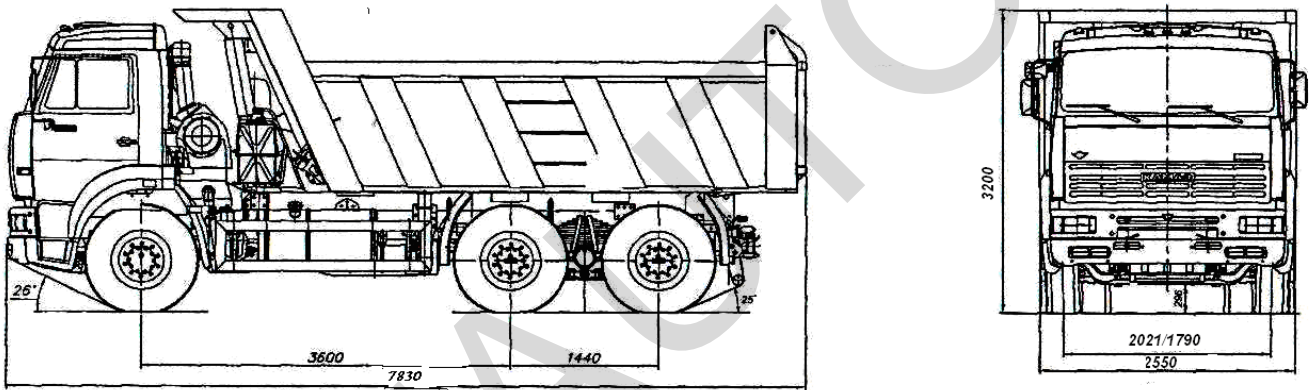
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

17.12.2014

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства - **КАМАЗ**  
Модель транспортного средства - **6520 – 73 (26012)**



Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.Н. Поддубко**  
*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству  
17.12.2014

\_\_\_\_\_ *подпись*

**Н.И. Климук**  
*инициалы, фамилия*

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**

Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства и сертификатов соответствия

ТНПА и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (организации), выдавшего "Сообщение...", "Сертификат соответствия " и т.п.	Номер документа, дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте - "САМТ-ФОНД", Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства №Е- RU.MT22.V.00061.P3 от 18.12.2013
Правила ЕЭК ООН №13-11 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН №24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №39-00 Спидометры	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №49-05B1 Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателей	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №51-02 Внешний шум	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №58-02 Задние защитные устройства	-/-	-/-
Правила ЕЭК ООН №73-00 Боковая защита	-/-	-/-
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность	-/-	-/-
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	-/-	-/-
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в салоне	-/-	-/-

Приложение 4 к «Одобрению типа  
транспортного средства» (лист 2(2))

Пер. № ВУ/112 03.19.049 12429

1	2	3
ГОСТ 27472-87 (п. п. 2.3, 5.2, 5.3, 5.6, 5.7, 5.9, 6.1)) Гидроприводы и гидроавтоматика	Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте - "САМТ-ФОНД", Российская Федерация	Одобрение типа транспортного средства №Е- RU.MT22.B.00061.P3 от 18.12.2013
СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств	НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» ГНУ "Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси", Республика Беларусь	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.2123/14(1) от 28.11.2014
СТБ 984-2009 Средства транспортные. Маркировка	то же	Протокол испытаний №ПРО-Ц10.2124/14(1) от 28.11.2014

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.Н. Поддубко**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_

*подпись*

**Н.И. Климук**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

17.12.2014