

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 17 апреля 2001 г.
105839, г.Москва, ул.Большая Семеновская, д.38, тел.: (095) 369-96-19, 276-96-35

РОСС BY.MT29.E00092

2003 г.

06 августа

Марка транспортного средства **МАЗ**
Тип транспортного средства **152-023, 152-060, 152А-60**
Категория транспортного средства **МВ, автобус класса III**
Код ТН ВЭД **8702 10**
Код VIN **УЗМ152023..., УЗМ152060..., УЗМ152А60...**
Изготовитель и его адрес **РУП «Минский автомобильный завод», филиал АМАЗ,
220831, г. Минск, ул. Социалистическая, 2б,
Республика Беларусь**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса **4x2/задние**
Схема компоновки транспортного средства **вагонная, расположение двигателя – продольное, в заднем свесе**
Тип кузова/ количество дверей **вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, с основанием решетчато-ферменной конструкции / одна одностворчатая дверь в переднем свесе, одна одностворчатая дверь заднем свесе или в базе (для модификации 152-023) или одна одностворчатая дверь в базе (для модификаций 152-060, 152А-60)**

Модификации	152-023, 152-060	152А-60
Количество мест для сидения	43+1 или 47+1	45+1
Пассажировместимость	43 или 47	45

Габаритные размеры, мм

- длина	11 985
- ширина	2 500
- высота	3 323
База, мм	6 000
Колея передних / задних колес, мм	2 063/1818

Модификации	152-023	152-060	152А-60
Масса снаряженного транспортного средства, кг	13850 (для 43 посадочных мест) 13910 (для 47 посадочных мест)		14060
Полная масса транспортного средства, кг	18000		
- на переднюю ось, кг	6500		
- на заднюю ось, кг	11500		

Модификации	152-023	152-060, 152А-60
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2	Mercedes-Benz, OM441LA.I/11
	4-тактный дизель с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха, с непосредственным впрыском топлива, с жидкостным охлаждением	
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
Рабочий объем, см ³	11150	10964
Степень сжатия	16,5	17,25
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)	250 (2100)
Максимальный крутящий момент Н.м (мин ⁻¹)	882 (1250...1450)	1600 (1100)
Топливо	дизельное	

Система питания	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133 или ЯЗДА, 324-10	Bosch, EH 4100
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267 или 51	Bosch, DLLA 142P418
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ТКР-9 или CZ, К-36 или Garrett, C14, Т03	Garrett, TA 4521-7
Воздушный фильтр (марка, тип)	МАЗ, 103-1109010	MANN, 007 094 96 02
	сухого типа, двухступенчатый, первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункере, вторая ступень – картонный фильтрующий элемент	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 64227-1201010	Mercedes-Benz, A618 490 05 01
	комбинированный, активно-реактивного типа	

РОСС ВУ.МТ29.Е00092

Модификации	152-023	152-060, 152А-60	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182	F&Z, MFZ 430	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 236Л	Mercedes-Benz, GO 170-6R 115-E	
число передач и передаточные числа коробки передач	механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, кроме первой		механическая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода
	5 - вперед, 1 - назад		6 - вперед, 1 - назад
	I- 5,22	I- 8,17	
	II- 2,90	II- 4,65	
	III- 1,52	III- 2,79	
	IV- 1,00	IV- 1,81	
	V- 0,71	V- 1,25	
	З.Х. - 5,22	VI - 1,00	
		З.Х. - 7,683	
Главная передача (марка, тип) - передаточное число главной передачи:	МАЗ, двойная, с колесными редукторами		
	5,49	3,45	
Подвеска	зависимая, пневматическая, на четырех продольных и одной поперечной реактивных тягах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, двумя пневмобаллонами и регулятором положения кузова		
- передняя	зависимая, пневматическая, с двумя нижними продольными и одной верхней V-образной реактивными тягами, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, четырьмя пневмобаллонами и двумя регуляторами положения кузова		
- задняя			
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64229-3400008-10, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с усилителем		
Тормозные системы:	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
- рабочая (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы		
- запасная (марка, тип)	тормозные механизмы заднего моста		
- стояночная (марка, тип)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз с электропневматическим управлением и гидравлический тормоз-замедлитель (для модификаций 152-060, 152А-60)		

Шины (марка)	И-378	Я-454	Michelin	Continental
Размерность	295/80R22,5			
Минимально допустимый индекс нагрузки	152/147	152/148		
Скоростная категория	М	К	М	

автобусы МАЗ 152-023, 152-060, 152А-60

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2 (стр. 8).

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на восьми листах (стр. 9-16).

Руководитель ОС КТС

В.Ф.Гришин

подпись

инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

06

августа

2002

**Приложение №2 к «одобрению
типа транспортного средства»**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место расположения и форма знака соответствия:

В кабине водителя, на внутренней панели передка, справа, рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

Место расположения таблички изготовителя:

В кабине водителя на внутренней панели передка, справа.

Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя;

3.2. На балке кузова под крышкой моторного отсека.

Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	1	5	2	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: WMI (международный идентификационный код изготовителя):

УЗМ – РУН «Минский автомобильный завод»

поз. 4: **1** – поколение автобуса;

поз. 5: **5** – класс автобуса – туристический;

поз. 6: **2** – порядковый номер модели автобуса;

поз. 7: **?** – исполнение кузова: 0 – обычное,

A - комфортабельное;

поз. 8: **?** – модель двигателя: 2 – ЯМЗ-236НЕ,

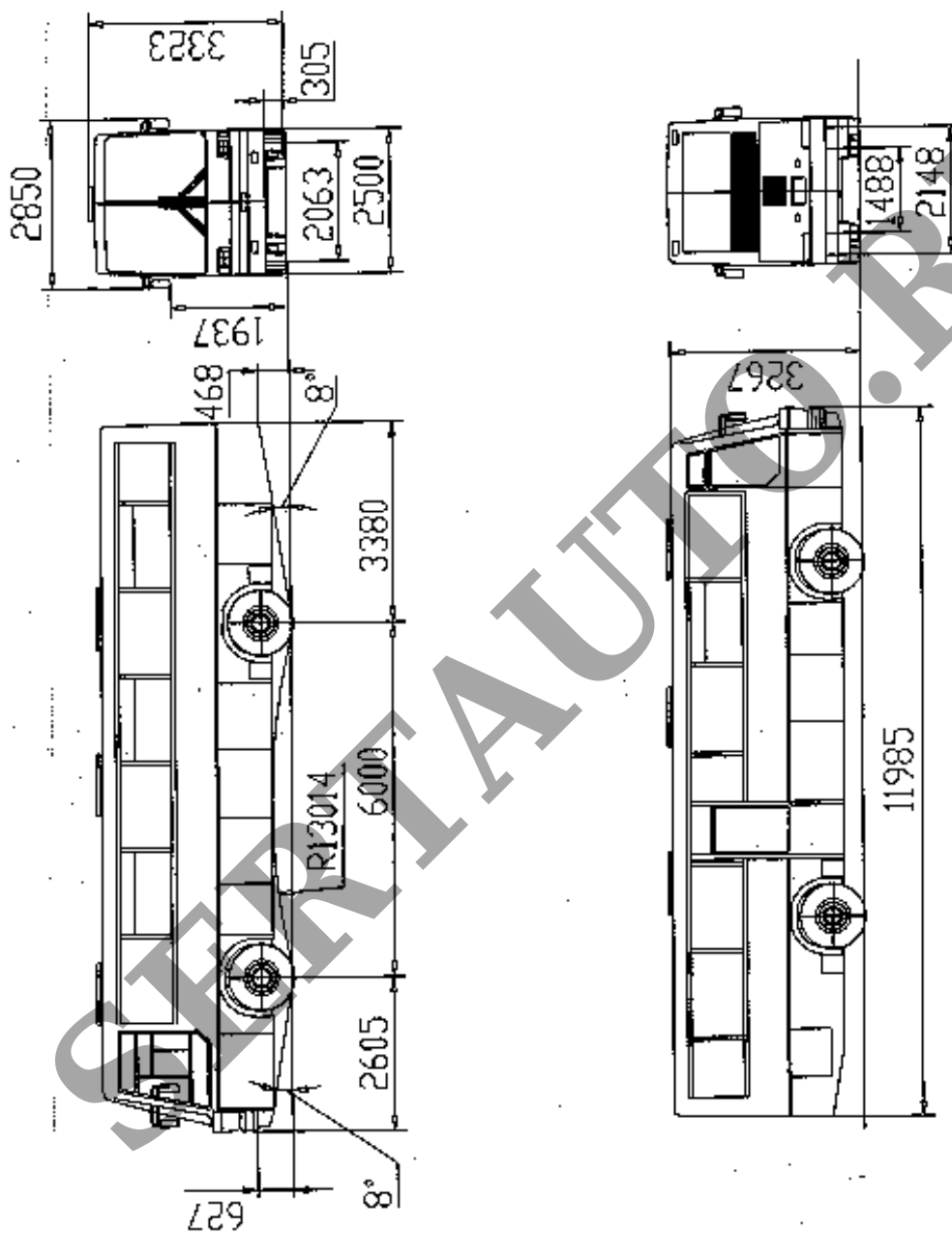
6 – Mercedes-Benz OM441LA.I/11;

поз. 9: **?** – порядковый номер комплектации силового агрегата: 0 или 3;

поз. 10: **?** – код года выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96;

поз.11-17: **???????**- производственный номер транспортного средства

РОСС ВУ.МТ29.Е00092

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Автобусы МАЗ 152-023, 152-060, 152А-60 (с дверью в базе)

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

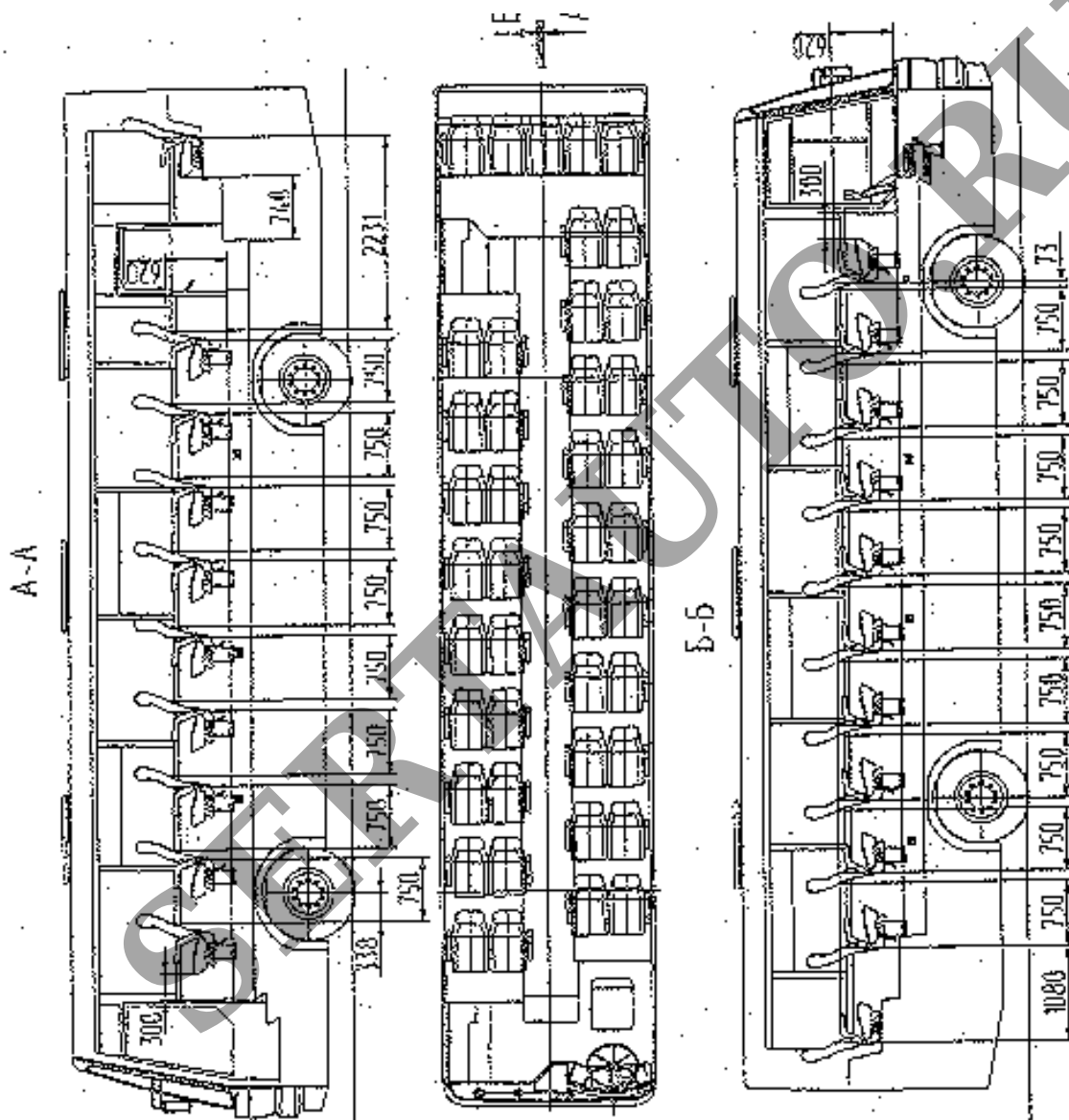
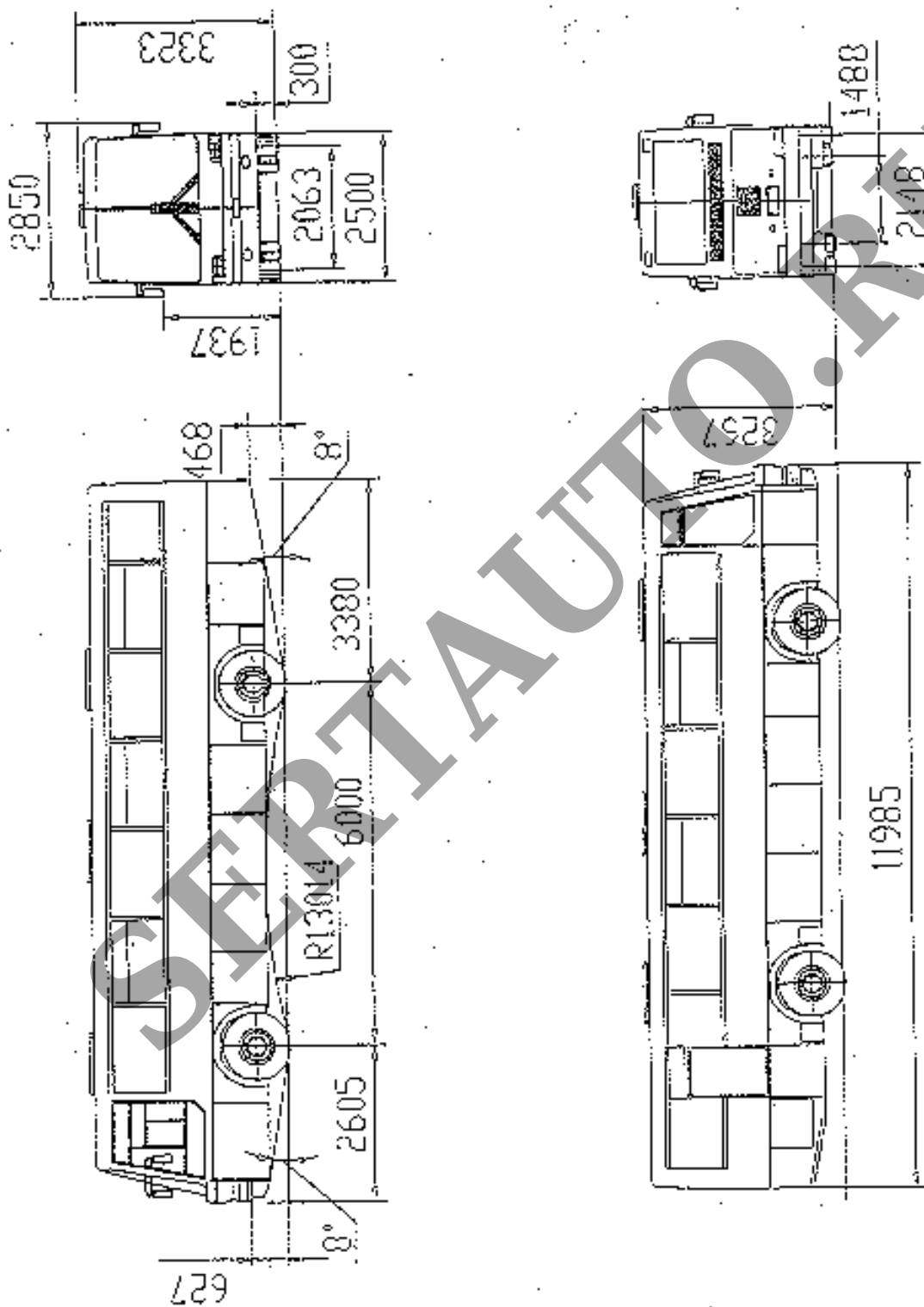


Схема установки сидений в автобусе МАЗ 152-023 с дверью в заднем свесе при N = 43

РОСС ВУ.МТ29.Е00092

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»



Автобус МАЗ 152-023 с дверью в заднем свесе

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

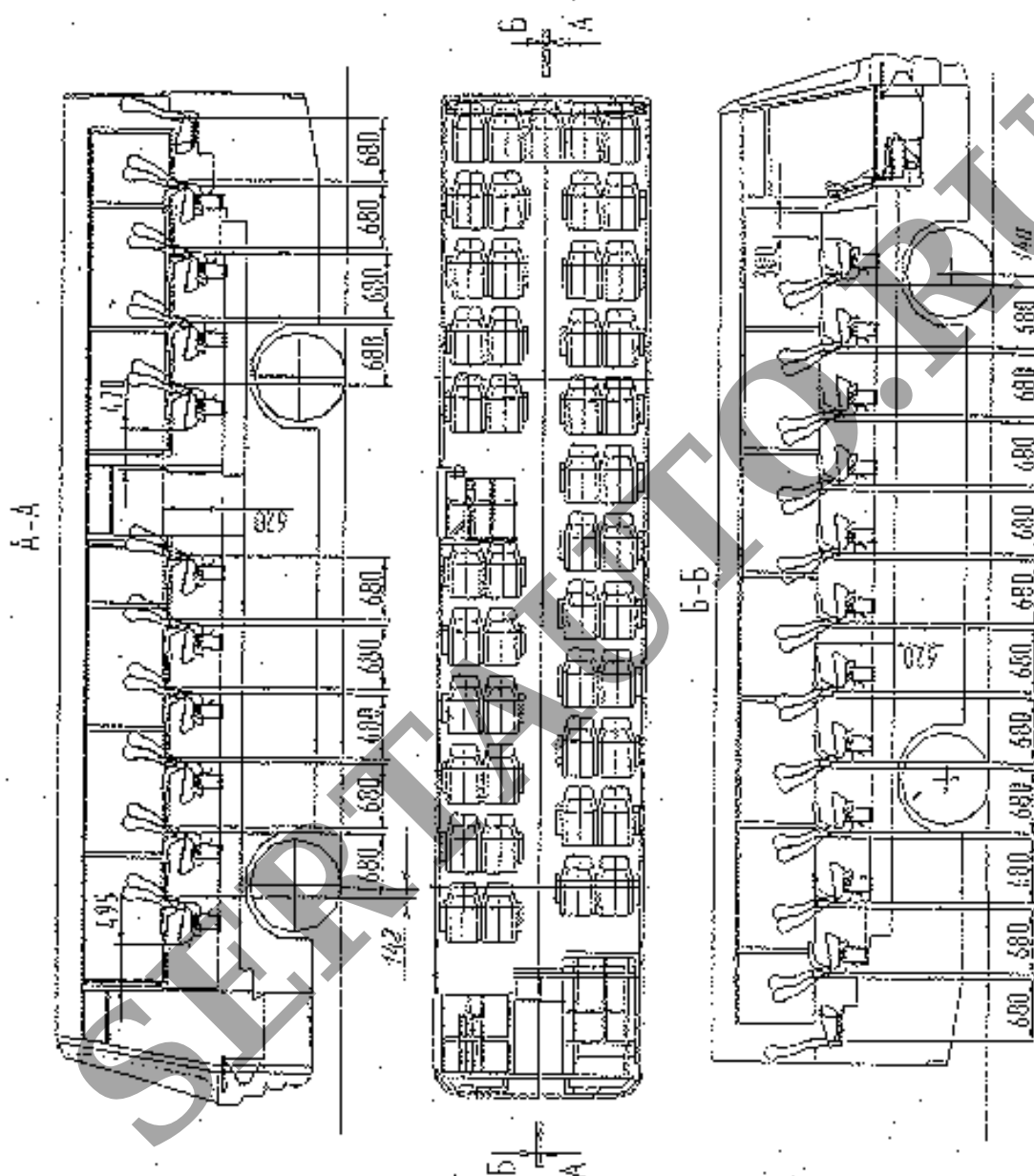


Схема установки сидений в автобусе МАЗ 152-060 при N = 47

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

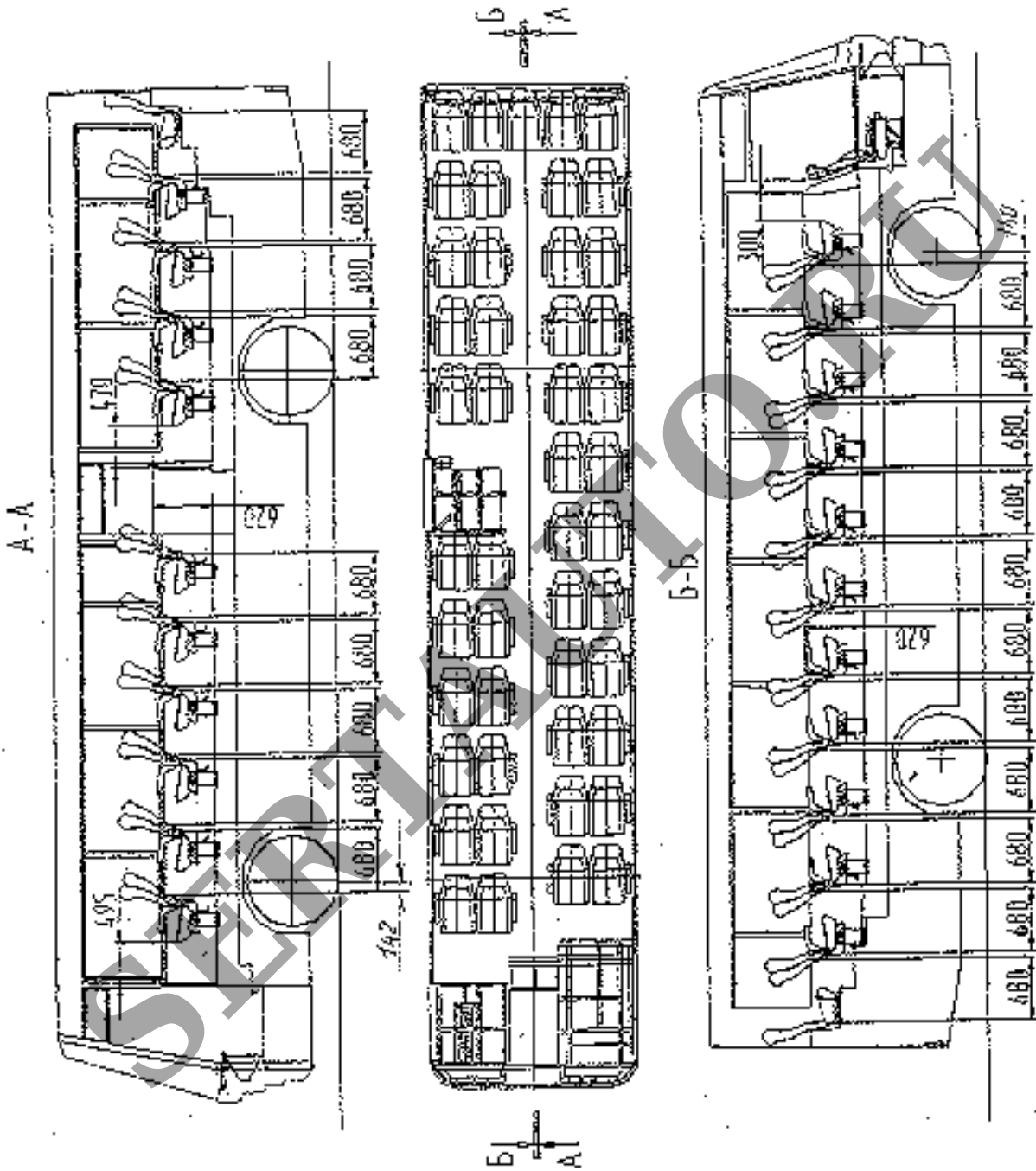


Схема установки сидений в автобусе МАЗ 152-023 с дверью в базе при N = 47

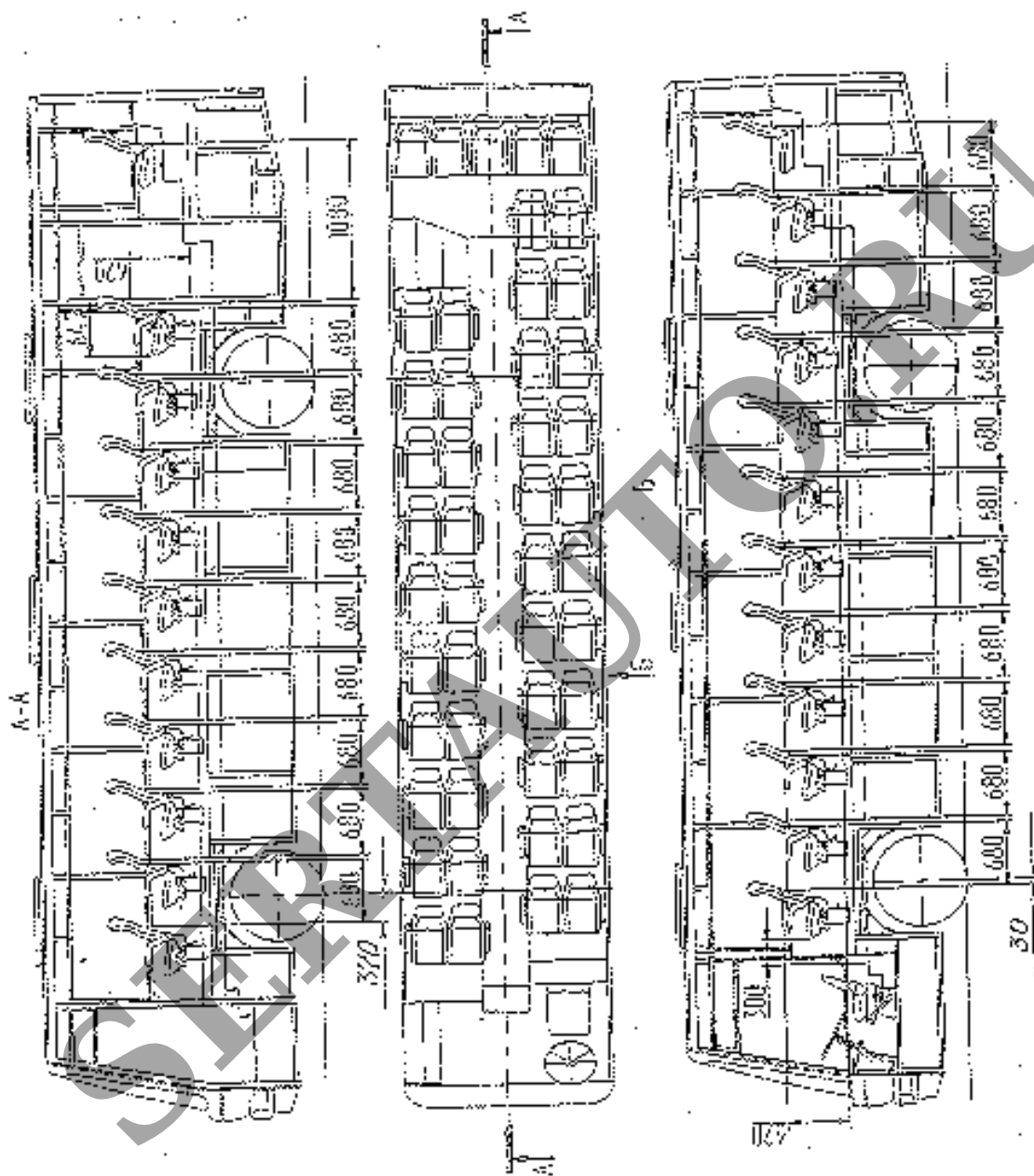
Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Схема установки сидений в автобусе МАЗ 152-023 с дверью в заднем свесе при N = 47