

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5	
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

Габаритные размеры, мм	
– длина	4825...4907
– ширина	1931...1984
– высота	1964...1974
База, мм	2890
Колея передних/задних колес, мм	1619...1659 / 1620...1660

для модификаций	AMG G 63	G 350 d, G 400 d
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2560...2807	2451...2712
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	3200	3150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось**	1300...1550	1250...1550
– на заднюю ось**	1650...1900	1600...1900
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	300...750	
– прицеп с тормозной системой	300...3500	

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

для модификаций	G 500
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2429...2712

* - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций	G 500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	3150
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось**	1250...1550
– на заднюю ось**	1600...1900
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	300...750
– прицеп с тормозной системой	300...3500

** - допускаются меньшие значения технически допустимой максимальной массы транспортного средства и технически допустимой максимальной массы, приходящейся на каждую из осей

для модификаций	AMG G 63	G 350 d
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mercedes-AMG, M177 (177.980)	Mercedes-Benz или Mercedes-AMG, OM656 (656.929)
	четырехтактный, с искровым зажиганием	четырехтактный, дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	3982	2925
– степень сжатия	8.1...9.1	14.5...16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	430 (6000)	183 (3000...4600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (2500...3500)	600 (1200...2800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	HMA130	ED0700
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0020	PH 0027
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0030	IN 0042
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ALA007	AL0095
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным фильтрующим элементом, FPA026	с бумажным фильтрующим элементом, FP0140
Система зажигания (тип)	электронная	—

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	AMG G 63	G 350 d
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0021	—
Свечи (маркировка)	SILZKFR8D7S и другие, рекомендованные изготовителем	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов	один глушитель и четыре нейтрализатора отработавших газов, с фильтром твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT A051 (x2)	KT 1309
– 2 ступень	KT A047 (x2)	SK 0031 + (SK 0033 и SK 0034)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN A179 (x2)	SN 1610
Фильтр твердых частиц	—	FA 0002 в сборе с нейтрализатором SK 0031

для модификаций	G 400 d	G 500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mercedes-AMG, OM656 (656.929)	Mercedes-Benz или Mercedes-AMG, M176 (176.980)
	четырехтактный, дизель	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2925	3982
– степень сжатия	14.5...16.5	10.0...11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	243 (3600...4200)	310 (5250...5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1200...3200)	610 (2000...4750)
Топливо	дизельное топливо	бензин с октановым числом не менее 98
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	ED0702	HM 0979
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0027	PH 0020
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0042	IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL0095	ALA006
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с бумажным фильтрующим элементом, FP0140	с бумажным фильтрующим элементом, FPA023
Система зажигания (тип)	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	ZS 0021
Свечи (маркировка)	—	SILZKFR8D7S и другие, рекомендованные изготовителем

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	G 400 d	G 500
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и четыре нейтрализатора отработавших газов, с фильтром твердых частиц	два глушителя и четыре нейтрализатора отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT 1309	KT A049 (x2)
– 2 ступень	SK 0031 + (SK 0033 и SK 0034)	KT A047 (x2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN 1610	SN 0721 (x2); SN 0720 (x2)
Фильтр твердых частиц	FA 0002 в сборе с нейтрализатором SK 0031	—

для модификаций	AMG G 63	G 350 d, G 400 d
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, AMG SPEEDSHIFT 9G-TRONIC	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC
	с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	5.354	5.354
II -	3.243	3.243
III -	2.252	2.252
IV -	1.636	1.636
V -	1.211	1.211
VI -	1.000	1.000
VII -	0.865	0.865
VIII -	0.717	0.717
IX -	0.601	0.601
З.Х. -	4.798	4.798
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	
низшее -	2.930	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	3.450	3.270

для модификаций	G 500
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 9G-TRONIC
	с автоматическим управлением

Приложение № 1

для модификаций	G 500
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
I -	5.354
II -	3.243
III -	2.252
IV -	1.636
V -	1.211
VI -	1.000
VII -	0.865
VIII -	0.717
IX -	0.601
3.X. -	4.798
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.000
низшее -	2.930
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная
– передаточное число	3.450
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня-рейка"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Передняя ось, Задняя ось	265/60 R18	110	H или V
	265/55 R19 M+S	109	H
	275/55 R19	111	V
	275/50 R20 XL	113	V или W
	275/50 R20 XL M+S		V
	275/45 R21 XL M+S	110	W
	285/45 R21 XL	113	
	295/40 R22 XL	112	
Шина временного использования	T155/80 R19	114	M

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб; система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика; система индикации интервалов сервисного обслуживания; электронная система контроля устойчивости; подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth); система контроля давления воздуха в шинах; электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN; система авторизации доступа с помощью радиоключа; дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)
по заказу: тягово-сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия