

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**
Тип транспортного средства **Седелный тягач**
Модель транспортного средства **FT XF 105.460**

1. Место расположения таблички изготовителя:
 - на задней стойке проема правой двери кабины.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - на табличке изготовителя;
 - на правом лонжероне рамы в зоне переднего колеса.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	L	R	T	E	4	7	M	S	0	E	9	5	8	9	2	4
X	L	R	T	E	4	7	M	S	0	E	9	5	6	2	2	2
X	L	R	T	E	4	7	M	S	0	E	9	5	9	0	6	5

- Поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XLR – DAF TRUCKS N.V., Netherlands.
- Поз. 4 Обозначение типа транспортного средства:
T – седельный тягач;
- Поз. 5 Обозначение колесной формулы:
E – 4x2;
- Поз. 6-7 **47** – обозначение серии транспортного средства;
- Поз. 8 код Обозначение семейства двигателя:
M – MX340, дизельный с рабочим объемом 12900 см³;
- Поз. 9 Обозначение кода кабины:
S – XF;
- Поз. 10 **0** – свободный символ;
- Поз. 11 Обозначение кода сборочного завода:
E - Eindhoven;
- Поз. 12-17 Производственный порядковый номер транспортного средства

Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
«03» августа 2012г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

О.А. Карпеко

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**
 Тип транспортного средства **Седелный тягач**
 Модель транспортного средства **FT XF 105.460**

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/ задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	6010
- ширина	2490
- высота	3520
База, мм	3800
Колея передних/задних колес, мм,	2060 / 1820
Масса снаряженного транспортного средства, кг	7450
Технически допустимая общая масса, кг, приходящаяся на:	20500
- на переднюю ось	7500
- на заднюю ось	13000
- на седельно-сцепное устройство	11525
Технически допустимая масса автопоезда, кг	44000
Двигатель (марка, тип)	MX340, дизельный, четырехтактный
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем, см ³	12900
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	340 (1500...1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2300 (1000...1410)
Топливо	дизельное
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива
ТНВД (марка, тип)	DMCI 1668325
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 1661060
Турбокомпрессор (марка, тип)	GARRETT, 1679177
Воздушный фильтр (марка, тип)	DAF, 1686324, с сухим бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один катализатор
Глушитель (марка, тип)	DAF, 1685172
Катализатор (марка, тип)	встроен в глушитель
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	LUK, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	для VIN XLRTE47MS0E958924, VIN XLRTE47MS0E959065: ZF 16S2300.механическая, полностью синхронизированная для VIN XLRTE47MS0E956222: ZF 12S2300.механическая, полностью синхронизированная
- число передач вперед/назад	VIN XLRTE47MS0E958924: 16, VIN XLRTE47MS0E959065: 16 VIN XLRTE47MS0E956222: 12

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № **BY/112 03.19.049 10991**

- передаточные числа коробки передач:	VIN XLRTE47MS0E958924 VIN XLRTE47MS0E959065	VIN XLRTE47MS0E956222
I –	16,41	15,57
II –	13,80	12,21
III –	11,28	9,47
IV –	9,49	7,43
V –	7,76	5,82
VI –	6,53	4,56
VII –	5,43	3,41
VIII –	4,57	2,68
IX –	3,59	2,07
X –	3,02	1,63
XI –	2,47	1,27
XII –	2,08	1,00
XIII –	1,70	-
XIV –	1,43	-
XV –	1,19	-
XVI –	1,00	-
3.X.1 –	15,36	14,57
3.X.2 –	12,92	11,44
Главная передача (марка, тип)	двухступенчатая, коническая	
- передаточное число главной передачи	2,69	
Подвеска		
- передняя	зависимая, на продольных параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	зависимая, на пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	TRW, рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением по осям, с EBS, тормозные механизмы всех колес дисковые	
- запасная (марка, тип)	одиниз контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель (MX Engine Brake)	
Шины	VIN XLRTE47MS0E959065, VIN XLRTE47MS0E956222	
- размер	передние	задние
- индекс несущей способности	385/65 R22,5	315/70 R22,5
- категория скорости	160/000	154/150
	L	
Шины	VIN XLRTE47MS0E958924	
- размер	передние	задние
- индекс несущей способности	315/70 R22,5	315/70 R22,5
- категория скорости	154/150	154/150
	L	

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству « 03 » августа 2012г.

С.Н. Поддубко

подпись

инициалы, фамилия

О.А. Карпеко

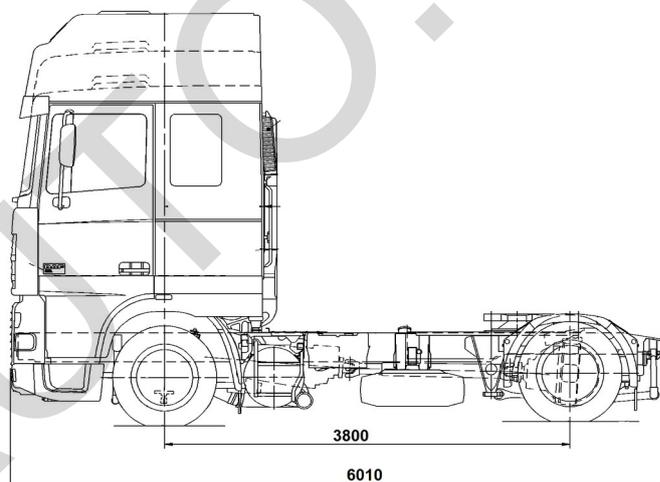
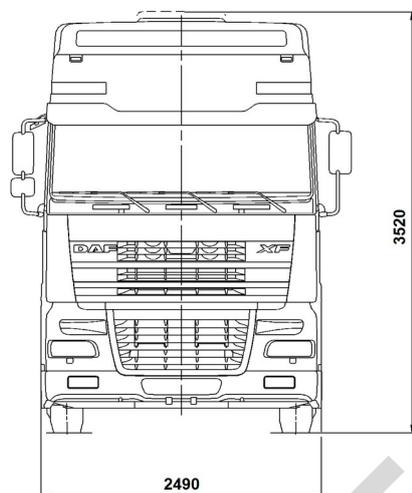
подпись

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **DAF**
Тип транспортного средства **Седельный тягач**
Модель транспортного средства **FT XF 105.460**



Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 03 » августа 2012г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

О.А. Карпеко

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия

ТНПА или законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Директивы ЕС 72/245, 2006/28 (Правила ЕЭК ООН № 10-03) Электромагнитная совместимость	RDW, Vehicle technology and information centre, The Netherlands	e4*72/245*2006/28*0055*11
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	E4 13R-10 1097 Ext. 01
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	-//-/-	E4 24R-03 0245 Ext.02
Директивы ЕС 76/756, 2007/35 (Правила ЕЭК ООН № 48-03) Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-/-	e4*76/756*2007/35*0020*13
Директивы ЕС 2005/55, 2008/74G (Правила ЕЭК ООН № 49-05) Выбросы вредных веществ автомобилями с дизельными двигателями	-//-/-	e4*2005/55*2008/74G*0159*02
Директивы ЕС 70/157, 2007/34 (Правила ЕЭК ООН № 51-02) Внешний шум	-//-/-	e4*70/157*2007/34*1638*11
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» Научно-технический центр «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин», Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0574/12 от 07.05.2012
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0573/12 от 07.05.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Место установки регистрационных знаков	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0571/12 от 07.05.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0572/12 от 07.05.2012

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «03» августа 2012г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

О.А. Карпеко

инициалы, фамилия