

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с боковой правой дверью, с окнами, с люками в крыше) и лебедочный отсек (с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами или без, с люками слева и справа или без), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика, привода лебедки), органов управления, электрооборудования
Назначение	для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть, газ и руду, перевозки источников ионизирующего излучения в транспортных контейнерах к местам производства работ
Кабина	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций	69574-0000010-01	695741-0000010-01
Габаритные размеры, мм		
– длина	8200...10000	8900...10000
– ширина	2550	
– высота	3800...4000	
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	69574-0000010-01	695741-0000010-01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500...16245	17650...18380
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16395	18530
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5180	4982
– на 2-ую ось	5607.5	6774
– на 3-ью ось	5607.5	6774
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60	4320-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объём цилиндров, см ³	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240	Итэлма, МД 22
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10	Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30-789S; ЯЗДА, 53-50
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX	Bosch, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX	ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21 XXX XX
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30P; ФВ 721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)	DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-70	4320-60
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ЯМЗ, 2361
	ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO	
с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70				4320-60	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480	—	—
I -	6.550	6.550	6.580	6.580	5.220	5.220
II -	4.640	4.640	4.680	4.680	2.900	2.900
III -	3.360	3.360	3.480	3.480	1.520	1.520
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.950	1.950	1.890	1.890	0.710	0.710
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970	5.220	5.220
З.Х. I -	—	—	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-60					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055	ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2381		
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60					
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	—	—	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	—	—	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	—	—	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	—	—	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	5.170	5.170	10.040	10.040	—	—
З.Х. I -	—	—	—	—	10.460	10.460
З.Х. II -	—	—	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-70					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909	ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105		ЯМЗ, 1205		
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	6.880	6.880	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	4.860	4.860	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	1.970	1.970	—	—	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. I -	—	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-70					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA			ЯМЗ, 1309		
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.740	2.740
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.780	0.780
З.Х. -	6.430	6.430	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G
	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; устройства освещения рабочей зоны; запасные части, инструмент и принадлежности; стеллажи; ящики для инструментов; контейнеры; скважинная аппаратура; вспомогательное устьевое оборудование; комплекты упаковочные транспортные для источников нейтронного и гамма излучений; отопитель в фургоне
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия