

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов с пескоразбрасывающим оборудованием, или цистерна с распределителем жидких реагентов или без него
Назначение	для круглогодичного содержания дорог
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	7150...12100
– ширина	2550...3500
– высота	3400...4000
База, мм	3600...5700
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...13300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	7500
– на заднюю ось	11500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций шасси	534025	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP7.270E51	БМВК7Д6.270E5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	7370
– степень сжатия	18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	194 (2100)	198 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1160 (1200...1600)	1165 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35	БМВК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI, WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI, WPSCR-002 (1000971875)	МАЗ, SCR-01

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	534026	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / МАЗ-Вейчай, WP7.300E51	БМВК7Д6.300E5
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	7370
– степень сжатия	18.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	215 (2100)	216 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200...1600)	1255 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	БМВК.БУД-07
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	БМВК.ТН-02
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	БМВК.ИТ-02
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35; Garrett, GT35	БМВК.ТКР-35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (610800220244); WEICHAI, WPSCR-002 (610800220216); WEICHAI, WPSCR-002 (1000971875)	МАЗ, SCR-01

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	5340C5	5340C2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 53653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	241 (2300)	175 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1270 (1300...1600)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

для модификаций шасси	5340С5	5340С2
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23	
для модификаций шасси	<b>5340С3</b>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	200.7 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26	

\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>для модификаций шасси</b>	<b>5340С3</b>			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	МАЗ, 238Н-1109010; МАЗ, 238Н-1109010-20; МАЗ, 238Н-1109010-21; МАЗ, 238Н-1109010-26; Ремиз, 238Н-1109010; Ремиз, 238Н-1109010-20; Ремиз, 238Н-1109010-21; Ремиз, 238Н-1109010-26; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-21; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-24; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-25; Автодизель (ЯМЗ), 8421-1109010-26; Ремиз, 8421-1109010; Ремиз, 8421-1109010-21; Ремиз, 8421-1109010-24; Ремиз, 8421-1109010-25; Ремиз, 8421-1109010-26			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-01; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-02; РОССКАТавто (РКа), 59345; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-03; РОССКАТавто (РКа), 5365-1201010-21; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-22; РОССКАТавто (РКа), 59346; РОССКАТавто (РКа), 5365.1201010-23; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-02; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59345; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-03; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365-1201010-21; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-22; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59346; Динекс Русь (ДИНЕКС), 5365.1201010-23; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-01; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-02; МобилГазСервис (МГС), 59345; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-03; МобилГазСервис (МГС), 5365-1201010-21; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-22; МобилГазСервис (МГС), 59346; МобилГазСервис (МГС), 5365.1201010-23			
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF или ЦФ КАМА, 9S1310TO или 9S1315TO	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 9JS135TA или 9JSD135TA	ЯМЗ, 239 или 1309	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JS200TA или 12JSD200TA-B
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.480	11.020	12.240	12.100
II -	6.580	6.550	6.880	9.410
III -	4.680	4.640	4.860	7.310
IV -	3.480	3.360	3.500	5.710
V -	2.620	2.460	2.740	4.460
VI -	1.890	1.950	1.970	3.480
VII -	1.350	1.380	1.390	2.710
VIII -	1.000	1.000	1.000	2.110
IX -	0.750	0.730	0.780	1.640
X -	—	—	—	1.280
XI -	—	—	—	1.000
XII -	—	—	—	0.780
3.X. -	8.970	11.520	10.040	—
3.X. I -	—	—	—	11.560
3.X. II -	—	—	—	2.590
Главная передача (тип)	двойная разнесенная или одинарная			
– передаточное число	2.610...7.790			

<b>Трансмиссия</b>	механическая, с ручным управлением		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, MF-395 или Donmez, MF-395 или Sachs, MFZ-430 или Donmez, MFZ-430 или ЯМЗ, 183 или ЯМЗ, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 9JS200TA или 9JSD200TA	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JSDX240T	Shaanxi Fast Gear Co. или ОАО «МЗШ» или Fast Transmission Europe LLC, 12JSDX200TA или 12JSDX240TA
	с ручным управлением		

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	
I -	13.960	13.150	12.100
II -	7.470	10.500	9.520
III -	5.280	8.220	7.310
IV -	3.820	6.520	5.710
V -	2.790	5.130	4.460
VI -	1.950	4.100	3.480
VII -	1.380	3.210	2.710
VIII -	1.000	2.560	2.130
IX -	0.730	2.010	1.640
X -	—	1.590	1.280
XI -	—	1.250	1.000
XII -	—	1.000	0.780
3.X. -	13.960	—	—
3.X. I -	—	12.580	11.570
3.X. II -	—	3.070	2.590
Главная передача (тип)	двойная разнесенная или одинарная		
– передаточное число	2.610...7.790		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор" или "винт-шариковая гайка-рейка-поршень"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес - дисковые или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес



## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Стояночная (описание) (продолжение)	задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя или газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение двигателем или компрессионное торможение двигателем

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	К
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
		154 / 150	К
	315/80R22.5	156 / 150	К или L
		154 / 151 или 154 / 150	М
		156 / 152	L
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150	М
		152 / 148	
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	L
	295/80R22.5	154 / 149	М
		152 / 149	К
		152 / 148	К или М
	295/60R22.5	150 / 147	К
	385/65R22.5	164 или 160	L
158			
12.00R24	160 / 156	К	
325/95R24	164 / 162 или 162 / 160		

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); один, два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; устройства освещения рабочей зоны по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; переднее защитное устройство; сменное навесное оборудование:
--	--

**Приложение № 1**

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал грейдерный, отвал боковой, щетка задняя, щетка передняя, щетка моющая, моющий агрегат
---	---

**Руководитель органа по сертификации**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU