

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38, тел.: (095) 369-96-19, 276-96-35**

РОСС RU.MT29.E00350

15 октября 2005 г.

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	385800; 38580К; 38580А; 38580С; 38580В; 38580М
Шасси транспортного средства	ЗИЛ-5301Е2 (385800; 38580А); ЗИЛ-5301В2 (38580В; 38580С); ЗИЛ-5301К2 (38580К); ЗИЛ-5301М2 (38580М)
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	45 2330 (385800; 38580К; 38580В; 38580М); 45 1113 (38580А; 38580С)
Код VIN	X8938580??0BX4...
Заявитель и его адрес	ООО НПО «Инвариант», Российская Федерация, 443082, г. Самара, ул. Клиническая, 212, корп. А1
Изготовитель и его адрес	ООО «Спецавто», Российская Федерация, 413105, г. Энгельс Саратовской обл., Промзона

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2/задние
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	кузов-фургон, 385800, 38580К: с одной или двумя распашными боковыми дверями; 38580А, 38580С: с распашной задней дверью; 38580В, 38580М: с распашными задней и боковой (с правой стороны) дверями; с четырьмя служебными сиденьями для размещения операторов (385800; 38580К; 38580В; 38580М)
Назначение транспортного средства	385800; 38580К: передвижная флюорографическая установка; 38580В; 38580М: аварийная служба по ликвидации последствий аварий на контактных и силовых электросетях
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, однорядная (385800; 38580В; 38580А; 38580С); трехместная, двухдверная, однорядная со спальным местом (38580К); семиместная, четырехдверная, двухрядная (38580М)

POCC RU.MT29.E00350

для моделей ▶		385800	38580K	38580A	38580C	38580B	38580M
Габаритные размеры, мм		6880			6280		7180
- длина							
- ширина		2500					
- высота		3360		3230			
База, мм		4250			3650		4250
Колея передних / задних колес, мм		1820/1690					
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)		5825		4750		5825	
Полная масса транспортного средства, кг		6950					
- на переднюю ось		2350					
- на заднюю ось		4600					
Допустимая полная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена					
<u>Двигатель</u> (марка, тип)		ММЗ, Д-245.9Е2 четырехтактный дизель с турбонаддувом и охлаждением надувочного воздуха					
Количество и расположение цилиндров		4, рядное					
Рабочий объем, см³		4750					
Степень сжатия		17,0					
Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)		95,7 (2400)					
Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)		446 (1500)					
Топливо		дизельное					
Система питания		впрыск топлива под давлением					
ТНВД (марка, тип)		Motorpal, PPM10Plі 3531 или ЯЗТА, 773-20.06					
Форсунки (марка, тип)		ЯЗДА 445.1112010-50					
Турбокомпрессор (марка, тип)		Turbo, C1470B/5.32					
Воздушный фильтр (марка, тип)		ЛААЗ или ЭХМЗ 5301-1109010-01, сухой					

POCC RU.MT29.E00350

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	МСП, 26-1201010, активного типа
<u>Трансмиссия</u>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-3250, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-5301, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1 I - 6,450 II - 3,560 III - 1,980 IV - 1,275 V - 1,000 З.х. - 6,150
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-5301, гипоидная
- передаточное число главной передачи:	3,273
<u>Подвеска</u>	ЗИЛ-5301
- передняя	зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и телескопическими гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-5301, рулевой привод с гидравлическим усилителем; механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные
- запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинного энергоаккумулятора к тормозным механизмам задних колес

РОСС RU.MT29.E00350

Шины

- марка

- размер

- индекс несущей способности

- категория скорости

—	—
225/75R16C	235/75R16C
121/120	
N	

**Дополнительное оборудование
транспортного средства****отопители, стеклоомыватели, стеклоочистители,
флюорографическая установка (385800; 38580K),
специальное электрооборудование (38580B; 38580M)**

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт.

Сведения о производимых транспортных средствах с указанием конкретных номеров VIN передаются по мере изготовления в Орган по сертификации.

385800; 38580A; 38580B; 38580C; 38580K; 38580M

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на шести страницах приведены в приложении № 3.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

В.Ф.Гришин
инициалы, фамилия**С.В.Пугачёв**

15

октября

2004 г.

РОСС RU.MT29.E00350

Приложение №2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

на табличке изготовителя на кабине водителя.

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

в проеме правой двери кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы в заднем свесе.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	3	8	5	8	0	?	?	0	B	X	4	?	?	?

поз. 1-3: **X89** - Международный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что
объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: **38580?** - VDS (описательная часть идентификационного номера),
тип транспортного средства:

385800; 38580A; 38580B; 38580C; 38580K; 38580M;

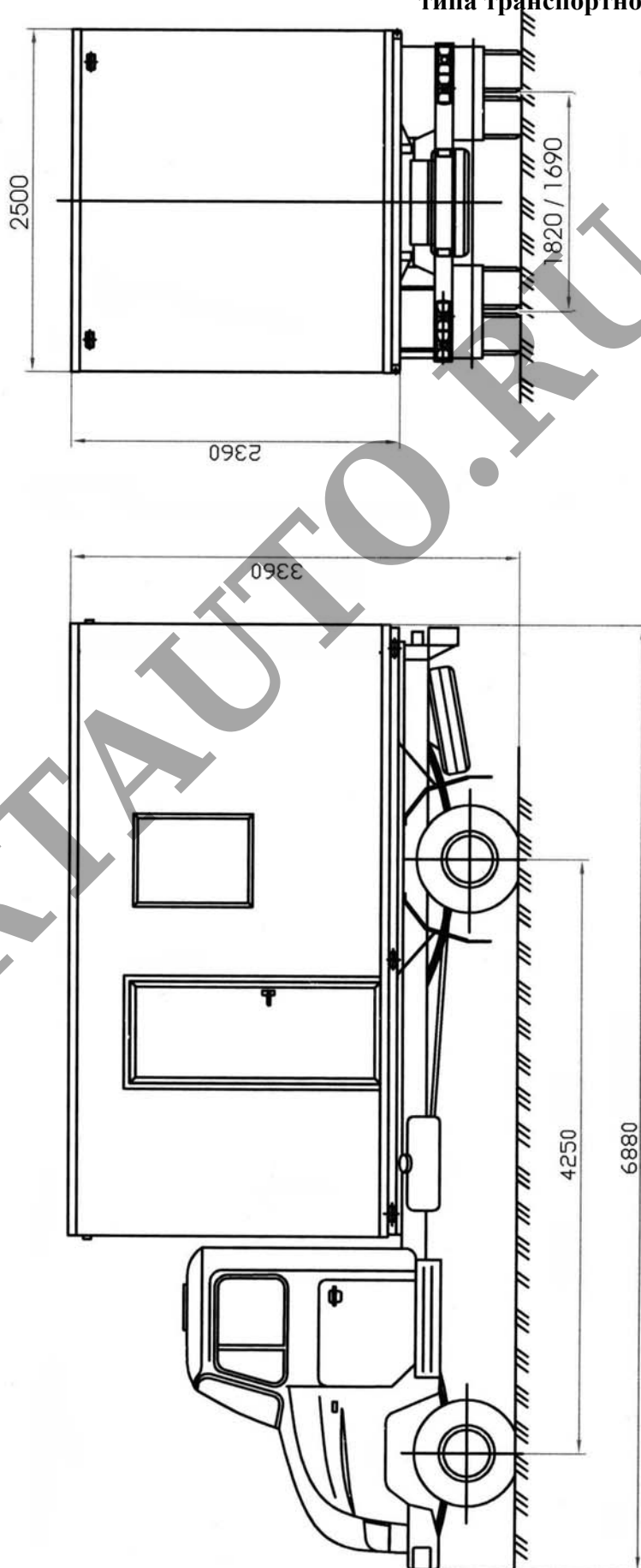
поз. 10: **?** - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980;

поз. 11: **0** - неизменна;

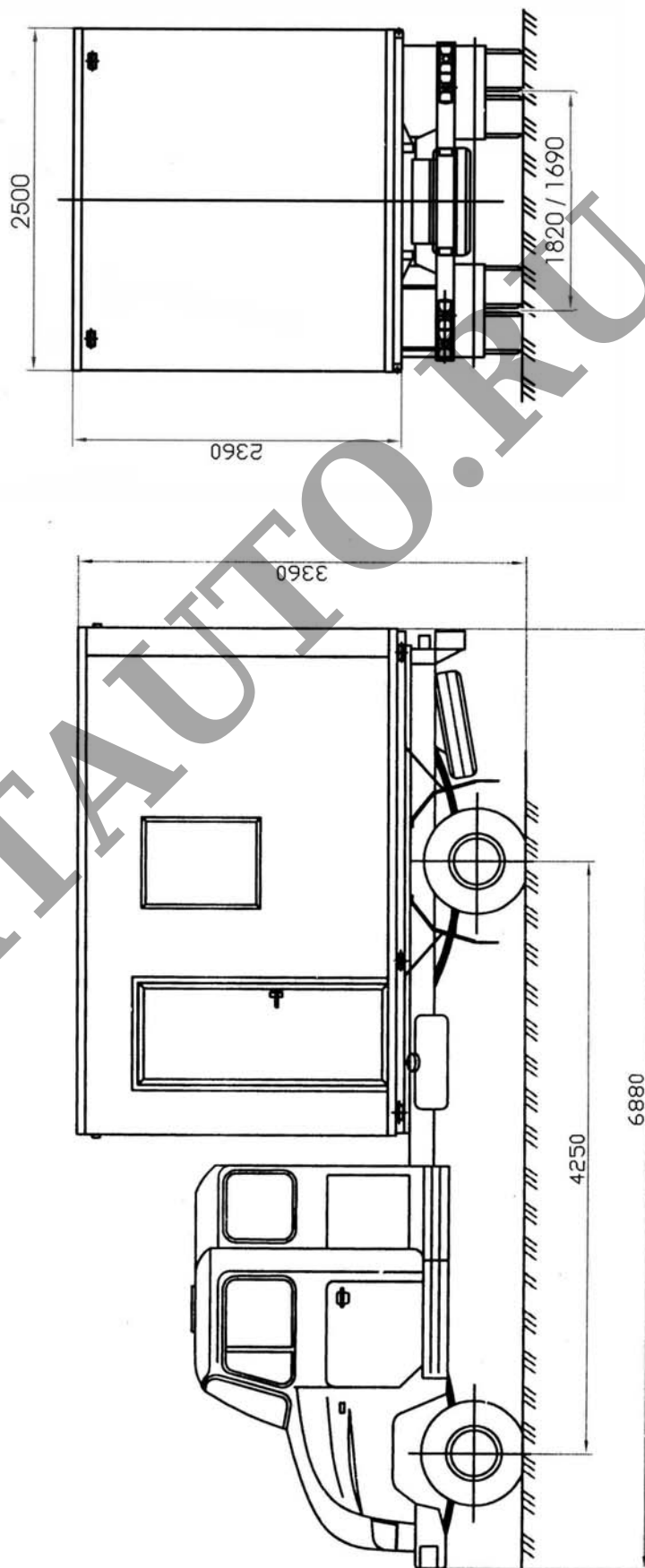
поз. 12-14: **BX4** - код изготовителя (совместно с WMI) –

ООО "Спецавто", Российская Федерация;

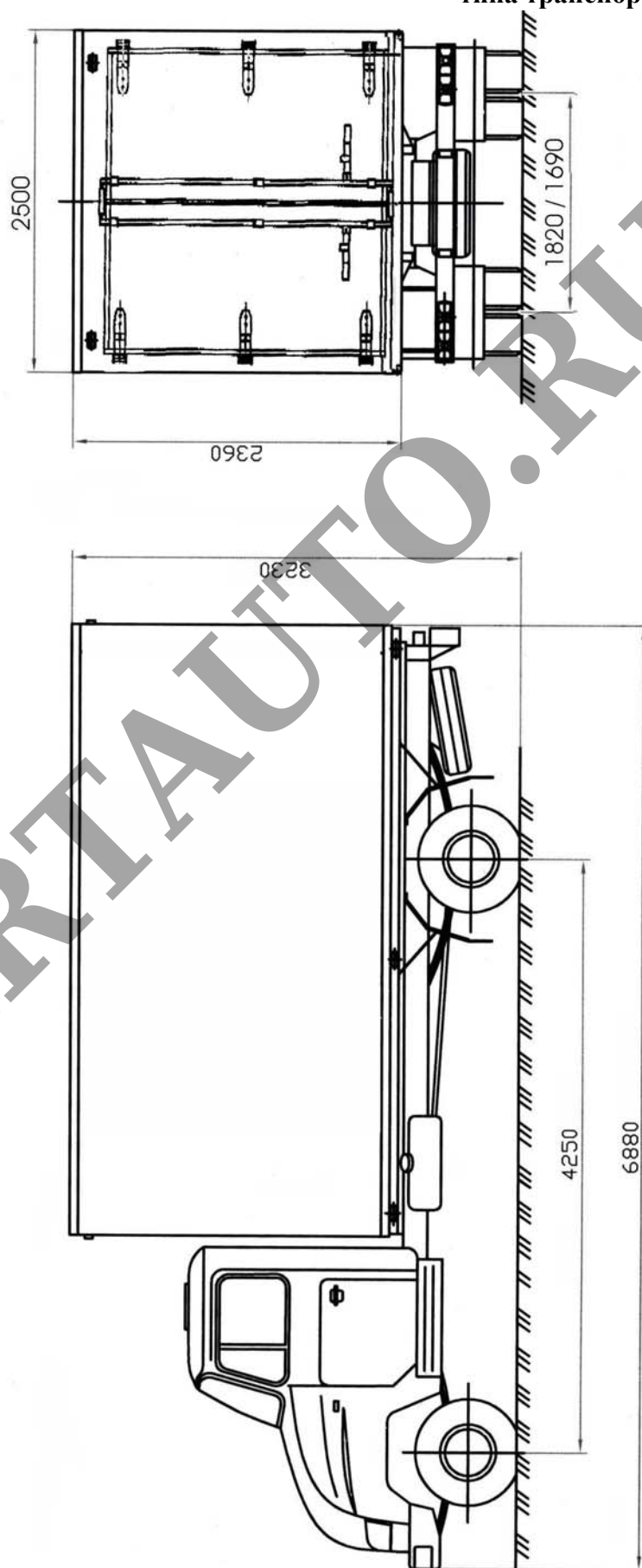
Поз. 15-17: **???** - порядковый производственный номер транспортного средства



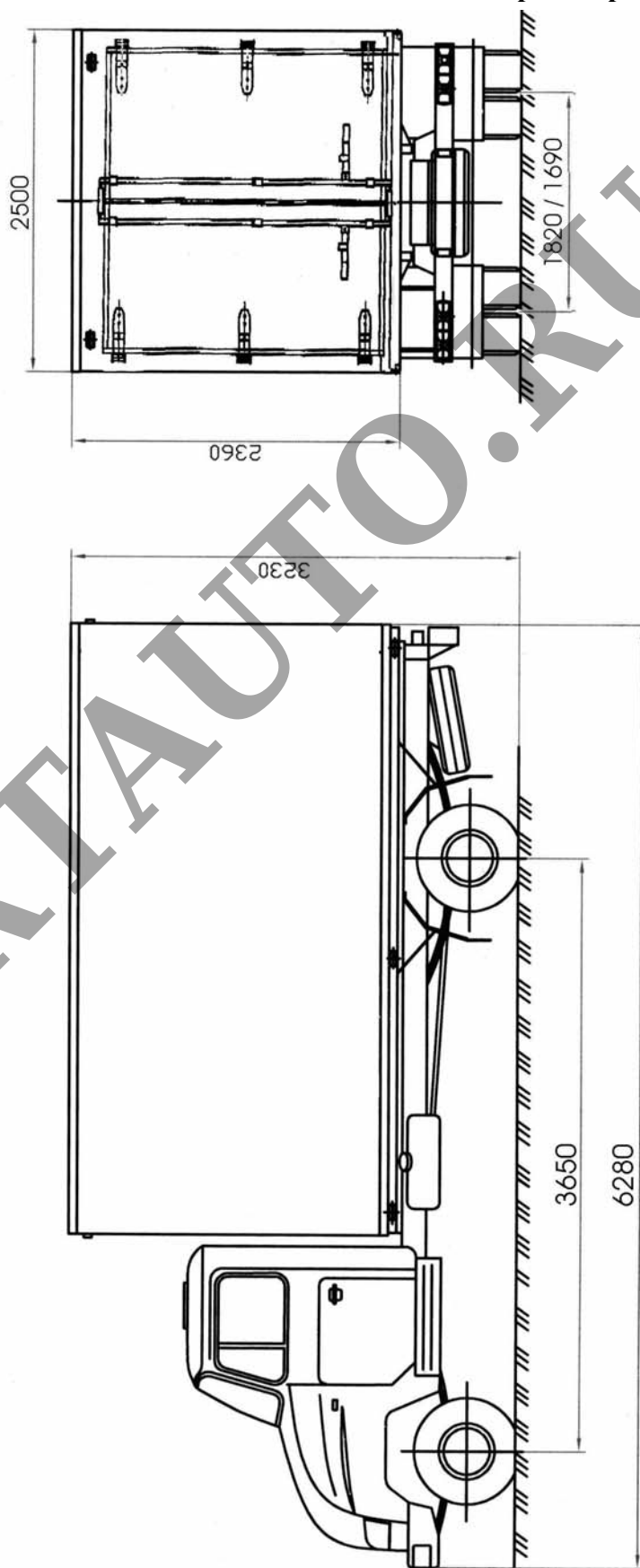
Автомобиль специальный 385800 на шасси Зил 5301Е2



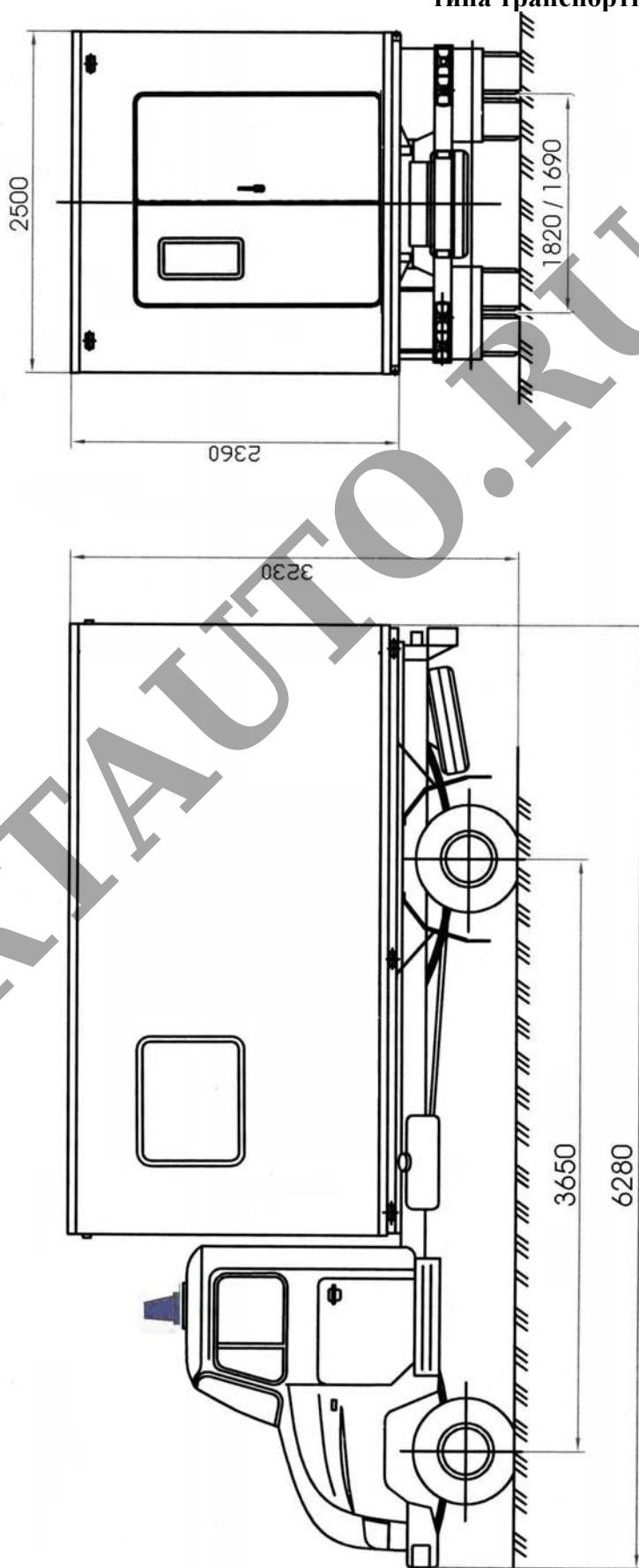
Автомобиль специальный 38580К на шасси ЗиЛ 5301К2,



Автомобиль 38580А на шасси Зил 5301Е2



Автомобиль 38580С на шасси ЗиЛ 5301В2



Автомобиль специальный 38580В на шасси Зил 5301В2

