

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)  
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.  
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 676-96-35**

**РОСС ВУ.МТ29.Е00391**

**12**    **апреля**    **2006 г.**

Марка транспортного средства    **МАЗ**  
Тип транспортного средства    **256200, 256270**  
Категория транспортного средства    **Мз, автобус класса II**  
Код ТН ВЭД    **8702 10**  
Код VIN    **Y3M2562?0???????**  
Заявитель, изготовитель и его адрес    **РУП "Минский автомобильный завод", филиал АМАЗ,  
Республика Беларусь, 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2**

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колёсная формула / ведущие колёса    **4 / 2 задние**  
Схема компоновки транспортного средства    **вагонная, расположение двигателя - переднее продольное**  
Тип кузова / количество дверей    **вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический,  
сварной, каркасный, установленный на раму; с рабочего места  
водителя имеется доступ в пассажирский салон / 3 (в том числе  
одна дверь водителя на левой стороне кузова, одна  
одностворчатая служебная и одна одностворчатая запасная  
двери на правой стороне кузова)**  
Количество мест для сидения    **27 + 1 + 1**  
Пассажировместимость    **43**

---

РОСС BY.MT29.E00391

**Габаритные размеры, мм**

- длина	<b>8090</b>
- ширина	<b>2550</b>
- высота	<b>3150</b>
База, мм	<b>4200</b>
Колея передних / задних колёс, мм	<b>1982 / 1709</b>

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	<b>7150</b>
Полная масса транспортного средства, кг	<b>10200</b>
- на переднюю ось	<b>3980</b>
- на заднюю ось	<b>6220</b>

	для модификаций:	
	256200	256270
Двигатель (марка, тип)	<b>ММЗ, Д-245.30Е2</b>	<b>DEUTZ, BF4M1013FC</b>
	<b>четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха</b>	
Количество и расположение цилиндров	<b>4, рядное</b>	
Рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>4750</b>	<b>4764</b>
Степень сжатия	<b>17,0</b>	<b>17,5</b>
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	<b>114,0 (2400)</b>	<b>125,0 (2400)</b>
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	<b>520,0 (1200-1400)</b>	<b>577,0 (1200-1400)</b>
Топливо	<b>дизельное</b>	

<b>Система питания</b>	<b>непосредственный впрыск топлива</b>	
ТНВД (марка, тип)	<b>Моторпал, РР4М10Р 1i 3532</b> или <b>ЯЗДА, 773-20.07</b>	<b>Bosch,</b> <b>Deutz-Nr: 0 211 2706 KZ</b>
Форсунки (марка, тип)	<b>ЯЗДА, 455.1112010-50/</b> <b>335-1112110-120</b>	<b>Bosch, DLLA 144 PV 3 189 366</b> или <b>DLLA 144 P1194</b> или <b>DLLA 147 P1230</b>
Турбокомпрессор (марка, тип)	<b>БЗА, ТКР 6.1</b> или <b>Garrett, TA 03</b> или <b>Turbo C 147B/5.32</b>	<b>Schwizer S 200 G 054J</b>
Воздушный фильтр (марка, тип)	<b>МАЗ, 5337-1109510</b> сухого типа <b>со сменным картонным фильтрующим элементом</b>	

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	<b>с одним глушителем,</b> <b>система нейтрализации отсутствует</b>
Основной глушитель (марка, тип)	<b>МАЗ, 5337-1201010</b> <b>комбинированный, активно-реактивного типа</b>

РОСС ВУ.МТ29.Е00391

для модификаций:	256200	256270
<b>Трансмиссия</b>	<b>механическая</b>	
Сцепление (марка, тип)	Sachs MF 362, фрикционное, однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной, привод гидравлический	
Коробка передач (марка, тип)	САЗ, 695Д	ZF, S5-42
	механическая, синхронизированная, с ручным переключением передач	
- число передач и передаточные числа коробки передач	вперёд - 5, назад - 1	
I-	6,450	5,72
II-	3,560	2,94
III-	1,980	1,61
IV-	1,275	1,00
V-	1,000	0,76
З.Х.-	6,150	5,24
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, 4370-2400012	
	двойная, разнесённая с центральным коническим редуктором и планетарными колёсными редукторами	
передаточное число главной передачи	3,45	
<b>Подвеска</b>		
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	зависимая, на двух продольных параболических рессорах с дополнительными рессорами, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	МАЗ 64221-34000010, рулевой механизм типа "винт- гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор" с гидроусилителем	
<b>Тормозные системы:</b>		
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колёс барабанного типа	
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колёс с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз – замедлитель с дросселированием выхлопных газов двигателя	

РОСС BY.MT29.E00391

**Шины**

- марка	Continental LS 45; Matador MP 460 AL; Matador MP 460 ALL STEEL
- размер	235/75 R 17,5
- индекс несущей способности	130 / 128
- категория скорости	M

---

**Дополнительное оборудование транспортного средства** жидкостный подогреватель двигателя

---

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт.

Декларации о ввозимых на территорию Российской Федерации транспортных средствах данного типа (размер и отличительные признаки отдельных партий) передаются изготовителем или его официальным диллером ежемесячно (вне зависимости от факта поставки) в Орган по сертификации, на основании чего выдаются заверенные копии "одобрения типа транспортного средства".

МАЗ 256200, 256270

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2

Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**В.Ф. Гришин**  
инициалы, фамилия

**С.В. Пугачёв**

Действителен с "12" апреля 2005 г.

12

апреля

2005 г.

РОСС ВУ.МТ29.Е00391

Приложение №2 к "одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На боковой стенке кузова справа от водителя.****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**На боковой стенке кузова справа от водителя.**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. **На табличке изготовителя;**3.2. **На раме транспортного средства в передней её части справа.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	2	5	6	2	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: **Y3M** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
Республика Беларусь, РУП "Минский автомобильный завод";

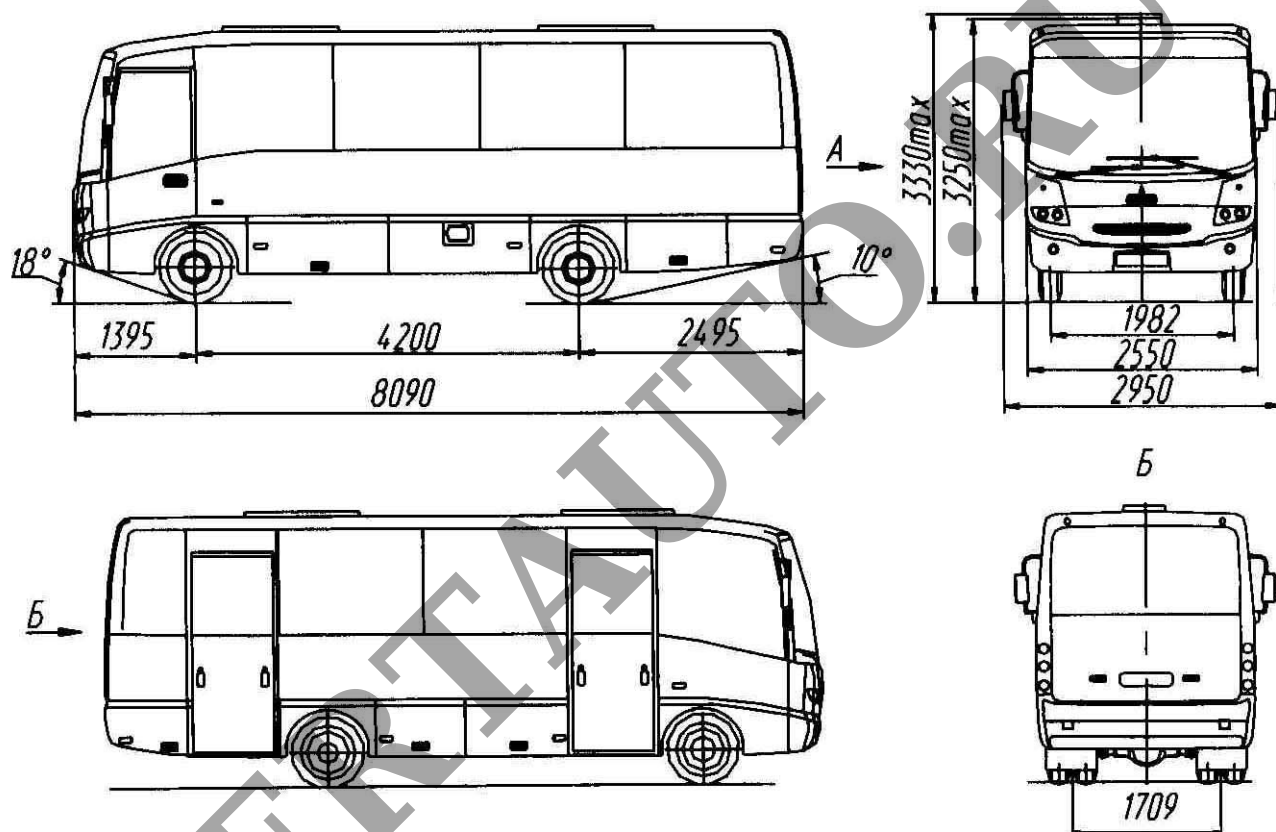
поз. 4-9: **2562?0** - описательная часть идентификационного номера (VDS),  
тип транспортного средства:

**256200** (для мод. 256200),**256270** (для мод. 256270);

поз. 10: **?** - год выпуска (знак согласно ГОСТ Р 51980);

поз. 11-17: **???????** - порядковый производственный номер транспортного средства

Приложение №3 к "одобрению  
типа транспортного средства"



Автобусы МАЗ 256200, 256270

Приложение №3 к "одобрению  
типа транспортного средства"

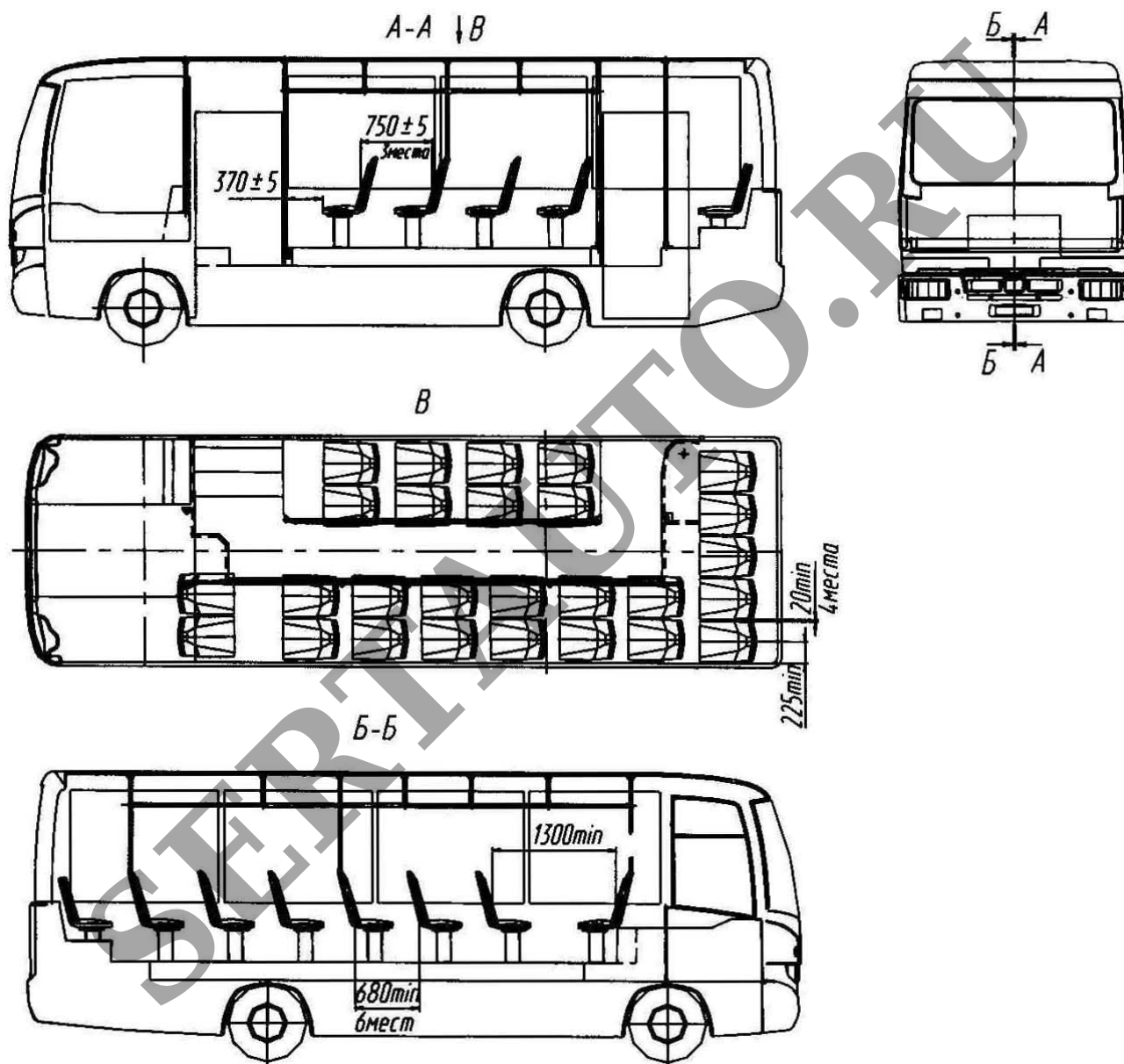


Схема размещения мест для сидения (27 мест) в салоне автобусов МАЗ 256200, 256270