

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 676-96-35**

РОСС RU.MT29.E00394

11 мая 2006 г.

Марка транспортного средства **Урал**
Тип транспортного средства **32552-0010-41, 32552-0011-41, 32552-0013-41**
Категория транспортного средства **М3G специальное пассажирское транспортное средство
(не является транспортным средством общественного
пользования – маршрутным транспортным средством)**
Код ОКП **45 1786**
Код VIN **X1P325520???????**
Заявитель, изготовитель и его адрес **ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ", Российская Федерация,
456300, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Автозаводцев, 1.**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|---|
| Колёсная формула / ведущие колёса | 4 x 4 / все | |
| Схема компоновки транспортного средства | капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя переднее - продольное | |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная | |
| для модификаций: | 32552-0010-41, 32552-0013-41 | 32552-0011-41 |
| Тип кузова / количество дверей | кузов-фургон пассажирский закрытый, цельнометаллический, установленный на раму шасси / | кузов-фургон пассажирский закрытый, цельнометаллический, с перегородкой внутри салона, установленный на раму шасси / |
| | две (из них одна служебная передняя и одна аварийная задняя) | |
| Количество мест для сидения в салоне | 20 | 14 |

РОСС RU.MT29.E00394

| Габаритные размеры, мм | 32552-0010-41 | 32552-0011-41 | 32552-0013-41 |
|--|--|---------------|---------------|
| - длина | 8930 | | |
| - ширина | 2500 | | |
| - высота | 3540 | | |
| База, мм | 4405 | | |
| Колея передних / задних колёс, мм | 2010 / 2010 | | |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 9825 | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 11475 | | |
| - на переднюю ось | 4725 | 4690 | 4725 |
| - на заднюю ось | 6750 | 6785 | 6750 |
| Двигатель (марка, тип) | ЯМЗ-236НЕ2-3, 4-х тактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддуваемого воздуха | | |
| Количество и расположение цилиндров | 6, V - образное | | |
| Рабочий объём, см ³ | 11150 | | |
| Степень сжатия | 16,5 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 169,0 (2100) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 882,0 (1100-1300) | | |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания | ЯЗДА-133 или ЯЗДА-324-10, плунжерный, секционный | | |
| ТНВД (марка, тип) | ЯМЗ, 236-1106210-А2, поршневого типа | | |
| Топливоподкачивающий насос (марка, тип) | ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа, с многодырчатым распылителем | | |
| Форсунки (марка, тип) | со сменным фильтрующим элементом | | |
| Топливные фильтры (марка, тип) | ЯМЗ, 204А-1105510-Б | | |
| - грубой очистки | ЯМЗ, 236-1117010-А4 | | |
| - тонкой очистки | ЯМЗ, ТКР-9 или К-36 или CZ (Чехия), С14 или "Garrett", Т 03 | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | КамАЗ, 7405. 1109510 | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, | | |
| Глушитель (марка, тип) | система нейтрализации отработавших газов отсутствует | | |
| | ООО "НТЦ МСП", 36-1201010-02 | | |

РОСС RU.MT29.E00394

| | |
|--|---|
| Трансмиссия | Механическая |
| Сцепление (марка, тип) | ЯМЗ - 182, фрикционное, однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач (марка, тип) | ЯМЗ -236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах |
| - число передач | вперёд - 5, назад - 1. |
| - передаточные числа | I- 5,220 II- 2,900 III- 1,520 IV- 1,000 V- 0,664 3.X.- 5,220 |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | УралА3, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом |
| - число передач | 2 |
| - передаточные числа | высшее- 1,21 низшее- 2,15 |
| Главная передача (марка, тип) | УралА3, двойная, проходного типа |
| - передаточное число | 6,7 |
| Подвеска | УралА3 |
| - передняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия |
| задняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия |
| Рулевое управление (марка, тип) | УралА3, рулевой механизм "двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ-64229, рулевой механизм "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем |
| Тормозные системы: | |
| - рабочая (марка, тип) | УралА3, двухконтурная с разделением на контур передней оси и контур задней оси, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями, регулятором тормозных сил и АБС "WABCO" или "Knorr-Bremse" или НПРУП "Экран", тормозные механизмы всех колес - барабанного типа |
| - запасная (марка, тип) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная (марка, тип) | трансмиссионный тормозной механизм – барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, привод механический |
| - вспомогательная (марка, тип) | моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа с пневматическим приводом |

РОСС RU.MT29.E00394

Шины

| | | |
|------------------------------|------------------|-------------|
| - марка | ИД-П284 | ИД-304, У-4 |
| - размер | 1200 x 500 - 508 | 12.00R20 |
| - индекс несущей способности | 156 | 154 |
| - категория скорости | F | J |

| | |
|---|---|
| Дополнительное оборудование транспортного средства | централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах |
|---|---|

Урал 32552-0010-41, 32552-0011-41, 32552-0013-41

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на трёх страницах приведены в приложении № 3

Руководитель органа
по сертификации

_____ **В.Ф. Гришин**
подпись инициалы, фамилия

С.В. Пугачёв

Действителен с "11" мая 2005 г.

РОСС RU.MT29.E00394

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

2.1 На правой панели боковины кабины в нижней её части;

2.2 На передней панели кузова-фургона в правом нижнем углу;

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя;

3.2 На правом лонжероне рамы, на расстоянии 200 – 300 мм назад от оси заднего моста и на 40 – 60 мм вниз от верхней полки лонжерона;

3.3 На правом лонжероне основания кузова-фургона, на расстоянии 50 – 100 мм вперёд от заднего торца на 20 – 40 мм вниз от верхней полки лонжерона;

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 1 | P | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

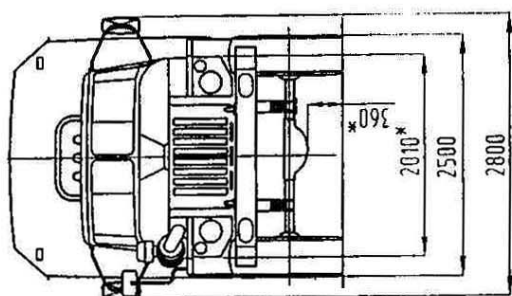
поз. 1-3: **X1P** – международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Российская Федерация, ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ";

поз. 4-9: **325520** – описательная часть идентификационного номера (VDS);

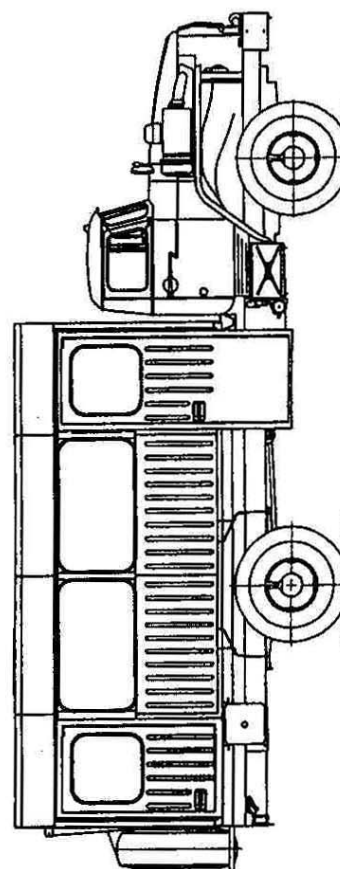
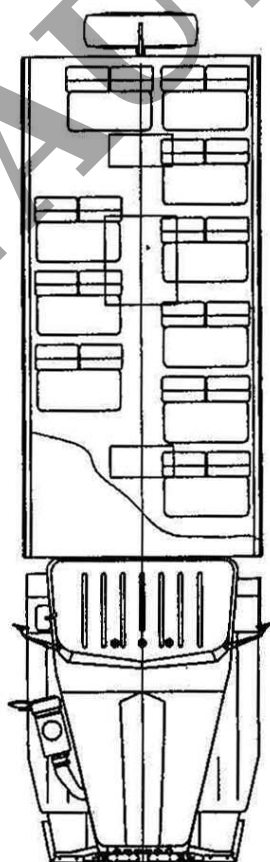
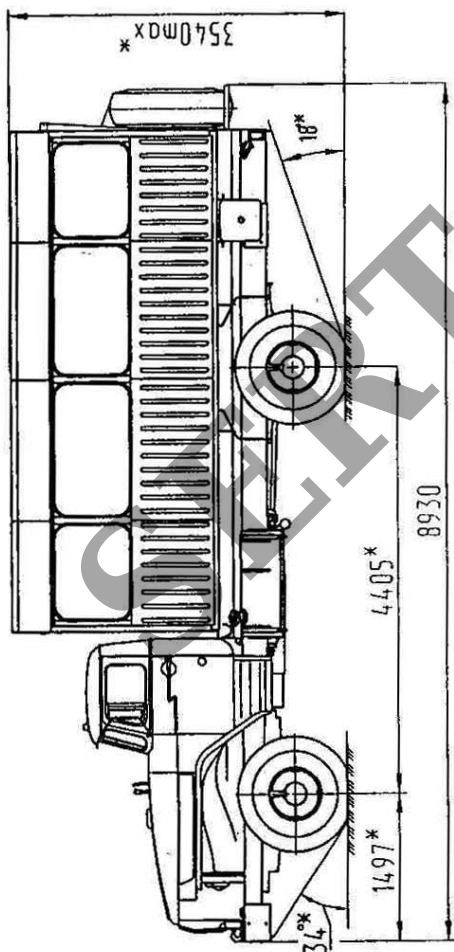
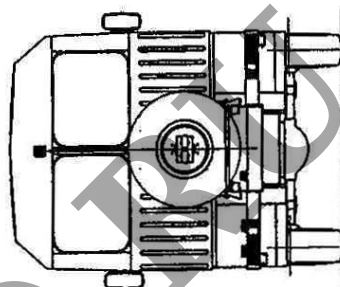
поз. 10: **?** – год выпуска (знак согласно ГОСТ Р 51980);

поз.11-17: **???????** – производственный порядковый номер транспортного средства

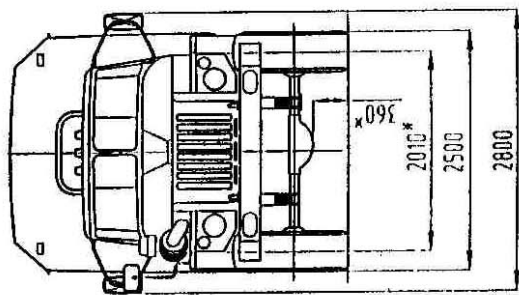
Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



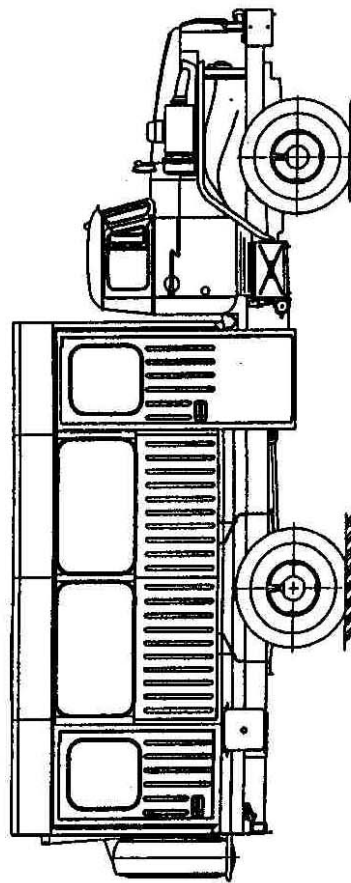
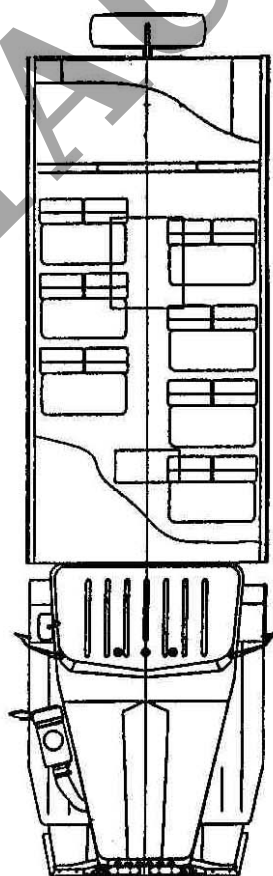
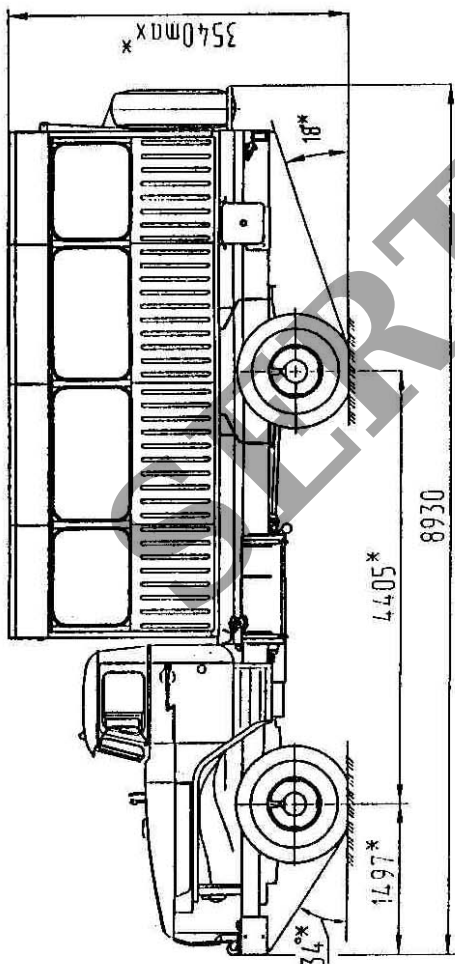
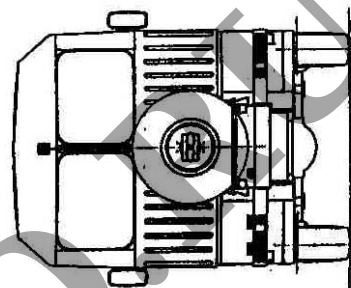
* - Размеры при полной массе
Остальные размеры для автомобиля
в снаряженном состоянии.



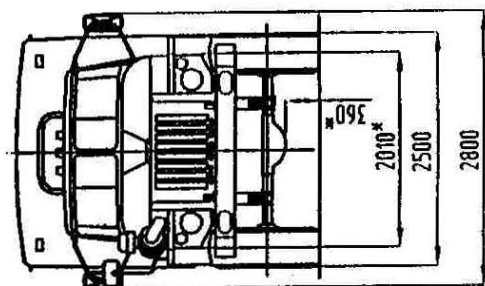
Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



* - Размеры при полной массе.
Остальные размеры для автомобиля
в снаряженном состоянии.



Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



* - Размеры при полной массе.
Остальные размеры для автомобиля
в снаряженном состоянии.

