



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000746

№ TC RU K-DE.MT02.00093

Срок действия с 22 апреля 2016 г. по 30 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Actros
ТИП	Actros
МОДИФИКАЦИИ	1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, д. 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», УНН 100364357, ОКПО 14733120, юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, , телефон/факс + 7 375 17 309-9999, электронная почта: info@mercedes-benz.by
	Представитель в Республике Казахстан и Кыргызской Республике: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика Казахстан, телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на четырех страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-DE.MT02.B.00162, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси модификаций 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Шасси модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L предназначены для установки кузовов общего назначения, фургонов, фургонов изотермических с гидрообортом и с холодильной установкой (рефрижераторов) или без них.





## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная; узкая или широкая с одним или двумя спальными местами

Для модификаций:	1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L	1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS
Габаритные размеры, мм		
– длина	6300...12000	5500...8100
– ширина		2400...2550
– высота		2640...4000
База, мм	3700...6700	3550...4000
Колея передних / задних колес, мм		1980...2140 / 1800...2040

Для модификаций:	1824L*, 1827L*, 1830L*, 1832L*, 1833L*, 1835L*, 1836L*, 1840L*, 1842L*, 1843L*, 1845L*, 1848L*	1824LS*, 1827LS*, 1830LS*, 1832LS*, 1833LS*, 1835LS*, 1836LS*, 1840LS*, 1842LS*, 1843LS*, 1845LS*, 1848LS*	1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5500...13000	5000...13000	5500...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...19000		17800...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5400...9000 9000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32000...68000**		
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг			
– прицеп без тормозной системы			
– прицеп (полуприцеп) с тормозной системой	17700...28500	35000...55000	17300...29200

\* – для модификаций с низкой рамой

\*\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 5

## Приложение № 1

Для модификаций:	1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS	2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L	2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	5000...13000	5500...13000	5500...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...20500	20000...22000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5400...9000 9000...13000	7500...9000 11500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32000...68000**		
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп (полуприцеп) с тормозной системой	35000...55000	15700...33000	18600...55000

\*\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Для модификаций:	1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS	1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS	1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS	1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz						
	OM471 LA. 5-1	OM471 LA.5-2	OM471 LA.5-3	OM471 LA.5-4	OM471 LA.5-5	OM471 LA.5-6	OM471 LA.5-7
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	12809						
– степень сжатия	17.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	375 (1800)	350 (1800)	350 (1800)	330 (1800)	330 (1800)	310 (1800)	310 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 6

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM471 LA. 5-1	OM471 LA.5-2	OM471 LA.5-3	OM471 LA.5-4	OM471 LA.5-5	OM471 LA.5-6	OM471 LA.5-7
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM471 LA. 5-1-00	OM471 LA.5-2-00	OM471 LA.5-3-00	OM471 LA.5-4-00	OM471 LA.5-5-00	OM471 LA.5-6-00	OM471 LA.5-7-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV 7176296, IN 2004						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-3						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем						
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR						
Глушитель (маркировка)	SC 2106						

Для модификаций:	1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS	1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS	1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS	1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz						
	OM471 LA.EEV-1	OM471 LA.EEV-2	OM471 LA.EEV-3	OM471 LA.EEV-4	OM471 LA.EEV-5	OM471 LA.EEV-6	OM471 LA.EEV-7
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809						
– степень сжатия	17.3±0.5						
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	375 (1800)	350 (1800)	350 (1800)	330 (1800)	330 (1800)	310 (1800)	310 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.EEV-1-00	OM471 LA.EEV-2-00	OM471 LA.EEV-3-00	OM471 LA.EEV-4-00	OM471 LA.EEV-5-00	OM471 LA.EEV-6-00	OM471 LA.EEV-7-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 7

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM471 LA.EEV-1	OM471 LA.EEV-2	OM471 LA.EEV-3	OM471 LA.EEV-4	OM471 LA.EEV-5	OM471 LA.EEV-6	OM471 LA.EEV-7
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV 7176296, IN 2004						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-3						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем						
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR						
Глушитель (маркировка)	SC 2106						
Для модификаций:	1851L, 1851LS, 2051L, 2051LS	1848L, 1848LS, 2048L, 2048LS	1845L, 1845LS, 2045L, 2045LS	1842L, 1842LS, 2042L, 2042LS			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz						
	OM471 LA. 6-1	OM471 LA.6-2	OM471 LA.6-3	OM471 LA.6-4	OM471 LA.6-5	OM471 LA.6-6	OM471 LA.6-7
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809						
– степень сжатия	17.3±0.5						
– максимальная мощ- ность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	375 (1800)	350 (1800)	350 (1800)	330 (1800)	330 (1800)	310 (1800)	310 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное						
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM471 LA. 6-1-00	OM471 LA.6-2-00	OM471 LA.6-3-00	OM471 LA.6-4-00	OM471 LA.6-5-00	OM471 LA.6-6-00	OM471 LA.6-7-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 140 PV 7176300, IN 2004						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-471-2 или Daimler AG, DH98-1 471-1						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801						

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 8

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM471 LA. 6-1	OM471 LA.6-2	OM471 LA.6-3	OM471 LA.6-4	OM471 LA.6-5	OM471 LA.6-6	OM471 LA.6-7
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем						
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR						
Глушитель (маркировка)	SC 2104, SC 2107						
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с глушителем						
Для модификаций:	1843L,1843LS, 2043L, 2043LS	1840L,1840LS, 2040L, 2040LS	1836L, 1836LS, 2036L, 2036LS		1833L, 1833LS, 2033L, 2033LS		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz						
	OM470 LA. 6-1	OM470 LA.6-2	OM470 LA.6-3	OM470 LA.6-5	OM470 LA.6-4	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677						
– степень сжатия	17.6±0.5						
– максимальная мощ- ность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)	265 (1800)	240 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)	1900 (1100)	1800 (1100)	1700 (1100)	1700 (1100)		
Топливо	дизельное						
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива						
Блок управления (маркировка)	OM470 LA. 6-1-00	OM470 LA. 6-2-00	OM470 LA. 6-3-00	OM470 LA. 6-5-00	OM470 LA. 6-4-00		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000						
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner или KKK, B3-470-2						
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801						
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем						
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR						
Глушитель (маркировка)	SC 2109, SC 2103						
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с глушителем						



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 9

## Приложение № 1

Для модификаций:	1863L,1863LS, 2063L, 2063LS	1858L, 1858LS, 2058L, 2058LS	1852L,1852LS, 2052L, 2052LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	OM473 LA. 6-1	OM473 LA.6-2	OM473 LA.6-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569		
– степень сжатия	17.3±0.5		
– максимальная мощ- ность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	460 (1600)	425 (1600)	380 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (1100)	2800 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM473 LA. 6-1-00	OM473 LA. 6-2-00	OM473 LA. 6-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2002		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo, Technologies/CTT, HE500PT-473-1, HE500WG-473-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	SC 2105		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с глушителем		

Для модификаций:	1835L,1835LS, 2035L, 2035LS	1832L,1832LS, 2032L, 2032LS	1830L,1830LS, 2030L, 2030LS	1827L, 1827LS, 2027L, 2027LS	1824L, 1824LS, 2024L, 2024LS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz				
	OM936 LA. 6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-4	OM936 LA.6-5
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное				

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093

Стр. 10

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM936 LA. 6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	OM936 LA.6-4	OM936 LA.6-5
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7698				
– степень сжатия	17.6±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Директиве ЕС 80/1269	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	200 (2200)	175 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	1100 (1200...1600)	1000 (1200...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM936 LA. 6-1-00	OM936 LA.6-2-00	OM936 LA.6-3-00	OM936 LA.6-4-00	OM936 LA.6-5-00
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01				
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2B2-936-1, B2-936-1				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel, FP3801; Donaldson, FP 6416, A956 528 00 06, A628 528 11 06				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор с фильтром твердых частиц в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR				
Глушитель (маркировка)	SC 2113, SC2114, SC2115, SC2116, SC2117, SC 2126, SC2127, SC 2128				
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с глушителем				

Трансмиссия	механическая			
Для модификаций:	1824L, 1824LS, 1827L, 1827LS, 1830L, 1830LS, 1832L, 1832LS, 1835L, 1835LS, 2024L, 2024LS, 2027L, 2027LS, 2030L, 2030LS, 2032L, 2032LS, 2035L, 2035LS	1842L, 1842LS, 1843L, 1843LS, 1845L, 1845LS, 1848L, 1848LS, 1851L, 1851LS, 1852L, 1852LS, 2042L, 2042LS, 2043L, 2043LS, 2045L, 2045LS, 2048L, 2048LS, 2051L, 2051LS, 2052L, 2052LS	1833L, 1833LS, 1858L, 1858LS, 1836L, 1836LS, 1863L, 1863LS, 1840L, 1840LS, 2058L, 2058LS, 2033L, 2033LS, 2063L, 2063LS, 2036L, 2036LS, 2040L, 2040LS	1858L, 1858LS, 1863L, 1863LS, 2058L, 2058LS, 2063L, 2063LS
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое одно- или двухдисковое			
	395-SAE2; 430-SAE1	430-SAE1; 2X400-SAE1	430-SAE1	430-SAE1



## Приложение № 1

**Рулевое управление** (описание) ZF 8098, с гидроусилителем  
 – рулевой механизм (тип) "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

**Тормозные системы**

**Рабочая** (описание) Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, тормозные механизмы – дисковые с АБС, электронная система торможения Air electronic actuated (EBS III); электронная система управления воздухом System electronic air processing unit (EAPU), противобуксовочная система (ASR)

**Запасная** (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

**Стояночная** (описание) привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес

**Вспомогательная** (износостойкая) (описание) моторный тормоз или ретардер

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	
275/70 R 22.5	148/145	C, D, E, F, G, J, K, L, M	
295/60 R 22.5	150/ 147		
295/80 R22.5	150, 152/147, 148		
315/70 R22.5	152, 154/148, 150		
315/80 R22.5	154, 156/150		
12 R22.5	150, 152/148		
13 R22.5	154, 156/150		
12.00 R20	154, 156/149, 150		
12.00 R24	156, 160/153, 157		
14.00 R20	154, 164/149, 160		
315/60 R22.5	150, 152/147, 148		
385/55 R22.5	158, 160		
385/65 R22.5	158, 160/-		
11R 22.5	148/ 145		
305/70 R 22,5	150/ 148		
325/95 R24	162/160		
Только передние			
355/50 R22.5	156		C, D, E, F, G, J, K, L, M
375/50 R22.5	156		
Только задние			
295/55 R22.5	147/145	C, D, E, F, G, J, K, L, M	
315/45 R22.5	147/145		
495/45 R22.5	169		



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093Стр. 13

## Приложение № 1

## Оборудование шасси

по заказу: моторный тормоз, ретардер, система контроля внимания водителя, система контроля давления воздуха в шинах, отопитель кабины и двигателя, независимый отопитель, кондиционер, система автономного кондиционирования, климат-контроль, автомобильная магнитола в т.ч. с Bluetooth, вторая спальная полка, электрический буфет, холодильник, тахограф, круиз-контроль, передние противотуманные фары, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции (ДКА), система экстренного торможения (АВА), электронная система динамической стабилизации (ESP), навигационная система, система мониторинга автотранспорта, подушка безопасности, отбор мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



Б.В. Кисуленко

инициалы фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00162 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00162 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-03	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00162 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04 (установка дневных ходовых огней факультативна)	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO <sub>x</sub> – "G", экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	— " —	— " —
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	— " —	— " —





## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00162 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00	— " —	— " —
Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " —	— " —
Угловые фонари, Правила ЕЭК ООН № 119-00	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00093Стр. 18

## Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-DE.MT02.B.00162 с 30.12.2014 г. по 30.12.2017 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Защита от разбрызгивания из- под колес, пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ЕЭК ООН № 105-05)	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих, отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

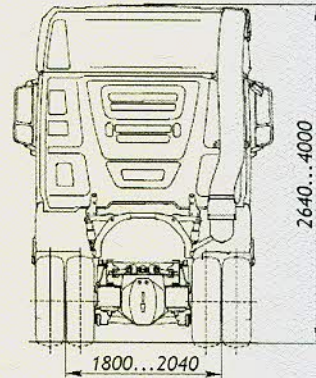
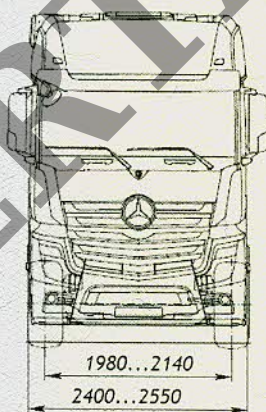
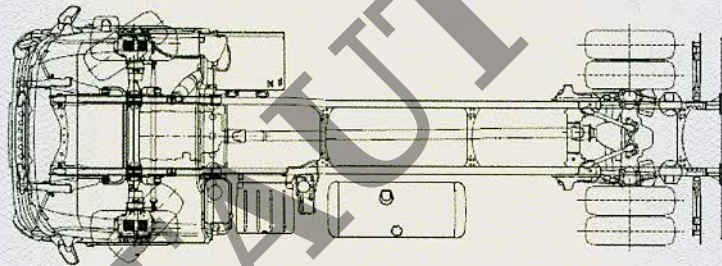
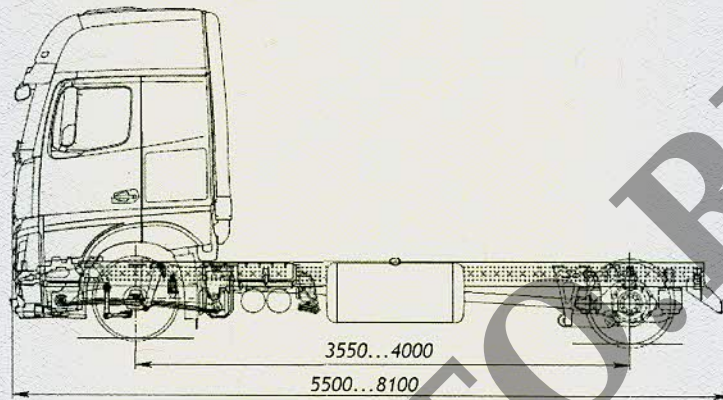
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

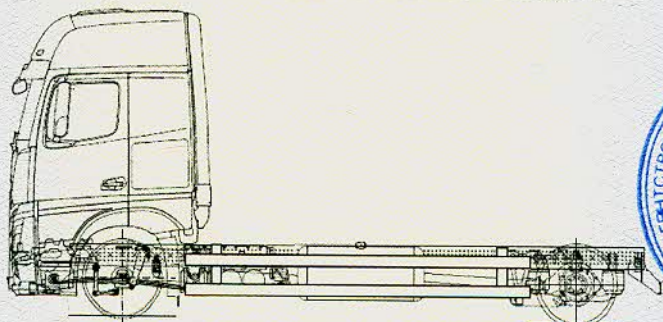


## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros



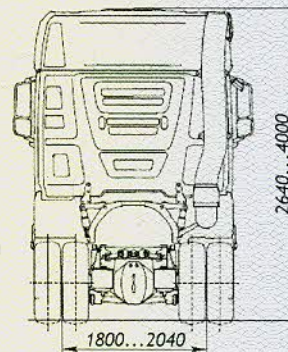
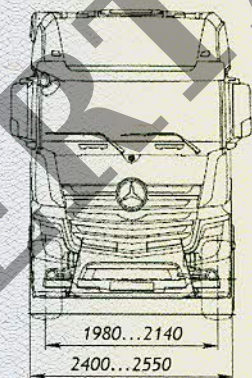
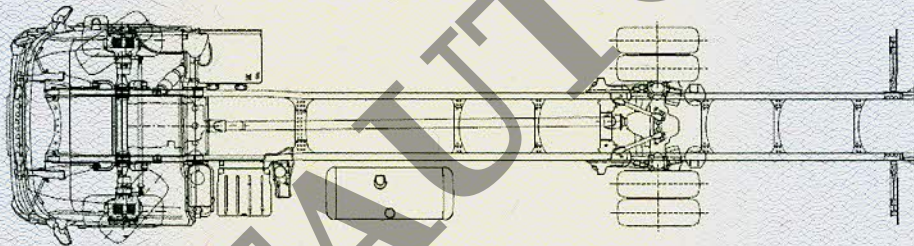
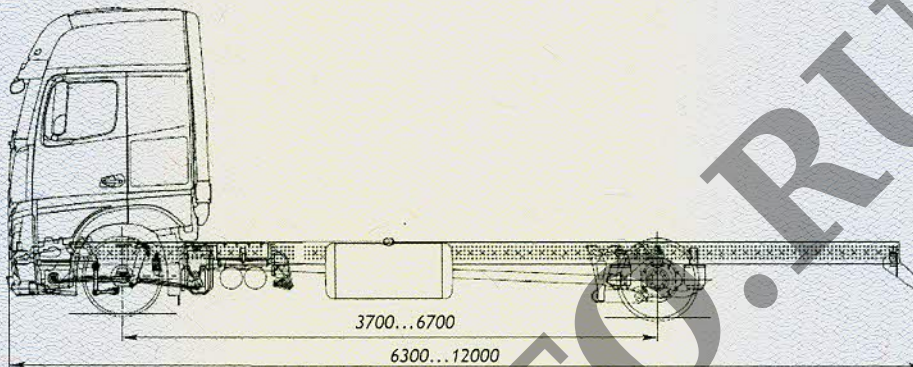
вариант исполнения с боковой защитой



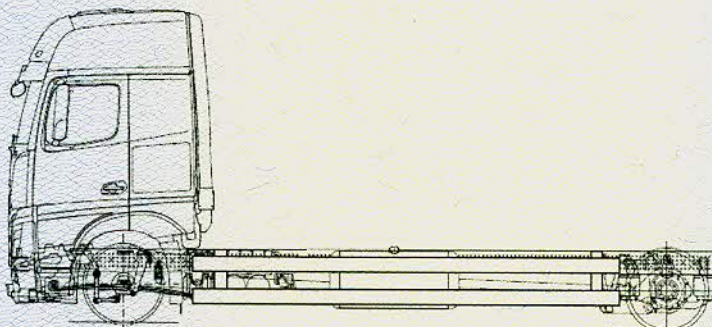
## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L  
 коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros



вариант исполнения с боковой защитой



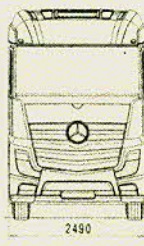
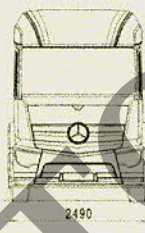
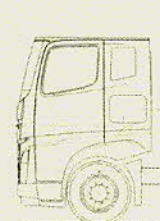
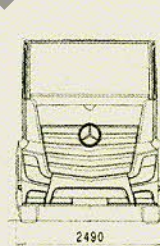
## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS

коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros

## Варианты исполнения кабин

*Fhs 2500, Gigalack**Fhs 2500, Hochdach**Fhs 2500, Aerodach**Fhs 2300, Aerodach**Fhs 2300, Standarddach**Fhs 2300, Flachdach**Fhs 2300, Aerodach**Fhs 2300, Standarddach**Fhs 2300, Flachdach**L-Fhs 2300, Aerodach**L-Fhs 2300, Standarddach**L-Fhs 2300, Flachdach*

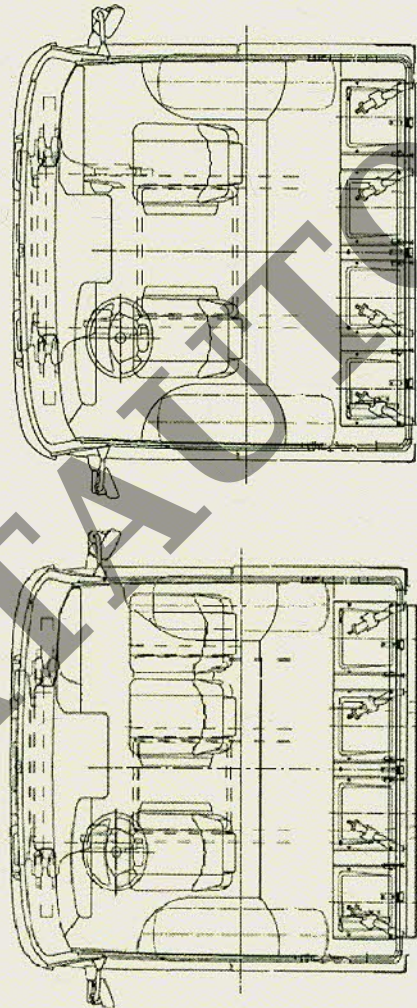
## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Actros модификаций 1824L, 1827L, 1830L, 1832L, 1833L, 1835L, 1836L, 1840L, 1842L, 1843L, 1845L, 1848L, 1851L, 1852L, 1858L, 1863L, 2024L, 2027L, 2030L, 2032L, 2033L, 2035L, 2036L, 2040L, 2042L, 2043L, 2045L, 2048L, 2051L, 2052L, 2058L, 2063L, 1824LS, 1827LS, 1830LS, 1832LS, 1833LS, 1835LS, 1836LS, 1840LS, 1842LS, 1843LS, 1845LS, 1848LS, 1851LS, 1852LS, 1858LS, 1863LS, 2024LS, 2027LS, 2030LS, 2032LS, 2033LS, 2035LS, 2036LS, 2040LS, 2042LS, 2043LS, 2045LS, 2048LS, 2051LS, 2052LS, 2058LS, 2063LS

коммерческое наименование Mercedes-Benz Actros

планировка кабины с двумя рядами сидений



вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями

