

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	рама с поворотной платформой, кабиной с остеклением и крановым оборудованием, с рабочей платформой или без
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, выполнение работ на высоте (для исполнений с рабочей платформой)
Кабина	типа "4320": цельнометаллическая, двухдверная, трехместная; типа "NEXT": цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

для модификаций шасси	4320-1951-??	4320-6951-7?
Габаритные размеры, мм		
– длина	11000...12000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3650...4000	
База, мм	4555 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21200...22350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21350...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6350...6500
– на 2-ую ось	7500...8000
– на 3-ью ось	7500...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60	4320-1951-62	4320-1951-70	4320-1951-72	4320-1951-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектац и	ЯМЗ, 65672 и его комплектац и	ЯМЗ, 53653 и его комплектац и	ЯМЗ, 53623 и его комплектац и	ЯМЗ, 53613 и его комплектац и
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	11150		6650		
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080... 2150)	197 (2080... 2150)	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100... 1500)	1124 (1100... 1500)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	АБИТ (M240)		BOSCH (EDC7UC31 (0 281 020 111))		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10		BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-011-03; 47.1112010		BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»; Kangyue Technology, ТКР 90-14; J95S		Borg Warner; НПО «Турботехника», В2G; ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P; ФВ721.1109510-30				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX, 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03		ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX, 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13		

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-70	4320-6951-72	4320-6951-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31 (0 281 020 111))		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner; НПО «Турботехника», В2G; ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL, P.451171.001; 44 722 92 905		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX, 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13		

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74	4320-1951-60, 4320-1951-62
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO или ZF 9 S 1315 TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74				4320-1951-60, 4320-1951-62	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480	—	—
I -	6.550	6.550	6.580	6.580	5.220	5.220
II -	4.640	4.640	4.680	4.680	2.900	2.900
III -	3.360	3.360	3.480	3.480	1.520	1.520
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.950	1.950	1.890	1.890	0.710	0.710
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
3.X. -	11.520	11.520	8.970	8.970	5.220	5.220
3.X. I -	—	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381			
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62					
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	—	—	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	—	—	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	—	—	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	—	—	0.700	0.700	—	—
3.X. -	5.170	5.170	10.040	10.040	—	—
3.X. I -	—	—	—	—	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105		ЯМЗ-1205	
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	6.880	6.880	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	4.860	4.860	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	1.970	1.970	—	—	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. I -	—	—	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	6JS125TA с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	6.510	6.510
II -	4.100	4.100
III -	2.540	2.540
IV -	1.600	1.600
V -	1.000	1.000
VI -	0.740	0.740
VII -	—	—
VIII -	—	—
IX -	—	—
3.X. -	6.430	6.430
3.X. I -	—	—
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; передние противотуманные фары; лебедка; противовес; гусек
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия