

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 676-96-35**

РОСС RU.MT29.E00398

28 июня 2006 г.

Марка транспортного средства **SCANIA**
 Тип транспортного средства **OMNILINK CL94 UB 4x2**
 Категория транспортного средства **Mз / I класс**
 Код ОКП **45 1781**
 Код VIN **X8UCL94UB?0???????**
 Заявитель изготовитель и его адрес **ООО "СКАНИЯ-ПИТЕР", Российская Федерация,
196084, г. Санкт-Петербург, Люботинский пр-т, д. 8.**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	4 x 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, с задним продольным расположением двигателя			
Тип кузова	вагонного типа, каркасный, одноэтажный, закрытый, полунесущий			
количество дверей	две		три	
	передняя – одностворчатая, задняя – двустворчатая, кабина водителя полузакрытого типа исп. 1	передняя – двустворчатая, задняя – двустворчатая, кабина водителя полузакрытого типа исп. 1 или исп. 2	передняя – одностворчатая, средняя – двустворчатая, задняя – одностворчатая, кабина водителя полузакрытого типа исп. 1	передняя – двустворчатая, средняя – двустворчатая, задняя – одностворчатая, кабина водителя полузакрытого типа исп. 1 или исп. 2
Количество мест для сидения	29 + 1; 30 + 1; 34 + 1; 38 + 1; 39 + 1; 44 + 1; 45 + 1	27 + 1; 28 + 1; 32 + 1; 36 + 1; 37 + 1; 42 + 1; 43 + 1	25 + 1; 26 + 1; 30 + 1; 34 + 1; 35 + 1; 40 + 1; 41 + 1	23 + 1; 24 + 1; 28 + 1; 31 + 1; 32 + 1; 33 + 1; 38 + 1; 39 + 1
Пассажировместимость	93			

POCC RU.MT29.E00398

Габаритные размеры, мм

- длина	11985
- ширина	2550
- высота	3227
База, мм	6000
Колея передних / задних колёс, мм	2094 / 1829

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	11230 - 11495
Полная масса транспортного средства, кг	17900
- на переднюю ось	6300
- на заднюю ось	11600

Двигатель (марка, тип)

DC9 01 ??? | DC9 02 ???
 четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом и
 промежуточным охлаждением воздуха на впуске

Количество и расположение цилиндров	6, рядное	
Рабочий объём, см ³	8974	
Степень сжатия	18,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169,0 (1900)	191,0 (1900-2000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1100,0 (1100-1200)	1250,0 (1100-1300)
Топливо	дизельное	

Система питания

непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)	BOSCH, RP 43 (Scania 1402963)	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, P 825	
(номера по спецификации Scania)	1397338 (1п), 1397340	1397338 (1п), 1397400
Турбокомпрессор (марка, тип)	Allied Signal, GT 40	
(номера по спецификации Scania)	1383774, 1412936	1412939, 1412941
Воздушный фильтр (марка, тип)	MANN and HUMMEL или DONALDSON, сухого типа с картонным фильтрующим элементом	
(номера по спецификации Scania)	395771, 492784 картридж 395773, 397813	

**Система выпуска и
нейтрализации отработавших газов**

с одним глушителем,

система нейтрализации отсутствует

Основной глушитель (марка, тип)	Scania 1378553, резонаторно-расширительного типа
---------------------------------	--

POCC RU.MT29.E00398

Трансмиссия

гидромеханическая

		двигатель ► DC9 01 ???		DC9 02 ???	
		ZF4HP502C	ZF5HP502C	ZF4HP592C	ZF5HP592C
Коробка передач (марка, тип)		автоматическая			
- число передач и передаточные числа		вперёд - 4, назад - 1	вперёд - 5, назад - 1	вперёд - 4, назад - 1	вперёд - 5, назад - 1
	I-	3,43	3,43	3,43	3,43
	II-	2,01	2,01	2,01	2,01
	III-	1,42	1,42	1,42	1,42
	IV-	1,00	1,00	1,00	1,00
	V-	-	0,83	-	0,83
	З.Х.-	4,84	4,84	4,84	4,84
Главная передача (марка, тип)		Scania, R660			
передаточное число		3,80 или 4,22 или 4,88			

Подвеска

- передняя	АМА 780, зависимая, с двумя пневмобаллонами в качестве упругих элементов, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	АДА 1300, зависимая, с четырьмя пневмобаллонами в качестве упругих элементов, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип) Scania ZF7860 + ZF8098, гидравлическое

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колёс - дисковые с индикаторами износа
- запасная (марка, тип)	каждый контур из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колёс с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	Scania 3000, трансмиссионный тормоз-замедлитель (ретардер)

РОСС RU.MT29.E00398

Шины

- марка	-
- размер	275 / 70 R 22,5
- индекс несущей способности	148 / 145
- категория скорости	J

Дополнительное оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R-134A), аудио-видеосистема
---	---

При эксплуатации данного транспортного средства на автомобильных дорогах общего пользования, а также улицах городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

SCANIA OMNILINK CL94 UB 4x2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на одной странице приведён в приложении № 3
Схемы расположения сидений на девяти страницах приведены в приложении № 4
Руководитель органа
по сертификации

В.Ф. Гришин_____
подпись

инициалы, фамилия

С.В. Пугачёв

Действителен с "28" июня 2005 г.

03

июня

2005 г.

РОСС RU.MT29.E00398

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**В салоне рядом с табличкой изготовителя на передней панели кузова справа внизу.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения
типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

В салоне на передней панели кузова справа внизу.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На балке переднего модуля с правой стороны.

3.3. На балке заднего модуля с левой стороны.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	U	C	L	9	4	U	B	?	0	?	?	?	?	?	?

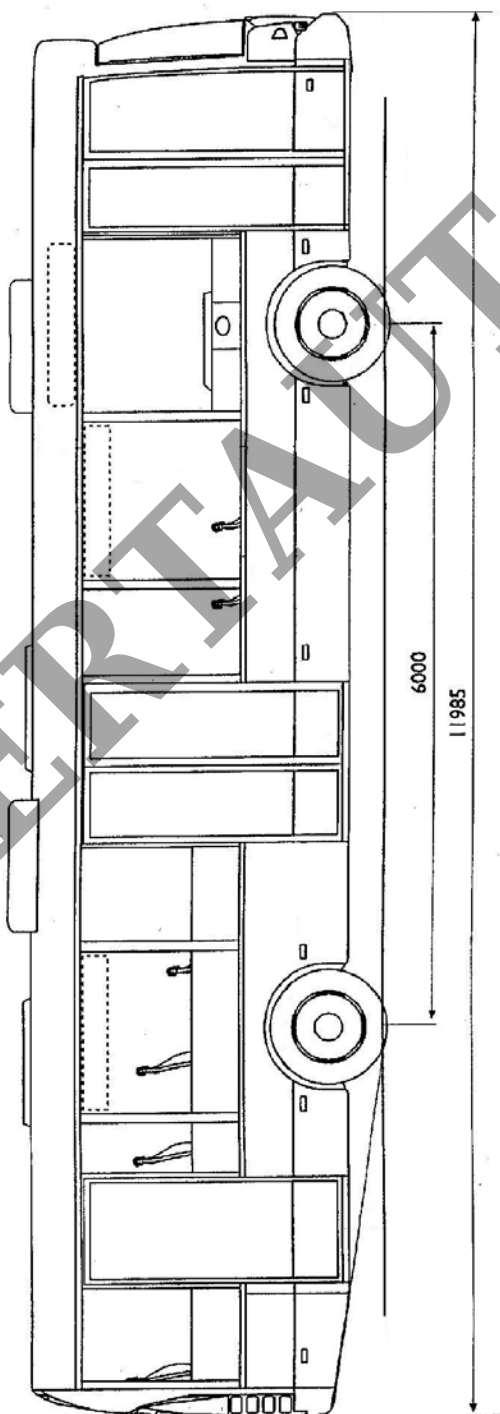
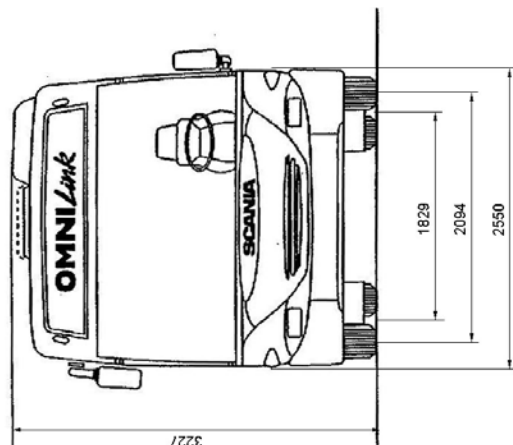
поз. 1-3: **X8U** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Российская Федерация, ООО "Скания-Питер"

поз. 4-9: **CL94UB** - описательная часть идентификационного номера (VDS):
C - тип кузова,
L94 - расположение и тип двигателя,
UB - тип шасси;

поз. 10: **?** - год выпуска (знак согласно ОСТ 37.001.269-96);

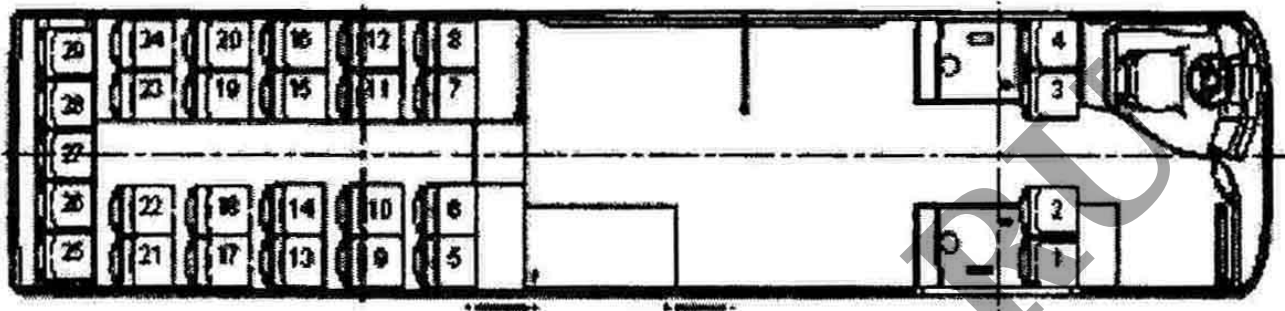
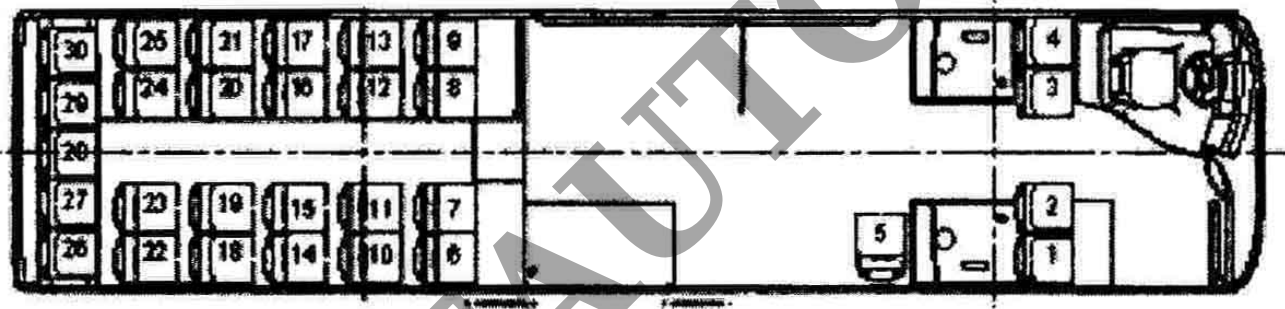
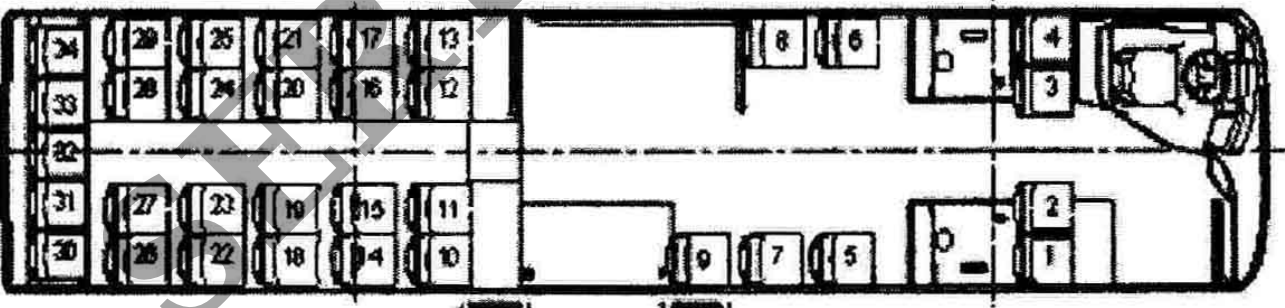
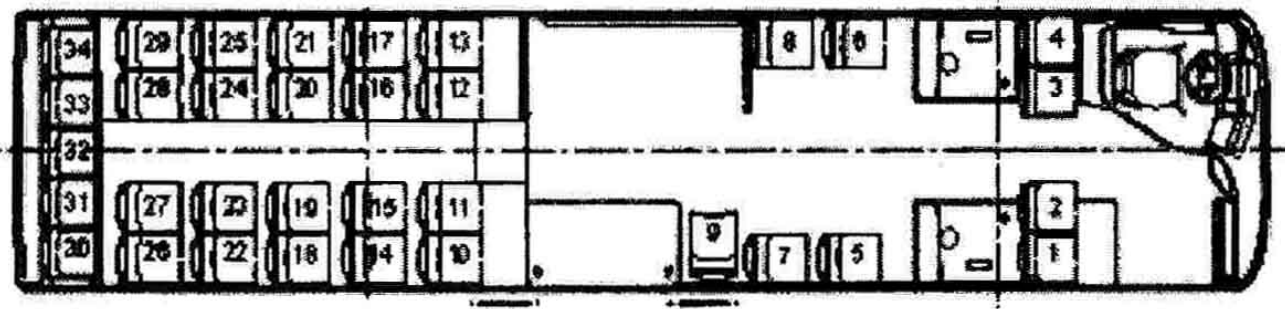
поз. 11: **0** - неизменна;

поз. 12-17: **??????** - порядковый производственный номер транспортного средства.

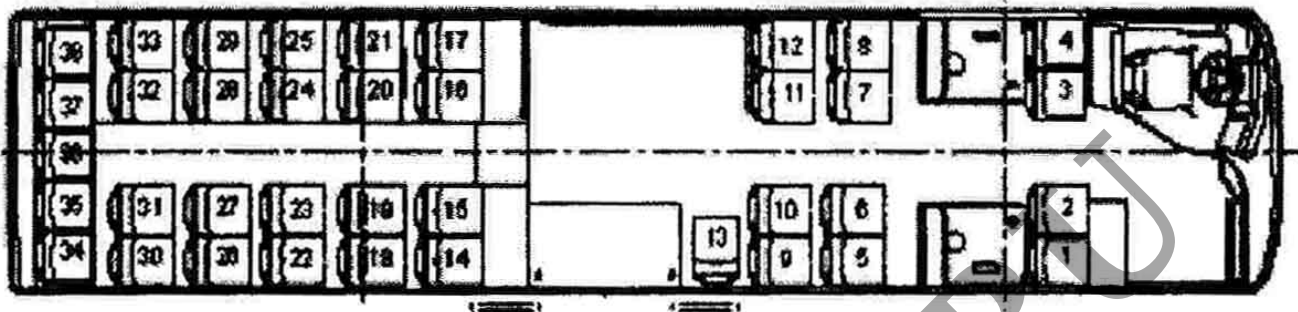


автобус SCANIA OMNILINK CL94 UB 4x2

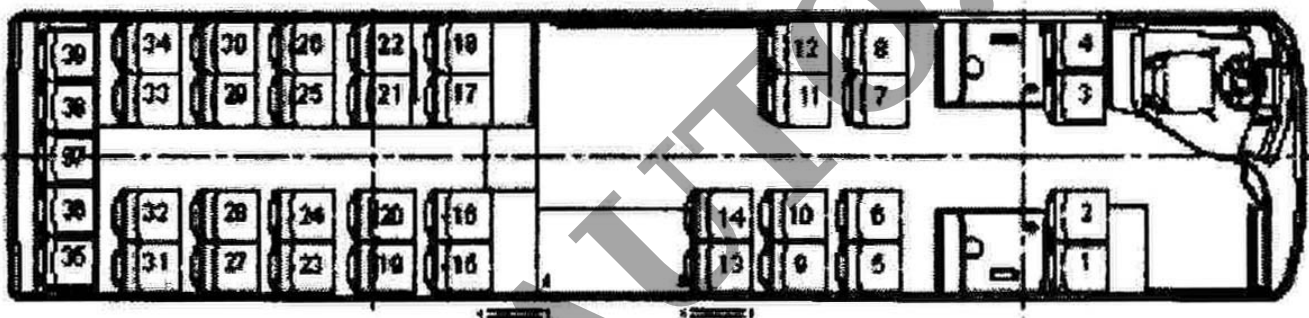
SERFACTO.RU

1. SCANIA OMNILINK CL94 UB 4x2 двухдверный вариант**1.1 передняя дверь – одностворчатая, задняя – двухстворчатая****1.1.1 число мест для сидения 29 + 1****1.1.2 число мест для сидения 30 + 1****1.1.3 число мест для сидения 34 + 1 (вариант 1)****1.1.4 число мест для сидения 34 + 1 (вариант 2)**

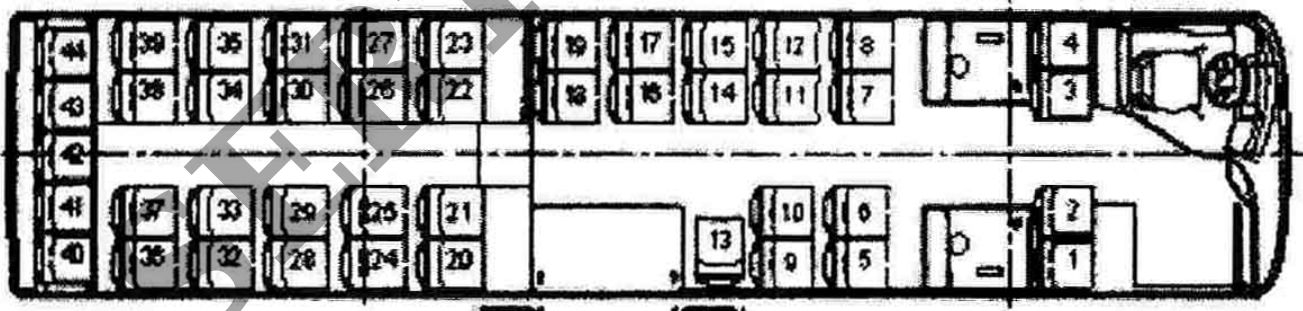
1.1.5 число мест для сидения 38 + 1



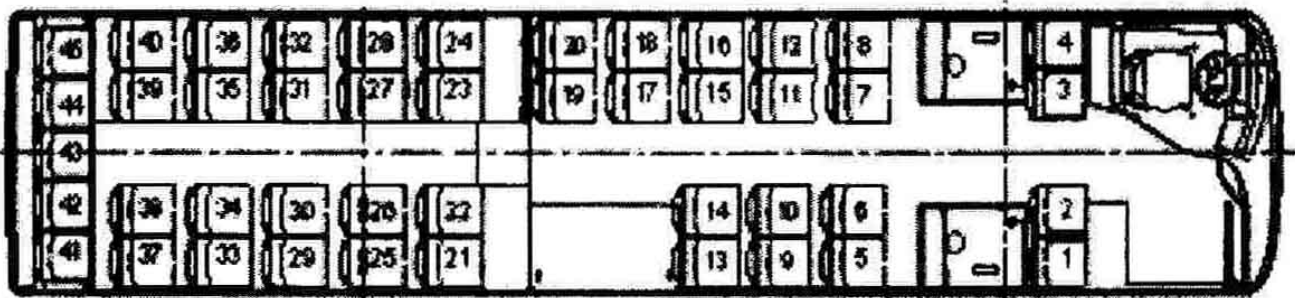
1.1.6 число мест для сидения 39 + 1



1.1.7 число мест для сидения 44 + 1

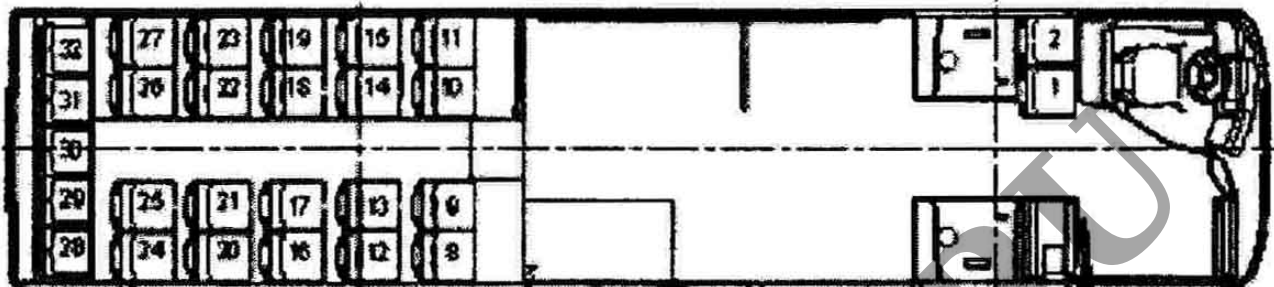


1.1.8 число мест для сидения 45 + 1

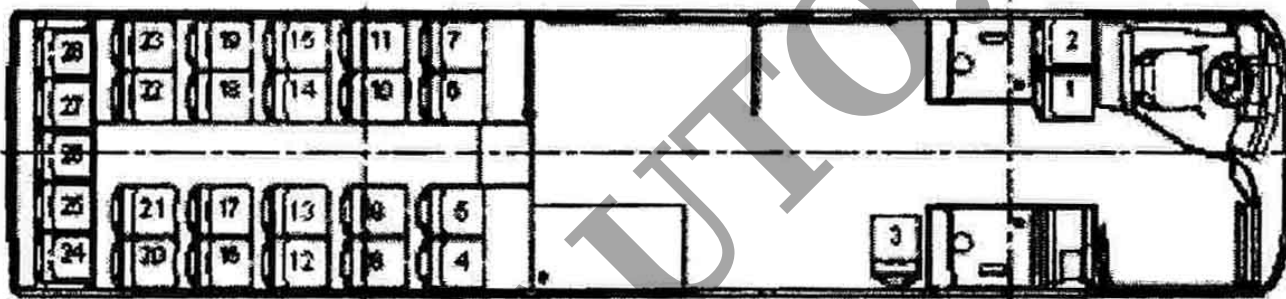


1.2 передняя дверь – двухстворчатая, задняя – двухстворчатая

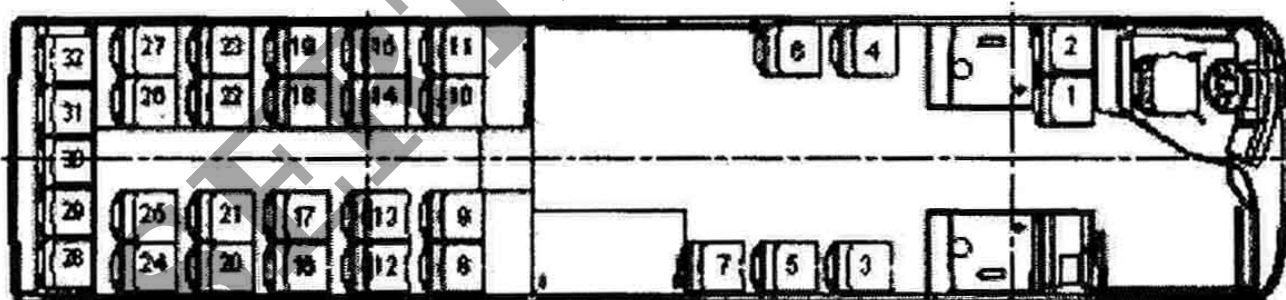
1.2.1 число мест для сидения 27 + 1



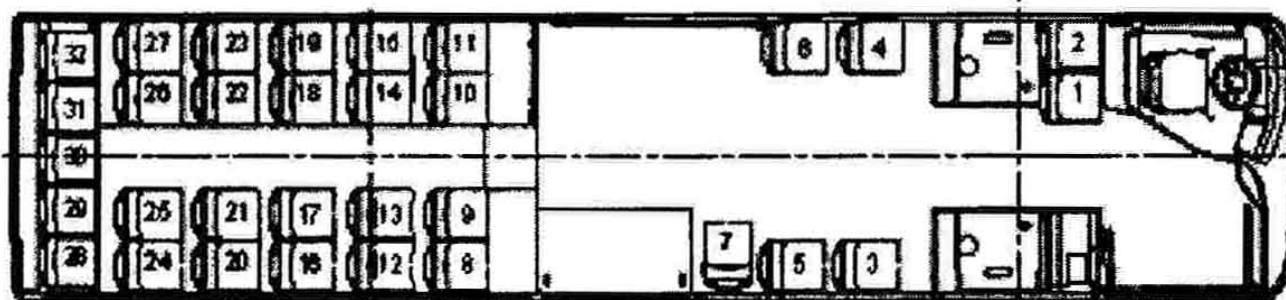
1.2.2 число мест для сидения 28 + 1



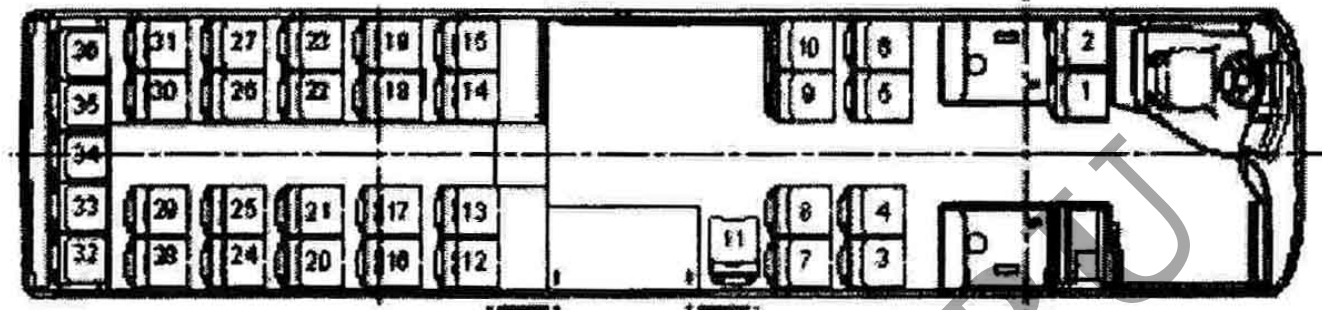
1.2.3 число мест для сидения 32 + 1 (вариант 1)



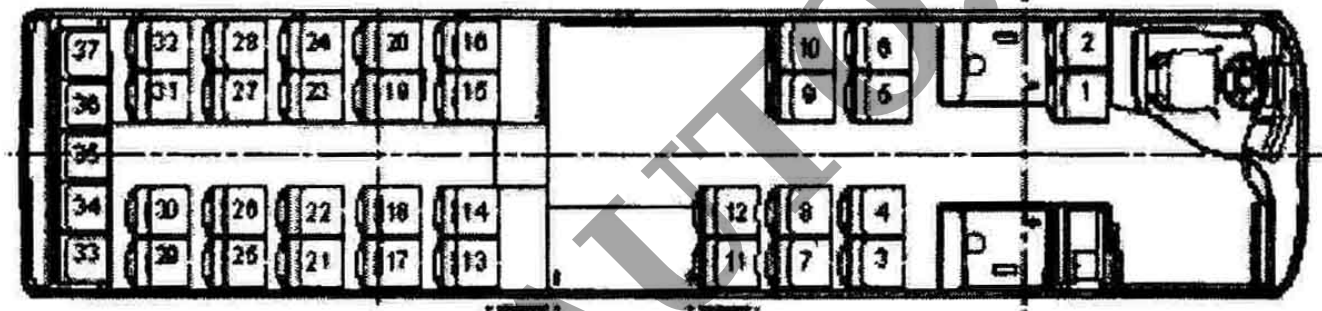
1.2.4 число мест для сидения 32 + 1 (вариант 2)



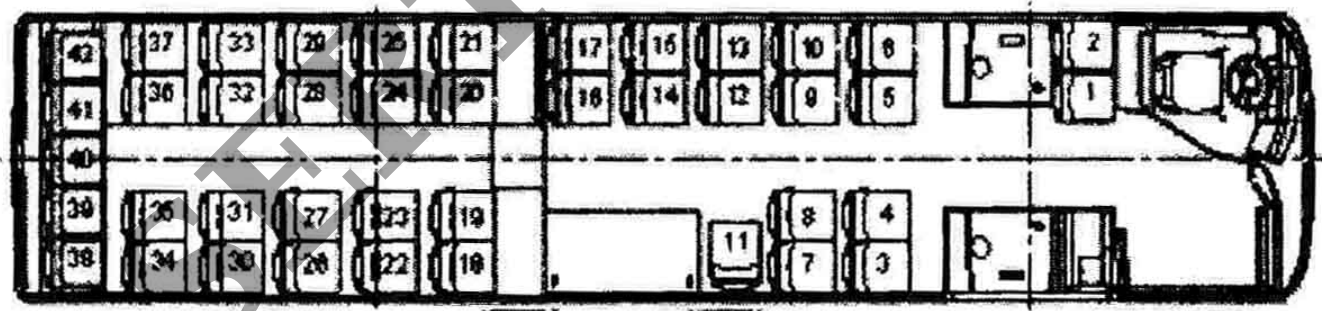
1.2.5 число мест для сидения 36 + 1



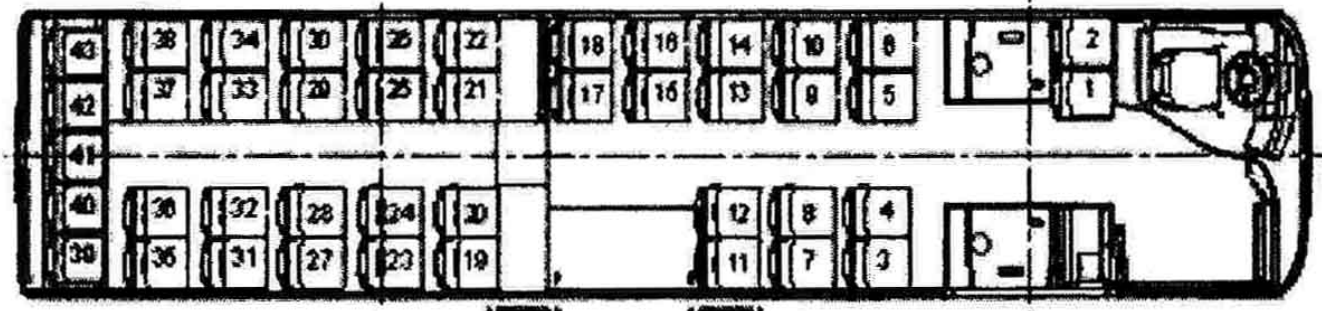
1.2.6 число мест для сидения 37 + 1



1.2.7 число мест для сидения 42 + 1



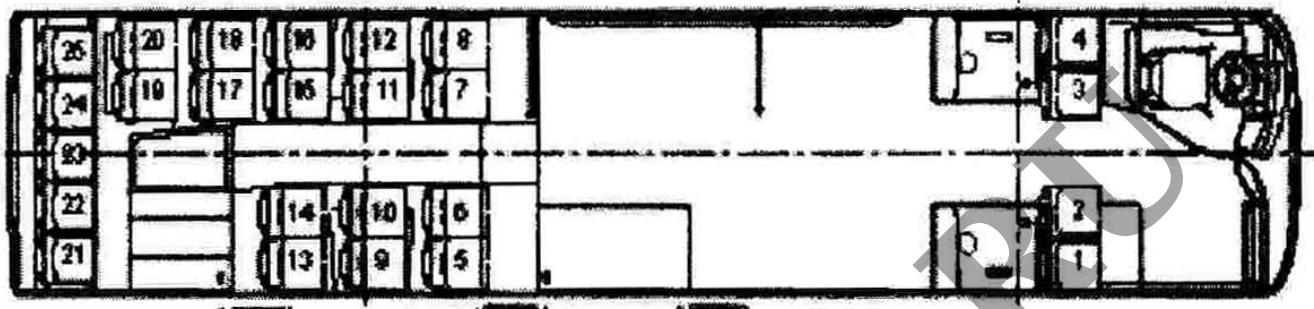
1.2.8 число мест для сидения 43 + 1



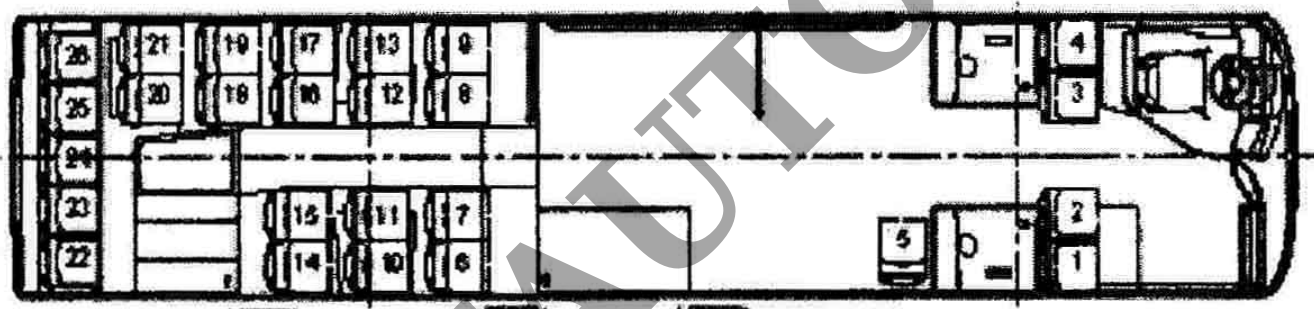
2. SCANIA OMNILINK CL94 UB 4x2 трёхдверный вариант

2.1 передняя дверь – одностворчатая, средняя – двухстворчатая, задняя – одностворчатая

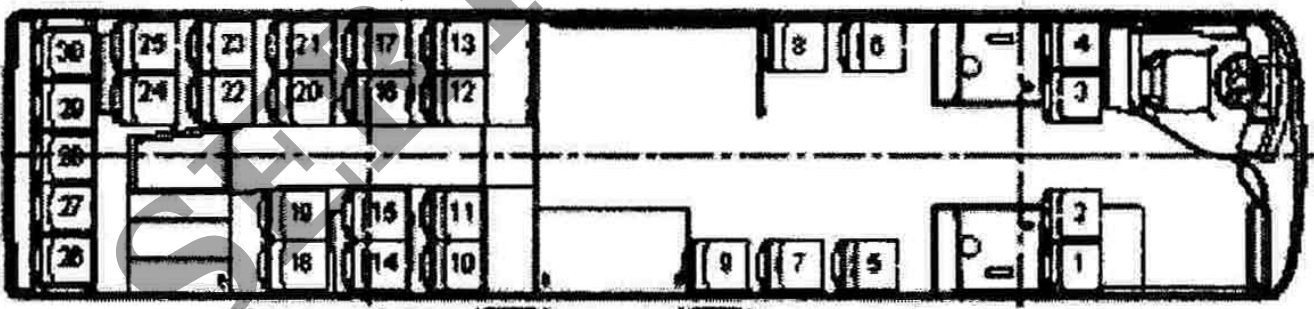
2.1.1 число мест для сидения 25 + 1



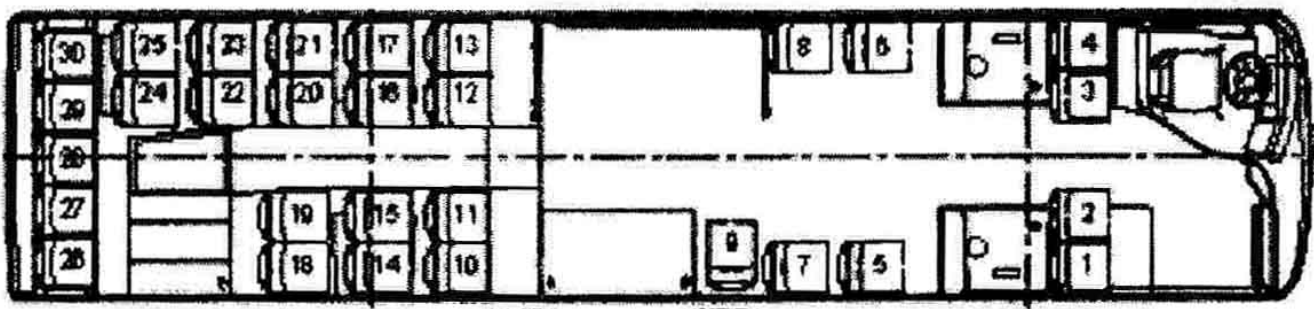
2.1.2 число мест для сидения 26 + 1



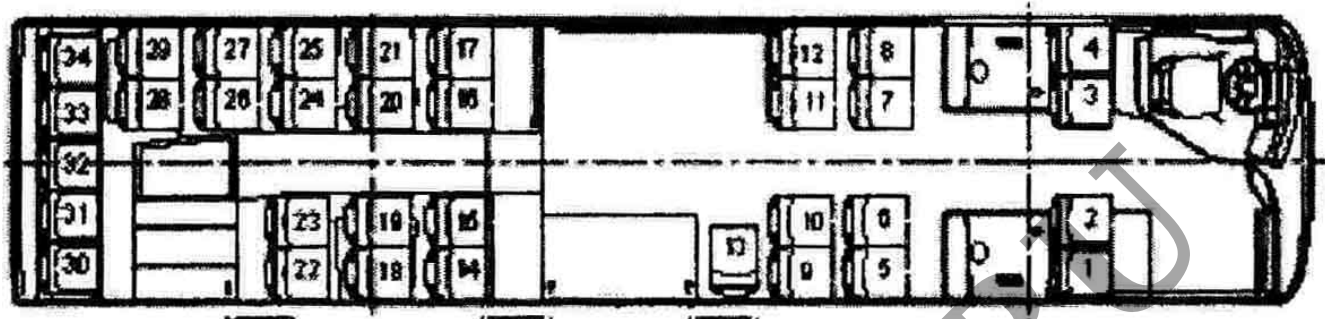
2.1.3 число мест для сидения 30 + 1 (вариант 1)



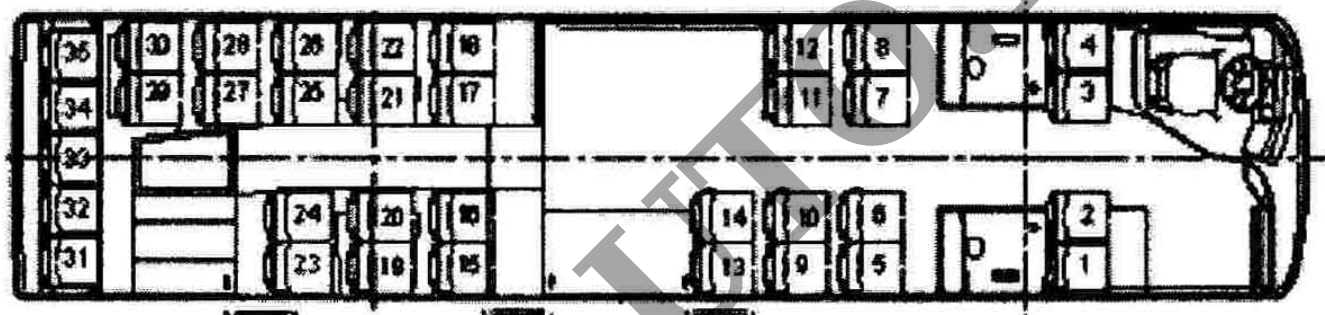
2.1.4 число мест для сидения 30 + 1 (вариант 2)



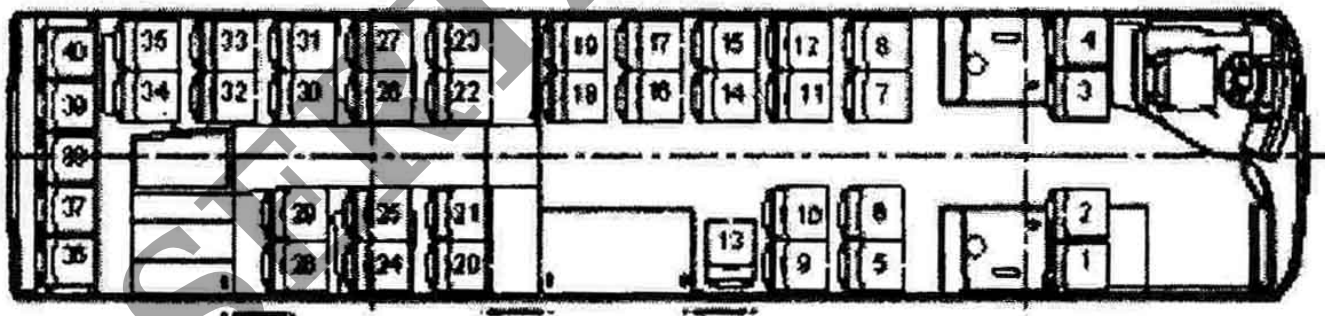
2.1.5 число мест для сидения 34 + 1



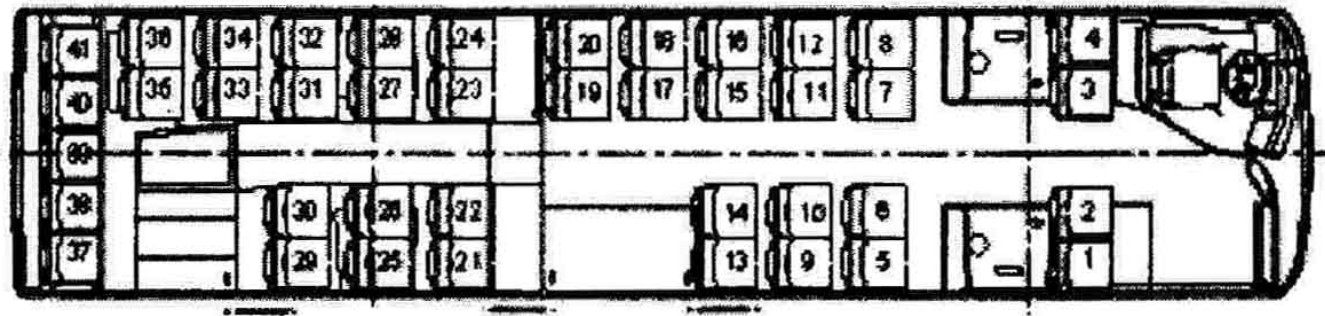
2.1.6 число мест для сидения 35 + 1



2.1.7 число мест для сидения 40 + 1

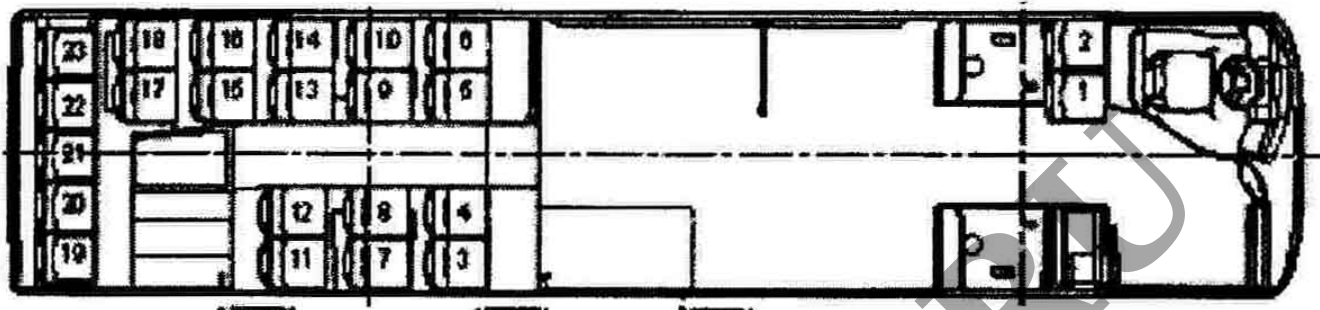


2.1.8 число мест для сидения 41 + 1

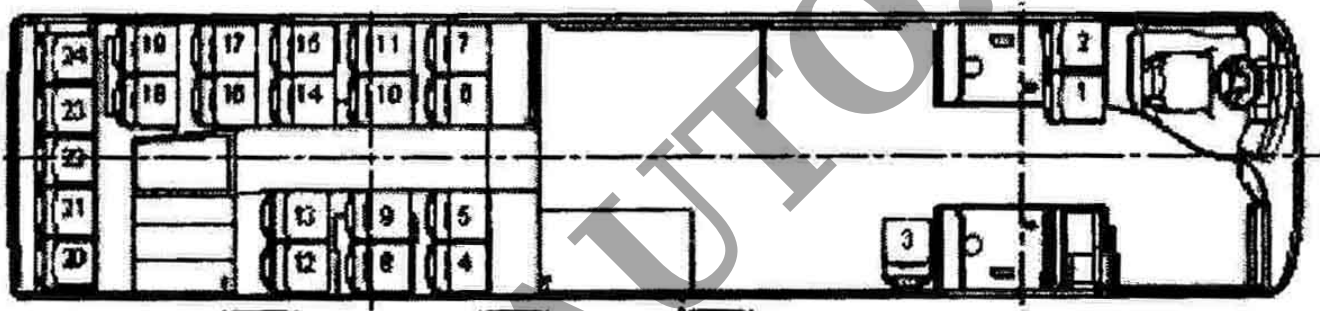


2.2 передняя дверь – двухстворчатая, средняя – двухстворчатая, задняя – одностворчатая

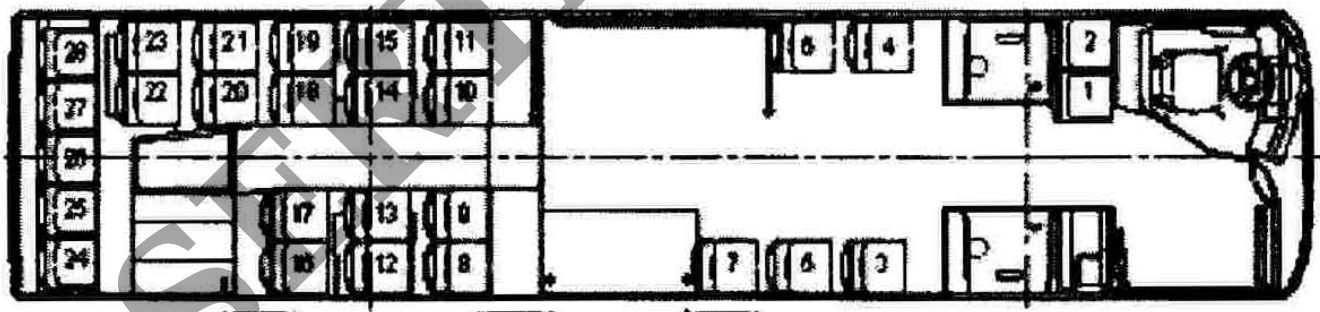
2.2.1 число мест для сидения 23 + 1



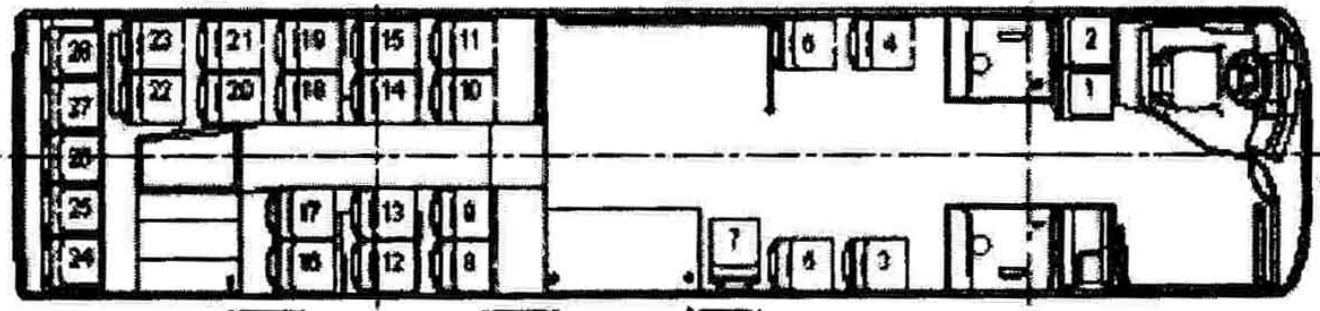
2.2.2 число мест для сидения 24 + 1



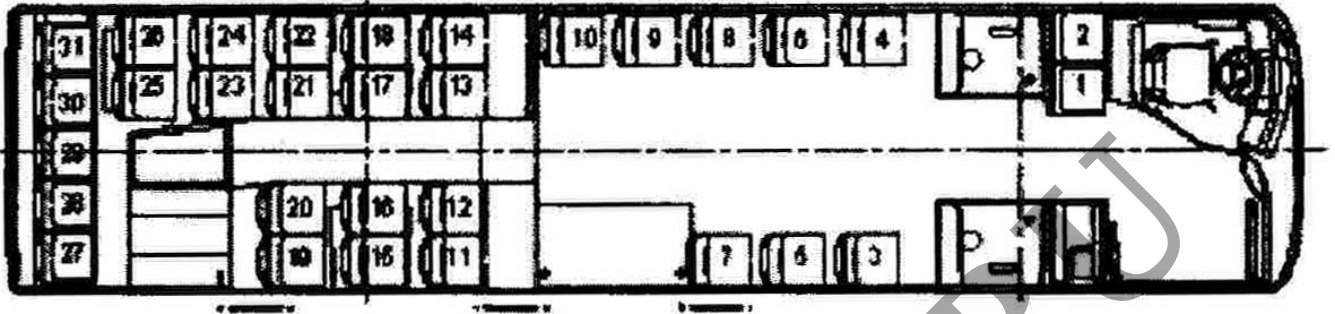
2.2.3 число мест для сидения 28 + 1 (вариант 1)



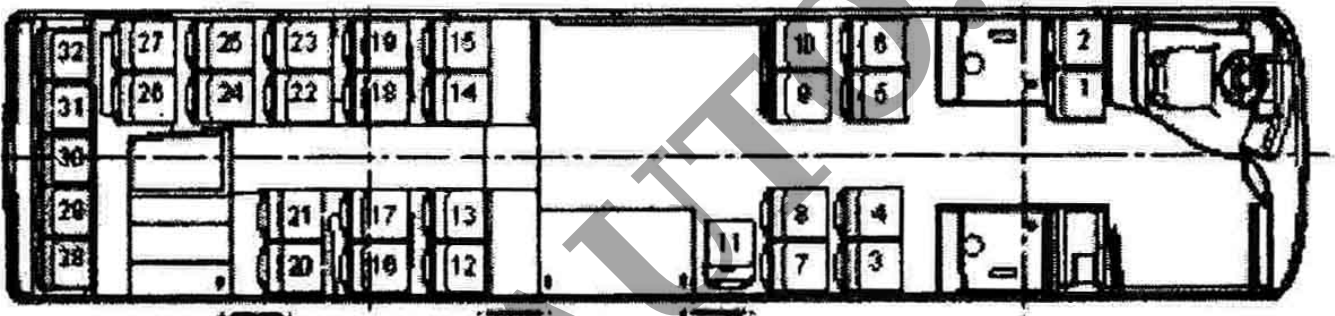
2.2.4 число мест для сидения 28 + 1 (вариант 2)



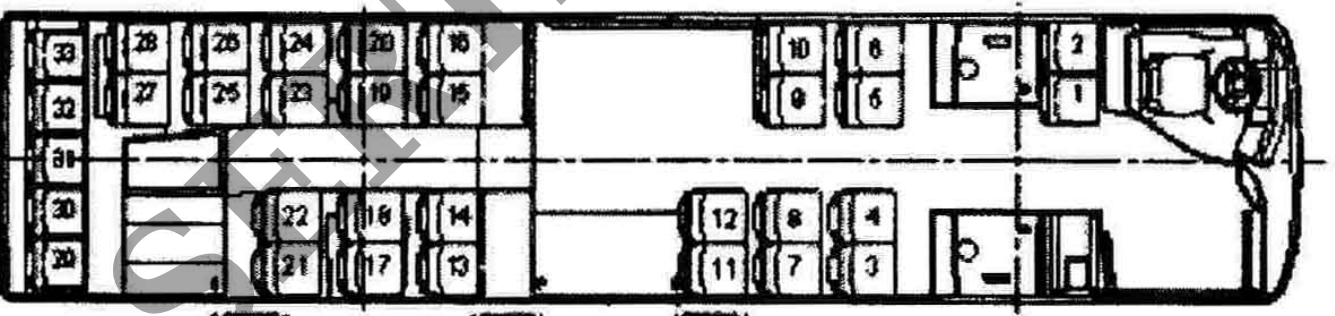
2.2.5 число мест для сидения 31 + 1



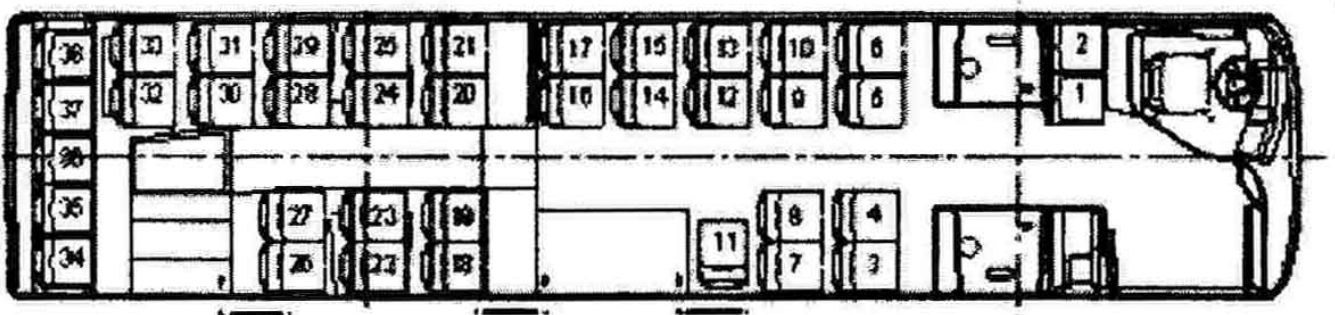
2.2.6 число мест для сидения 32 + 1



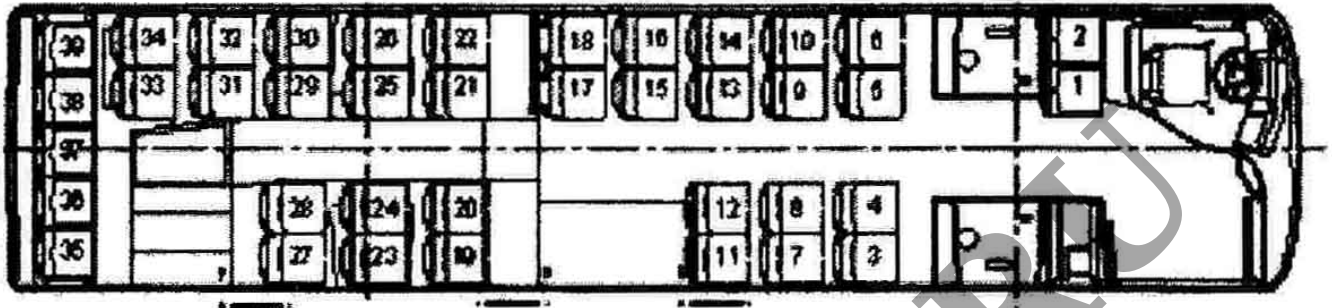
2.2.7 число мест для сидения 33 + 1



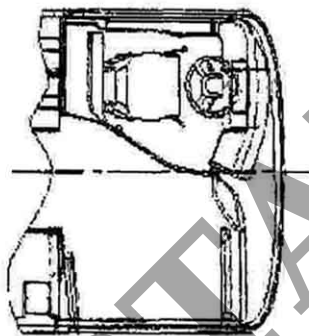
2.2.8 число мест для сидения 38 + 1



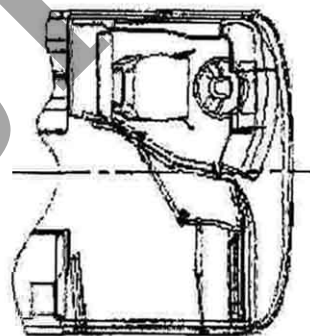
2.2.9 число мест для сидения 39 + 1



3. SCANIA OMNILINK CL94 UB 4x2 варианты исполнения кабины водителя



исполнение 1



исполнение 2