

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г..
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 276-96-35**

РОСС RU.MT29.E00287

Марка транспортного средства	БТЗ
Тип транспортного средства	5276-04, 5276-05
Категория транспортного средства	Мз / I класс
Код ОКП	45 2231
Код VIN	X8952760??0AT3???
Заявитель и его адрес	ОАО "Башкирский троллейбусный завод", Российская Федерация, 450040, г. Уфа, Соединительное шоссе, д. 11
Изготовитель и его адрес	ОАО "Башкирский троллейбусный завод", Российская Федерация, 450040, г. Уфа, Соединительное шоссе, д. 11

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Вагонная, расположение двигателя в базе – продольное
Тип кузова / количество дверей	Одноэтажный, вагонный, цельнометаллический, кабина водителя отделена от пассажирского салона / три (одна одностворчатая и две двухстворчатых)
Количество мест для сидения	23 + 1
Пассажировместимость	114

РОСС RU.MT29.E00287

Габаритные размеры, мм.

- длина	12450
- ширина	2500
- высота	3350
База, мм.	6025
Колея передних / задних колёс, мм.	2006 / 1710

Масса снаряженного транспортного средства, кг.	10456
Полная масса транспортного средства, кг.	18210
- на переднюю ось	6810
- на заднюю ось	11400

	БТЗ 5276-04	БТЗ 5276-05
Двигатель (марка, тип)	ДК-213 (ЭК-213)	ДК-211Б2М (ЭК-211Б2М)
	электрический, тяговый, постоянного тока	
Номинальная мощность, кВт	115,0	170,0
Номинальное напряжение, В	550	550
Максимальная частота вращения, мин ⁻¹	3900	3900
Система управления	Реостатно-контакторная	Импульсная на JGBT транзисторах

Трансмиссия	Механическая
Главная передача (марка, тип)	Двойная разнесённая, включающая центральную гипоидную передачу с коническим дифференциалом и колёсные редукторы
передаточное число главной передачи	10,57
Задний мост (марка, тип)	RAVA 518-78 или Д-682М или 202.2400012-01
Передний мост (марка, тип)	ЗиУ 682Б-2300010-30 (5264-3000012-16)

Подвеска	
- передняя	Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя упругими пневмоэлементами, двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и регулятором высоты положения кузова
- задняя	Зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах с четырьмя упругими пневмоэлементами, четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами высоты положения кузова

Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ 64229-3400010-70, рулевой привод с гидроусилителем, на базе гидроцилиндра ЦГ 70/280 4202-3405005, рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
---------------------------------	---

РОСС RU.MT29.E00287

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

Комбинированная – система торможения тяговым электродвигателем и пневматическая двухконтурная тормозная система с разделением на контуры по осям, с АБС WABCO 4S/4M, тормозные механизмы всех колёс барабанные

- запасная (марка, тип)

Каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

Тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (размерность, минимально-допустимый индекс нагрузки и скоростная категория)

315 / 80 R 22,5

154 / 150

M

Дополнительное оборудование транспортного средства

Маршрутные указатели с подсветкой (3 шт.), противосолнечная шторка, огнетушители, противооткатный упор

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 50 (пятьдесят) штук, маркированных идентификационными номерами с № **X8952760??0AT3485** по № **X8952760??0AT3534** включительно.

Изготовитель ежеквартально информирует Орган по сертификации о количестве изготовленных транспортных средств.

троллейбусы БТЗ 5276-04, 5276-05

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2 (стр. 7)

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 (стр. 8)

Руководитель органа
по сертификации

подпись

В.Ф. Гришин

инициалы, фамилия

С.В. Пугачёв

РОСС RU.MT29.E00287

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке, отделяющей кабину водителя от пассажирского салона, со стороны салона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. **На табличке изготовителя;**3.2. **На правой боковой стенке передней подножки.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	2	7	6	0	?	?	0	A	T	3	?	?	?

поз. 1-3: **X89** – WMI (международный код изготовителя) совместно со знаками на поз. 12-14: Российская Федерация, ОАО "Башкирский троллейбусный завод"

поз. 4-9: **52760?** – VDS (описательная часть идентификационного номера):
527604 (БТЗ 5276-04),
527605 (БТЗ 5276-05);

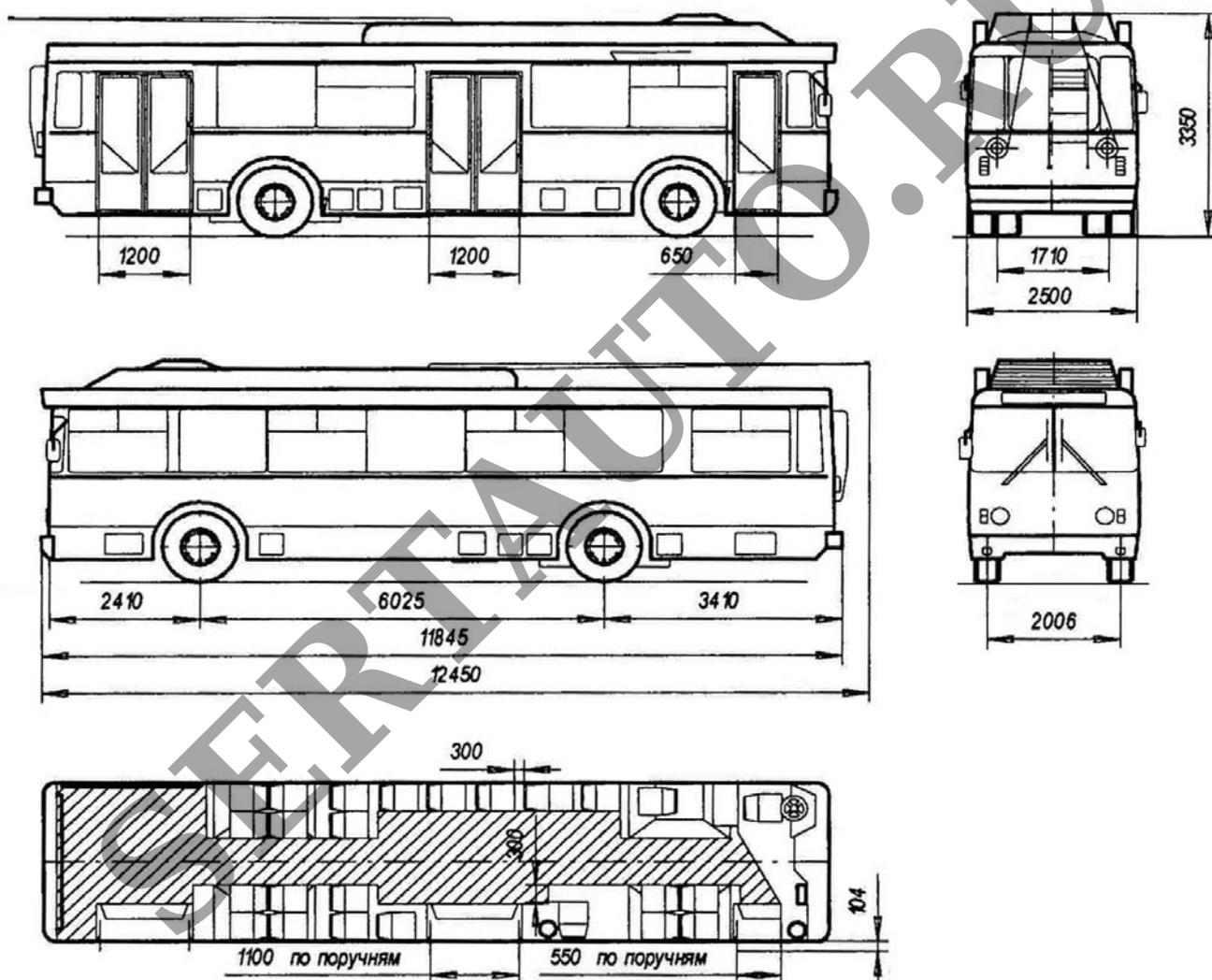
поз. 10: **?** – код года выпуска (знак согласно ГОСТ Р 51980);

поз. 11: **0** – неизменна;

поз. 12-14: **AT3** – совместно с цифрой "9" на поз. 3 означают, что годовое производство каждого из изготавливаемых на предприятии изделий не превышает 500 шт.

поз.15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства (номера с 485 по 534 включительно).

Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



Тролейбусы БТЗ 5276-04, 5276-05