

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 17 апреля 2001 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38, тел.: (095) 369-63-29, 276-96-35**

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

Марка транспортного средства	МАЗ
Тип транспортного средства	103070, 103С70, 103075, 103С75
Категория транспортного средства	Мз, автобус класса I
Код ТН ВЭД	8702 10
Код VIN	Y3M103??????????
Заявитель и его адрес	РУП «Минский автомобильный завод», филиал «АМАЗ», Республика Беларусь, 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2б
Изготовитель и его адрес	РУП «Минский автомобильный завод», филиал «АМАЗ», Республика Беларусь, 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2б

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	4x2 / задние							
Схема компоновки транспортного средства	Вагонная, двигатель расположен продольно в задней части автобуса							
Тип кузова / количество дверей	Вагонный, одноэтажный, цельнометаллический, сварной, с основанием в виде фермы решётчатой конструкции, рабочее место водителя отделено от пассажирского салона сплошной перегородкой / три пассажирские двери (одна одностворчатая и две двухстворчатые) или две пассажирские двери (одна одностворчатая и одна двухстворчатая), одна одностворчатая водительская дверь расположенные на правой стороне кузова							
Количество мест для сидения	103070, 103075					103С70, 103С75		
- пассажиров	21	22	24	25	28	36	39	41
- экипажа	-	1	-	-	-	-	-	-
- водителя	1	1	1	1	1	1	1	1
Пассажировместимость	96 или 97	95	96	96	95	93	88	90

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

Габаритные размеры

- длина, мм.	11985
- ширина, мм.	2500
- высота, мм.	2838
База, мм.	6140
Колея передних / задних колёс, мм.	2046 / 1825

Масса снаряженного транспортного средства, кг.

11500

Полная масса транспортного средства, кг.

18000

- на переднюю ось, кг.

6500

- на заднюю ось, кг.

11500

Двигатель (марка, тип)

KHD, BF 6 M 1013 EC Code 174G/1 ww, четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддуваемого воздуха

Количество и расположение цилиндров

6, рядное

Рабочий объём, см³.

7146

Степень сжатия

17.5

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

174 (2100-2300)

Максимальный крутящий момент, Н.м. (мин⁻¹)

854 (1500-1800)

Топливо

дизельное**Система питания**

непосредственный впрыск топлива

ТНВД (марка, тип)

BOSCH, PFE 1 P 100S 2003

Форсунки (марка, тип)

BOSCH, DLLA 158 P V 3 183 242

Турбокомпрессор (марка, тип)

SCHWITZER, S 2 B

Воздушный фильтр (марка,

MAZ, 103-1109010

тип)

сухой, двухступенчатый, первая ступень - моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая ступень - картонный фильтрующий элемент

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

С одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

MAZ, 101-1201010, активно-реактивного типа

РОСС BY.MT29.E00256

	103070, 103С70	103075, 103С75
Трансмиссия	Механическая, с одним карданным валом	Гидромеханическая, с одним карданным валом
Сцепление	F&Z, MFZ 430 или RUEN, MFZ 430, однодисковое сухое, с диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом и пневматическим усилием	-
Коробка передач (марка, тип)	ZF, S6 85	Voit Diwa D 851.3E
- число передач и передаточные числа коробки передач:	6 - вперёд, 1 - назад	3 - вперёд, 1 - назад
I -	7,72	5,8
II -	4,42	1,43
III -	2,86	1,0
IV -	1,92	-
V -	1,30	-
VI -	1,00	-
3.X. -	7,10	5,1
Главная передача (марка, тип)	103-2400012-40, 103-2400012-43	103-2400012-10, 103-2400012-43
	Двухступенчатая с коническим центральным редуктором и планетарными колёсными редукторами	
- передаточное число главной передачи	5,78	5,14
Подвеска		
- передняя	Независимая, на двух поперечных рычагах и четырёх продольных реактивных штангах с двумя пневмобаллонами в качестве упругих элементов, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова	
- задняя	Зависимая, на двух продольных реактивных штангах и одном V-образном рычаге с четырьмя пневмобаллонами в качестве упругих элементов, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами и регулятором положения кузова	
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64229-3400008-10, рулевой механизм типа "винт-гайка на циркулирующих шариках -рейка-сектор" с гидроусилителем	

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

Пневматическая, двухконтурная, с разделенными контурами по осям. Тормозные механизмы барабанные, колодочные с S-образным разжимным кулаком на всех колесах. Автобус оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS). ABS БПО «Экран» АДЮИ 453 633 006, ABS WABCO D4S/4M (4466 044 310 0), Knorr-Bremse 2x4S/4K (0486 104 104) или EU 12x4S/4K (0486 104 045)

- запасная (марка, тип)

Каждый из контуров рабочей тормозной системы.

- стояночная (марка, тип)

Тормозные механизмы задних колёс с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

- вспомогательная (марка, тип)

Моторный тормоз с электропневматическим управлением

Шины (размерность, марка, минимально-допустимый индекс нагрузки, скоростная категория)

11/70 R 22,5, Д-7М, БИ-334М или И-305

149/145
J

Дополнительное оборудование транспортного средства

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла, зеркала заднего вида, электрический звуковой сигнал

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 50 (пятидесяти) штук.

Изготовитель ежеквартально информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных транспортных средств.

Автобус МАЗ 103070, 103С70, 103075, 103С75

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2. (стр. 8)

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3. (стр. 9-10)

Руководитель органа по сертификации

Зам.

подпись

В.Ф.Гришин
инициалы, фамилия

А.Г.Пасько

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

**Приложение № 1 к "Одобрению
типа транспортного средства"**

**СВОДНЫЙ ЛИСТ
"сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства", сертификатов соответствия
или протоколов испытаний**

Нормативные документы	Наименование органа, выдавшего "сообщение...", сертификат соответствия или испытательной лаборатории, выдавшей протокол испытаний	Номер документа и дата выдачи
1	2	3
Директива ЕС 70/222 (ГОСТ Р 50577) Место установки номерного знака	RDW Centrum voertuigtechniek en informatie, The Netherlands	e4*70/222*70/222*0117*00
Правила №10-02 ЕЭК ООН Уровень радиопомех	Республиканское унитарное предприятие по надзору за электросвязью «БЕЛГИЭ», Республика Беларусь Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	Протокол № 781 от 21.11.2003г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
Правила №13-09 ЕЭК ООН Тормозные системы	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 13R-09 0037 Ext.1
Правила №14-05 ЕЭК ООН Места крепления ремней безопасности	То же	E28 14R-05 0052
Правила №16-04 ЕЭК ООН Ремни безопасности	Estonian National Motor Vehicle Registration Centre, Estonia	Ar4Nm-E29-16R04-030 Ext.1
Правила №18-02 ЕЭК ООН Противоугонные устройства	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 18R-02 0046
Правила №24-03 ЕЭК ООН Дымность отработавших газов транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия.	То же	E28 24R-03 0133
Правила №25-04 ЕЭК ООН Подголовники сидений	Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии (Госстандарт России) Российская Федерация	E22 25R-04 01036 Ext.1
Правила №28-00 ЕЭК ООН Звуковые и сигнальные приборы	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 28R-00 0161

РОСС BY.MT29.E00256

1	2	3
Правила №36-03 ЕЭК ООН Автобусы	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь Филиал РУП «МАЗ» «АМАЗ», Республика Беларусь Испытательный центр МАЗ, Республика Беларусь Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	E28 36R-03 0051 Ext.2 Протокол № 33-03 от 19.11.2003г. Протокол № П130.372-03 от 24.11.2003г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
Правила №39-00 ЕЭК ООН Спидометры	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 39R-00 0141
Правила №43-00 ЕЭК ООН Безопасные стекла	Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (Госстандарт России), Российская Федерация Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации (Госстандарт), Республика Беларусь	V E22 43R00 99005, II E22 43R00 0016 Ext.1, V E22 43R00 0020, V E22 43R00 0032, V E22 43R00 0033 E28 43R-00 0019, E28 43R-00 0035, E28 43R-00 0103
Правила №46-01 ЕЭК ООН Зеркало заднего вида	Комитет по стандартизации, метрологии и сертификации при совете министров Республики Беларусь (Госстандарт), Республика Беларусь	E28 46R-01 0022 Ext.1, E28 46R-01 0160
Правила №48-02 ЕЭК ООН (Правила №№ 20-02, 3-02, 4-00, 6-01, 7-02, 19-02, 23-00, 38-00) Установка устройств освещения и световой сигнализации	То же	E28 48R-02 0126
Правила №49-02В ЕЭК ООН Выбросы вредных веществ дизельными двигателями	То же	E28 49RB-02 0134
Правила №51-02 ЕЭК ООН Внешний шум	Испытательный центр МАЗ, Республика Беларусь Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	Протоколы № П130.366-03, № П130.367-03 от 21.11.2003г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
Правила №54-00 ЕЭК ООН Шины транспортных средств	Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 000410 E22 000167 Ext.1

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

1	2	3
Правила №66-00 ЕЭК ООН Прочность крыши автобусов	Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации (Госстандарт России), Российская Федерация	E22 66R-00 02024
ГОСТ Р 51616 Внутренний шум	Испытательный центр МАЗ, Республика Беларусь Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	Протоколы № П130.365-03 от 21.11.2003г. № П130.368-03 от 21.11.2003г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
ГОСТ Р 50993 Вентиляция и отопление	Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники (НИЦИАМТ), Российская Федерация Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	Протокол №467/169С-02 от 12.09.2002 г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
ГОСТ Р 51206, ГОСТ 12.1.005 Содержание вредных веществ в воздухе салона и кабины	Орган по сертификации колесных транспортных средств автономной некоммерческой организации «Сертификация колесных транспортных средств» (ОС КТС), Российская Федерация	Сертификат соответствия: РОСС ВУ.МТ29.В00050 от 20.08.2002 г.
ОСТ 37.001.471, ОСТ 37.001.487, РД 37.001.005 Управляемость и устойчивость	Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники (НИЦИАМТ), Российская Федерация Испытательный центр автотранспортных средств (ИЦ АМТС), Российская Федерация	Протокол №467/456-01 от 24.09.2001 г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
ГОСТ Р 51266 Обзорность с места водителя	То же	Протокол №467/461-01 от 27.09.2001 г. Заключение № 096-11/103/2003 от 24.11.2003г.
ОСТ 37.001.269 Транспортные средства. Маркировка	Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС АНО «ЦСС АМТ»), Российская Федерация	Сертификат соответствия РОСС ВУ.МТ25.В04863 от 14.05.2003 г.

Руководитель Органа по сертификации

Зам. руководителя Органа, выдавшего
Одобрение типа транспортного средства

В.Ф. ГРИШИН

А. Г. ПАСЬКО

РОСС ВУ.МТ29.Е00256

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На лицевой панели справа в нижней части кабины водителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине водителя на внутренней панели передка.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 **На табличке изготовителя.**3.2 **На элементе каркаса кузова в моторном отсеке**

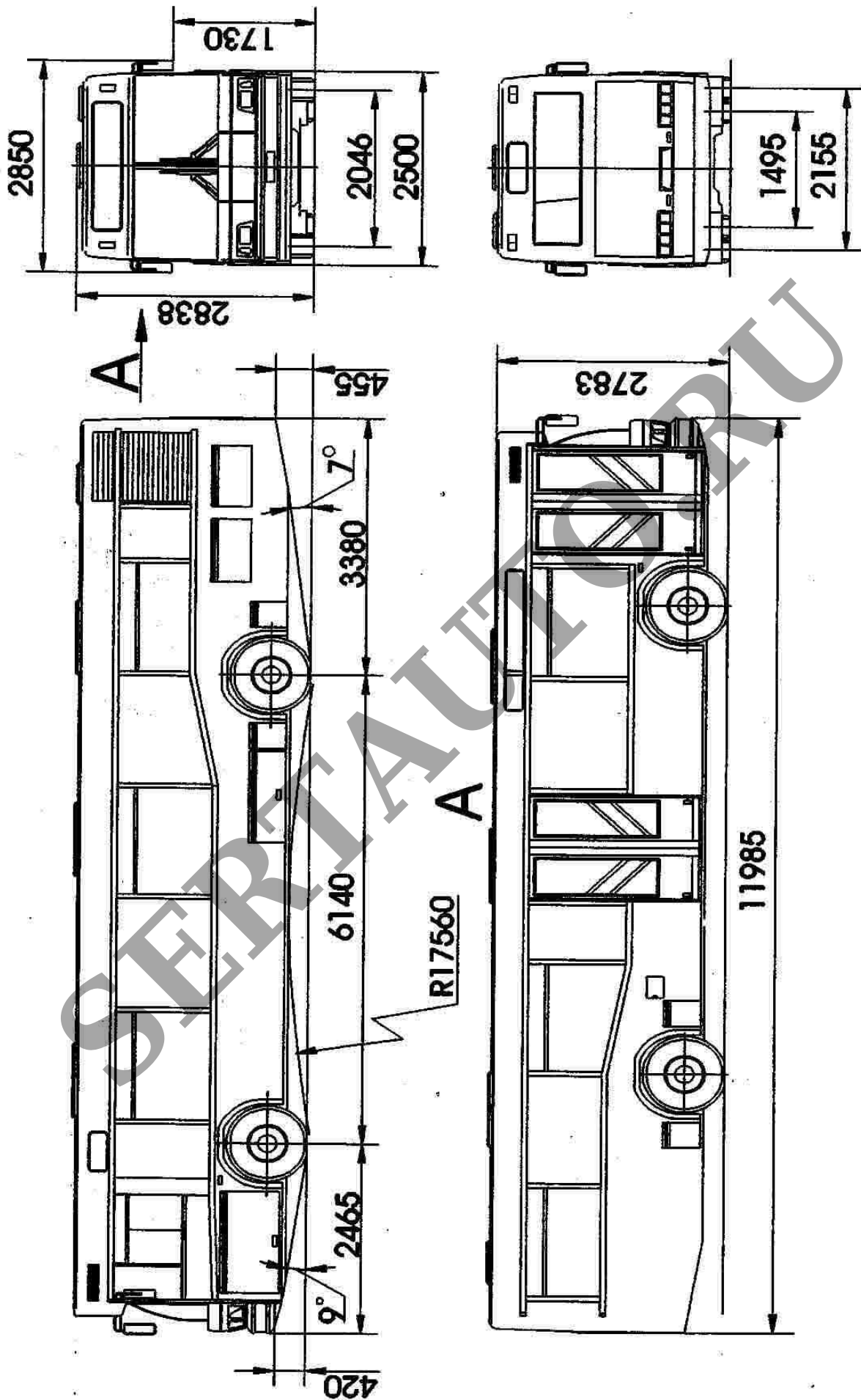
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	1	0	3	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

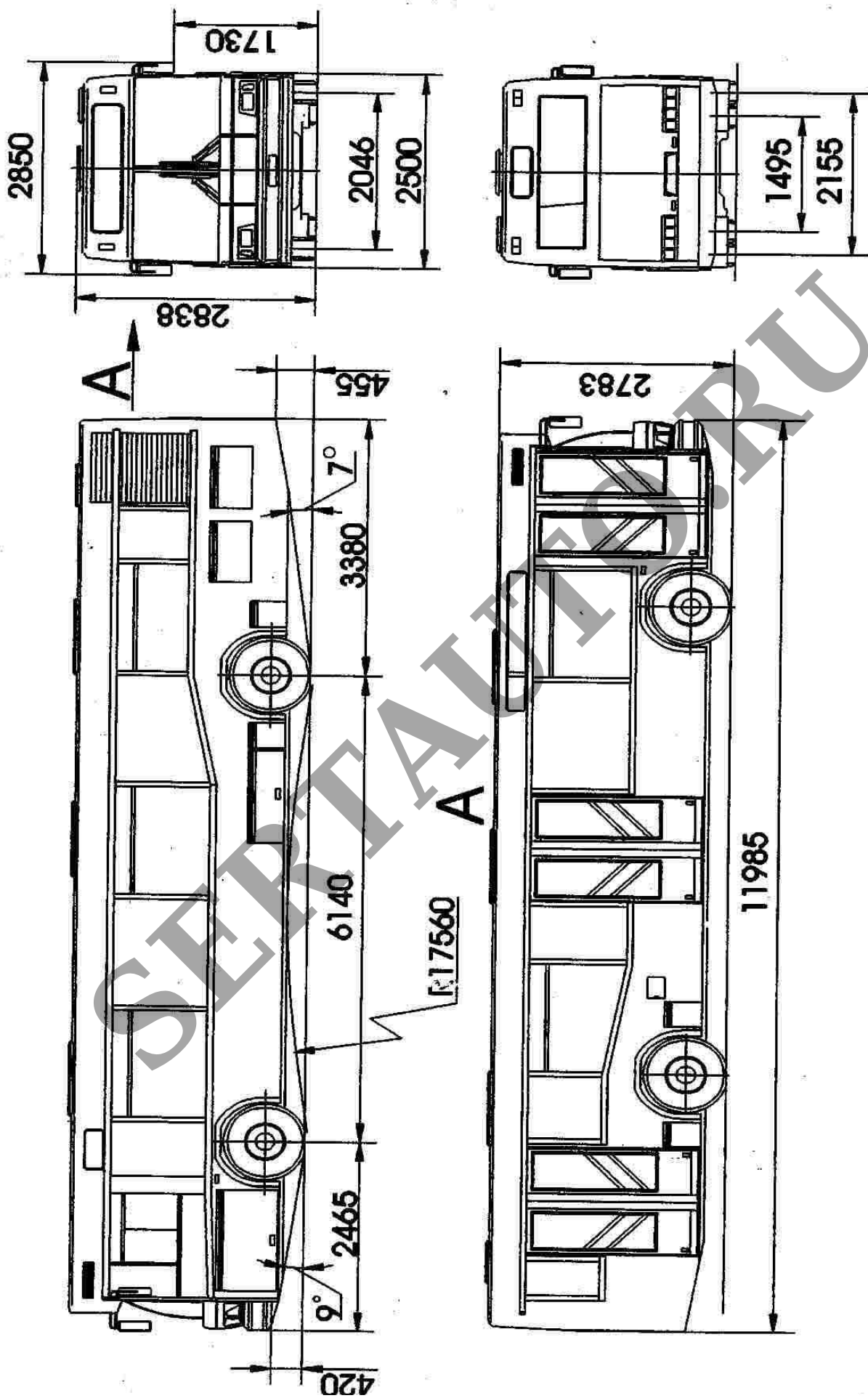
поз. 1-3: **УЗМ** - WMI (международный код изготовителя):

Республика Беларусь, РУП "Минский автомобильный завод";

поз. 4-9: **103???** - VDS (описательная часть идентификационного номера);поз. 10: **?** - год выпуска транспортного средства (знак согласно ОСТ 37.001.269-96);поз. 11-17: **???????** - производственный порядковый номер транспортного средства.



Общий вид автобусов МАЗ 103С70, 103С75



Общий вид автобусов MAZ 103070, 103075