

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 17 апреля 2001 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38, тел.: (095) 369-63-29, 276-96-35**

РОСС RU.MT29.E00236

Марка транспортного средства	БТЗ
Тип транспортного средства	Троллейбус 52761-0000010-04
Категория транспортного средства	М3/класс I
Код ОКП	45 2230
Код VIN	X8952761N?OAT3???
Заявитель и его адрес:	Научно-исследовательский институт городского электрического транспорта (НИИГТ), Российская Федерация, 125212, г. Москва, Кронштадский бульвар, 7А
Изготовитель и его адрес:	ОАО «Башкирский троллейбусный завод» (ОАО «БТЗ»), Российская Федерация, Республика Башкортостан, 450040, г. Уфа, Соединительное шоссе, 11

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	Вагонная, продольное расположение двигателя в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	Одноэтажный, цельнометаллический, рамной конструкции, кабина водителя отделена от пассажирского салона/три двухстворчатые двери
Количество мест для сидения спереди/сзади	23 + 1
Пассажировместимость	100

РОСС RU.MT29.E00236

Габаритные размеры, мм

(с опущенными токоприемниками)

- длина	12450
- ширина	2500
- высота	3350
База, мм	6025
Колея передних / задних колес, мм	2041/1826
Масса снаряженного транспортного средства, кг	11500
Полная масса транспортного средства, кг	18400
- на переднюю ось	6900
- на заднюю ось	11500

Двигатель (марка, тип)

ДК-213 (ЭК-213)

Электрический, постоянного тока, тяговый

Номинальная мощность, кВт

115

Номинальное напряжение, В

550

Максимальная частота вращения, 1/мин

3900

Тип управления

Резисторно-контакторный

Трансмиссия

Ведущий мост (марка, тип)

Механическая с одним карданным валом

RAVA TRK 19-97EC

Главная передача (тип)

Двухступенчатая с гипоидной парой шестерен, межколесным дифференциалом и бортовыми цилиндрическими передачами

Общее передаточное число заднего моста

9,712

Передний мост (марка, тип)

RAVA A-752.35-3100

Подвеска

- передняя

Зависимая, пневматическая, с двумя продольными рычагами, одной поперечной реактивной штангой, с двумя пневмобаллонами с двумя гидравлическими амортизаторами и одним регулятором уровня пола

- задняя

Зависимая, пневматическая, с двумя продольными и двумя угловыми реактивными штангами, с четырьмя пневмобаллонами и четырьмя телескопическими гидравлическими амортизаторами

РОСС RU.MT29.E00236

Рулевое управление (марка, тип)	CSEPEL-C-500, с гидроусилителем; рулевой механизм «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»; $i = 24,5$; $n = 6,25$ об/мин
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная (марка, тип)	Каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	Привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов задних колес
- вспомогательная (износостойкая тормозная система)	Электродинамическое торможение тяговым двигателем
Шины (размерность)	295/80 R 22,5
индекс несущей способности	152/147
категория скорости	M
Дополнительное оборудование транспортного средства	Стеклоочиститель, стеклоомыватель, отопитель, зеркала заднего вида, электрический звуковой сигнал, в целях снижения электробезопасности пассажиров и водителя большая часть высоковольтного оборудования вынесена на крышу троллейбуса

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 50 (пятидесяти) шт.

Троллейбус БТЗ-52761-0000010-04

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2. (стр. 7)

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3. (стр. 8)

Руководитель органа
по сертификации

Зам.

подпись

В.Ф.Гришин
инициалы, фамилия

А.Г.Пасько

октября

2003 г.

РОСС RU.MT29.E00236

Приложение №2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»
2. Место расположения таблички изготовителя:
На аппаратной стойке, отделяющей кабину водителя от салона со стороны салона.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
3.1. На табличке изготовителя.
3.2. На внешней стороне левого лонжерона в переднем свесе троллейбуса.
3.3. На задней стороне опоры домкрата левого лонжерона в заднем свесе троллейбуса.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	5	2	7	6	1	N	?	0	A	T	3	0	?	?

- поз. 1-3: **X89** - международный идентификационный код изготовителя:
ОАО «Башкирский троллейбусный завод» (ОАО «БТЗ»),
совместно с поз. 12-14;;
- поз. 4-9: **52761N** - обозначение типа транспортного средства;
- поз. 10: **?** – код года выпуска согласно ОСТ 37.001.269;
- поз. 11: **0** – постоянна;
- поз. 12-14: **AT3** – (цифра «9» на поз. 3 WMI и знаки на поз. 12-14 означают,
что годовое производство каждого из изготавливаемых
на предприятии изделий не превышает 500 ед. в год)
- поз. 15-17: **0??** - производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT29.E00236

Приложение №3 к «одобрению
типа транспортного средства»

