

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций шасси	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 2652, 2658, 2663, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3352, 3358, 3363, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2552L, 2563L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 2652L, 2558L, 2633L, 2658L, 2663L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 3352L, 3358L, 3363L, 2643, 2646, 2653, 3343, 3346, 3353, 2543L, 2546L, 2553L, 2643L, 2646L, 2653L, 3343L, 3346L, 3353L		3333A, 3336A, 3340A, 3342A, 3345A, 3348A, 3351A, 3352A, 3343A, 3346A, 3353A
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданообразной или круглой формы		
Назначение	транспортирование и кратковременное хранение нефти и всех видов нефтепродуктов, заправка техники (по заказу)		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
– длина	7200...12000		
– ширина	2400...2550		
– высота	2500...4000		
База, мм	3150...6100 + 1090...1450		
Колея передних/задних колес, мм	1980...2152 / 1800...2290		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500...20000		

## Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17100...40000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6300...9000
– на 2-ую ось	4500...16000
– на 3-ью ось	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	27100...68000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	10000...28000

для модификаций шасси	2651, 3351, 3351A, 2551L, 2651L, 3351L		2633, 3333, 3333A, 2533L, 2633L, 3333L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-8	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809		10677
– степень сжатия	17.8...18.8		18.0...19.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	375 (1600)		240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)		1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM471 LA.6-9-02 или OM471 LA.6-9-00 или OM471 LA.6-9-01	OM470 LA.5-3-00 или OM470 LA.5-3-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013	AL 2013; DHA 98-3-471-1	AL 2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2651, 3351, 3351А, 2551L, 2651L, 3351L		2633, 3333, 3333А, 2533L, 2633L, 3333L
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2102; SC 2143; SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	—

для модификаций шасси	2633, 3333, 3333А, 2533L, 2633L, 3333L	2636, 3336, 3336А, 2536L, 2636L, 3336L	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-10	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677		
– степень сжатия	18.0...19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	240 (1600)	265 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1700 (1100)	1800 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-10-01 или OM470 LA.6-10-02	OM470 LA.5-2-00 или OM470 LA.5-2-01	OM470 LA.6-9-01 или OM470 LA.6-9-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2633, 3333, 3333А, 2533L, 2633L, 3333L	2636, 3336, 3336А, 2536L, 2636L, 3336L	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2101	SC 2100	SC 2101
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—	совмещен с глушителем
для модификаций шасси	2640, 3340, 3340А, 2540L, 2640L, 3340L	2642, 3342, 3342А, 2542L, 2642L, 3342L	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-14
	четырёхтактный дизель		четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677		12809
– степень сжатия	18.0...19.0		17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	290 (1600)		310 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1100)		2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-1-00 или OM470 LA.5-1-01	OM470 LA.6-8-01 или OM470 LA.6-8-02	OM471 LA.5-14-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2640, 3340, 3340А, 2540L, 2640L, 3340L			2642, 3342, 3342А, 2542L, 2642L, 3342L
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014			AL 2013
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2100	SC 2101	SC 2100	
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	—	

для модификаций шасси	2642, 3342, 3342А, 2542L, 2642L, 3342L		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-11	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-14	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-15
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	310 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)	2300 (1100)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-11-00	OM471 LA.6-14-02 или OM471 LA.6-14-00 или OM471 LA.6-14-01	OM471 LA.6-15-02 или OM471 LA.6-15-00 или OM471 LA.6-15-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2642, 3342, 3342А, 2542L, 2642L, 3342L	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013	AL 2013; DHA 98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2100	SC 2102; SC 2142; SC 2148
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем

для модификаций шасси	2643, 3343, 3343А, 2543L, 2643L, 3343L		2645, 3345, 3345А, 2545L, 2645L, 3345L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-4	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-7	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13
	четырёхтактный дизель		четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677		12809
– степень сжатия	18.0...19.0		17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	315 (1600)		330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)		2400 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-4-01	OM470 LA.6-7-01 или OM470 LA.6-7-02	OM471 LA.5-13-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014		AL 2013

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2643, 3343, 3343A, 2543L, 2643L, 3343L		2645, 3345, 3345A, 2545L, 2645L, 3345L
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2101	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	—

для модификаций шасси	2645, 3345, 3345A, 2545L, 2645L, 3345L		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-13
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	330 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2200 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.6-12-02 или OM471 LA.6-12-00 или OM471 LA.6-12-01	OM471 LA.6-13-02 или OM471 LA.6-13-00 или OM471 LA.6-13-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013	AL 2013; DHA 98-3-471-1	

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2645, 3345, 3345А, 2545L, 2645L, 3345L		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2102; SC 2142; SC 2148	
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	
для модификаций шасси	2646, 3346, 3346А, 2546L, 2646L, 3346L	2648, 3348, 3348А, 2548L, 2648L, 3348L	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677	12809	
– степень сжатия	18.0...19.0	17.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	335 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2200 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-6-01 или OM470 LA.6-6-02	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2014	AL 2013	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2646, 3346, 3346А, 2546L, 2646L, 3346L	2648, 3348, 3348А, 2548L, 2648L, 3348L
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2101	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—

для модификаций шасси	2648, 3348, 3348А, 2548L, 2648L, 3348L	2652, 3352, 3352А, 2552L, 2652L, 3352L	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-11	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-3
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809		15569
– степень сжатия	17.8...18.8		16.8...17.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	350 (1600)		380 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2300 (1100)	2600 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-10-02 или OM471 LA.6-10- 00 или OM471 LA.6- 10-01	OM471 LA.6-11-02 или OM471 LA.6-11- 00 или OM471 LA.6- 11-01	OM473 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2003		Bosch PH 2005
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007		Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 2013; DHA 98-3-471-1		HE800PT; HE500FG- 473-2

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2648, 3348, 3348А, 2548L, 2648L, 3348L	2652, 3352, 3352А, 2552L, 2652L, 3352L
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2102; SC 2142; SC 2148	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	

для модификаций шасси	2652, 3352, 3352А, 2552L, 2652L, 3352L	2653, 3353, 3353А, 2553L, 2653L, 3353L	2658, 3358, 2558L, 2658L, 3358L
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-2
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569	12809	15569
– степень сжатия	16.8...17.8	17.8...18.8	16.8...17.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	380 (1600)	390 (1600)	425 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2600 (1100)		2800 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.6-6-02 или OM473 LA.6-6-00 или OM473 LA.6-6-01	OM471 LA.6-8-02 или OM471 LA.6-8-00 или OM471 LA.6-8-01	OM473 LA.5-2-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2005	Bosch PH 2003	Bosch PH 2005
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008	Bosch DLLA 142 P 50128; Bosch IN 2007	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT; HE500WG-473-1	AL 2013; DHA 98-3-471-1	HE800PT; HE500FG-473-2
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2652, 3352, 3352A, 2552L, 2652L, 3352L	2653, 3353, 3353A, 2553L, 2653L, 3353L	2658, 3358, 2558L, 2658L, 3358L
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2143; SC 2149; SC 2108	SC 2102; SC 2143; SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		—

для модификаций шасси	2658, 3358, 2558L, 2658L, 3358L	2663, 3363, 2563L, 2663L, 3363L	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-5	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-4
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569		
– степень сжатия	16.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	425 (1600)	460 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2800 (1100)	3000 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.6-5-02 или OM473 LA.6-5-00 или OM473 LA.6-5-01	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.6-4-02 или OM473 LA.6-4-00 или OM473 LA.6-4-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH 2005		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 144 P50 083; Bosch IN 2008		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT; HE500WG- 473-1	HE800PT; HE500FG- 473-2	HE800PT; HE500WG- 473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2658, 3358, 2558L, 2658L, 3358L	2663, 3363, 2563L, 2663L, 3363L		
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2143; SC 2149; SC 2108	SC 2100	SC 2143; SC 2149; SC 2108	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—		

для модификаций шасси	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 2652, 2658, 2663, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3352, 3358, 3363, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2552L, 2563L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 2652L, 2558L, 2633L, 2658L, 2663L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 3352L, 3358L, 3363L, 2643, 2646, 2653, 3343, 3346, 3353, 2543L, 2546L, 2553L, 2643L, 2646L, 2653L, 3343L, 3346L, 3353L				
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430- SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12
	с автоматическим управлением				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 2652, 2658, 2663, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3352, 3358, 3363, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2552L, 2563L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 2652L, 2558L, 2633L, 2658L, 2663L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 3352L, 3358L, 3363L, 2643, 2646, 2653, 3343, 3346, 3353, 2543L, 2546L, 2553L, 2643L, 2646L, 2653L, 3343L, 3346L, 3353L				
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	вперед – 12, назад – 4			
I -	9.290	14.930	11.670	14.930	11.640
II -	5.840	11.670	9.100	11.640	9.020
III -	3.670	9.020	7.050	9.020	7.040
IV -	2.310	7.060	5.500	7.040	5.450
V -	1.590	5.630	4.400	5.640	4.400
VI -	1.250	4.400	3.430	4.400	3.410
VII -	1.000	3.390	2.650	3.390	2.650
VIII -	0.790	2.650	2.070	2.650	2.050
IX -	—	2.050	1.600	2.050	1.600
X -	—	1.600	1.250	1.600	1.240
XI -	—	1.280	1.000	1.280	1.000
XII -	—	1.000	0.780	1.000	0.780
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.540	14.930	11.670	16.390	12.740
3.X. II -	5.360	11.670	9.100	12.740	9.900
3.X. III -	—	3.390	2.650	3.720	2.900
3.X. IV -	—	2.650	2.070	2.900	2.250
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 2652, 2658, 2663, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3352, 3358, 3363, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2552L, 2563L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 2652L, 2558L, 2633L, 2658L, 2663L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 3352L, 3358L, 3363L, 2643, 2646, 2653, 3343, 3346, 3353, 2543L, 2546L, 2553L, 2643L, 2646L, 2653L, 3343L, 3346L, 3353L				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G280-16	G141-9	G230-16	G231-16	G260-16
	с автоматическим управлением	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4	вперед – 9, назад – 1	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4
I -	11.720	14.570	14.190	17.030	11.720
II -	9.750	9.480	11.720	14.190	9.750
III -	7.920	6.640	9.580	11.500	7.920
IV -	6.580	4.820	7.920	9.580	6.580
V -	5.290	3.670	6.500	7.800	5.290
VI -	4.400	2.590	5.370	6.500	4.400
VII -	3.640	1.810	4.400	5.280	3.640
VIII -	3.020	1.320	3.640	4.400	3.020
IX -	2.660	1.000	3.220	3.870	2.660
X -	2.220	—	2.660	3.220	2.220
XI -	1.800	—	2.180	2.610	1.800
XII -	1.500	—	1.800	2.180	1.500
XIII -	1.200	—	1.480	1.770	1.200
XIV -	1.000	—	1.220	1.480	1.000
XV -	0.830	—	1.000	1.200	0.830
XVI -	0.690	—	0.830	1.000	0.690
3.X. I -	10.660	13.860	12.900	15.480	10.660
3.X. II -	8.860	—	10.660	12.900	8.860
3.X. III -	2.420	—	—	—	2.420
3.X. IV -	2.010	—	—	—	2.010
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	2633, 2636, 2640, 2642, 2645, 2648, 2651, 2652, 2658, 2663, 3333, 3336, 3340, 3342, 3345, 3348, 3351, 3352, 3358, 3363, 2533L, 2536L, 2540L, 2542L, 2545L, 2548L, 2551L, 2552L, 2563L, 2636L, 2640L, 2642L, 2645L, 2648L, 2651L, 2652L, 2558L, 2633L, 2658L, 2663L, 3333L, 3336L, 3340L, 3342L, 3345L, 3348L, 3351L, 3352L, 3358L, 3363L, 2643, 2646, 2653, 3343, 3346, 3353, 2543L, 2546L, 2553L, 2643L, 2646L, 2653L, 3343L, 3346L, 3353L				
– передаточное число (продолжение)	3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824				
для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромфта VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G211-12		G230-12		G281-12
	с автоматическим управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				
I -	14.930	14.930	11.670	11.670	14.930
II -	11.670	11.670	9.100	9.100	11.640
III -	9.020	9.020	7.050	7.050	9.020
IV -	7.060	7.060	5.500	5.500	7.040
V -	5.630	5.630	4.400	4.400	5.640
VI -	4.400	4.400	3.430	3.430	4.400
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650	3.390
VIII -	2.650	2.650	2.070	2.070	2.650
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600	2.050
X -	1.600	1.600	1.250	1.250	1.600
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000	1.280
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780	1.000
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.930	14.930	11.670	11.670	16.390
3.X. II -	11.670	11.670	9.100	9.100	12.740
3.X. III -	3.390	3.390	2.650	2.650	3.720
3.X. IV -	2.650	2.650	2.070	2.070	2.900
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2
	—	1.037	—	1.037	—
высшее -	1.037	—	1.037	—	1.037
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447

## Приложение № 1

для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А				
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824				
для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромфта VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G281-12	G330-12		G280-16	
	с автоматическим управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			вперед – 16, назад – 4	
I -	14.930	11.640	11.640	11.720	11.720
II -	11.640	9.020	9.020	9.750	9.750
III -	9.020	7.040	7.040	7.920	7.920
IV -	7.040	5.450	5.450	6.580	6.580
V -	5.640	4.400	4.400	5.290	5.290
VI -	4.400	3.410	3.410	4.400	4.400
VII -	3.390	2.650	2.650	3.640	3.640
VIII -	2.650	2.050	2.050	3.020	3.020
IX -	2.050	1.600	1.600	2.660	2.660
X -	1.600	1.240	1.240	2.220	2.220
XI -	1.280	1.000	1.000	1.800	1.800
XII -	1.000	0.780	0.780	1.500	1.500
XIII -	—	—	—	1.200	1.200
XIV -	—	—	—	1.000	1.000
XV -	—	—	—	0.830	0.830
XVI -	—	—	—	0.690	0.690
3.X. I -	16.390	12.740	12.740	10.660	10.660
3.X. II -	12.740	9.900	9.900	8.860	8.860
3.X. III -	3.720	2.900	2.900	2.420	2.420
3.X. IV -	2.900	2.250	2.250	2.010	2.010
Раздаточная коробка (тип)	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	1	2	1	2	1
	1.037	—	1.037	—	1.037
высшее -	—	1.037	—	1.037	—
низшее -	—	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А				
– передаточное число (продолжение)	или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824				
для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G230-16	G231-16		G260-16	
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				вперед – 16, назад – 4
I -	14.190	14.190	17.030	17.030	11.720
II -	11.720	11.720	14.190	14.190	9.750
III -	9.580	9.580	11.500	11.500	7.920
IV -	7.920	7.920	9.580	9.580	6.580
V -	6.500	6.500	7.800	7.800	5.290
VI -	5.370	5.370	6.500	6.500	4.400
VII -	4.400	4.400	5.280	5.280	3.640
VIII -	3.640	3.640	4.400	4.400	3.020
IX -	3.220	3.220	3.870	3.870	2.660
X -	2.660	2.660	3.220	3.220	2.220
XI -	2.180	2.180	2.610	2.610	1.800
XII -	1.800	1.800	2.180	2.180	1.500
XIII -	1.480	1.480	1.770	1.770	1.200
XIV -	1.220	1.220	1.480	1.480	1.000
XV -	1.000	1.000	1.200	1.200	0.830
XVI -	0.830	0.830	1.000	1.000	0.690
3.X. I -	12.900	12.900	15.480	15.480	10.660
3.X. II -	10.660	10.660	12.900	12.900	8.860
3.X. III -	—	—	—	—	2.420
3.X. IV -	—	—	—	—	2.010
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2
	—	1.037	—	1.037	—
высшее -	1.037	—	1.037	—	1.037
низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333				

## Приложение № 1

для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А
– передаточное число (продолжение)	или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824
для модификаций шасси	3333А, 3336А, 3340А, 3342А, 3345А, 3348А, 3351А, 3352А, 3343А, 3346А, 3353А
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2х400-SAE1 или гидромuftа VIAB-430-SAE1
Коробка передач (марка, тип)	G260-16 с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4
I -	11.720
II -	9.750
III -	7.920
IV -	6.580
V -	5.290
VI -	4.400
VII -	3.640
VIII -	3.020
IX -	2.660
X -	2.220
XI -	1.800
XII -	1.500
XIII -	1.200
XIV -	1.000
XV -	0.830
XVI -	0.690
3.X. I -	10.660
3.X. II -	8.860
3.X. III -	2.420
3.X. IV -	2.010
Раздаточная коробка (тип)	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	1 1.037
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	центральная, одинарная или разнесенная, двойная
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 6.000 или 6.824

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю и задние оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые на передней оси, барабанные на задних осях, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – барабанные на передней и средней оси, дисковые на задней оси, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам первой и третьей осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз или моторный тормоз и трансмиссионный тормоз

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости**
	12.00R20	154 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	164	
	11R22.5	148 / 145	K
	12R22.5	150 / 145	L
	13R22.5	154 / 150	F

\*\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки**	обозначение категории скорости**
	275/70R22.5	148 / 145	K
	295/55R22.5	147 / 145	
	295/60R22.5	149 / 146	
	295/80R22.5	152 / 148	
	305/70R22.5	150 / 148	L
		152 / 150	M
	315/45R22.5	147 / 145	L
	315/60R22.5	152 / 148	
	315/70R22.5		
	315/80R22.5	154 / 150	G
	355/50R22.5	156	K
	365/70R22.5	162	
	375/50R22.5	156	
	385/55R22.5	158	
	385/65R22.5		
	425/65R22.5	165	
	12.00R24	156 / 153	G
	325/95R24	162 / 160	
	16.00R20	173 / 170	
	215/75R17.5	135 / 133	J
13R22.5	156 / 150	M	
245/75R17.5	136 / 134		

\*\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств на шасси, не относящихся к шасси повышенной проходимости и шасси модификаций ???L); два проблесковых маячка автожелтого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители по заказу: противобуксовочная система; система поддержания дистанции; система экстренного торможения; система контроля слепых зон; система комплексного управления системами помощи водителю; огни подсветки поворота; дополнительный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; аудиосистема; буфет; круиз-контроль; система контроля полосы движения; навигационная система; система мониторинга автотранспорта; приспособления и кронштейны для установки</p>
--	---

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	оборудования; радиостанция; специальные предупреждающие огни; тягово-сцепное устройство; усиленная рама; цепи противоскольжения; тахограф; холодильник; дополнительные топливные баки; передние противотуманные фары; дополнительные фары дальнего света; фонари освещения подножки; защитные решетки на передних фарах; система контроля давления в шинах; подушка безопасности водителя; система стабилизации прицепа; цифровая панель приборов; сенсорный дисплей мультимедиа-системы; система контроля внимания водителя; устройства измерения нагрузки на ось; система автоматического управления фарами дальнего света; система распознавания дорожных знаков; алкозамок; дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор; система предусмотрительного управления трансмиссией и двигателем; электрический подогреватель охлаждающей жидкости; подготовка под установку радиостанции; буксировочное устройство; климат-контроль; защитные решетки на задних фарах; система регулирования давления воздуха в шинах; одна спальная полка; две спальные полки; электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств на шасси, относящихся к шасси повышенной проходимости, кроме шасси модификаций ???L); топливозаправочное оборудование и счетчик жидкости
---	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия