

## ТС ВУ Е-ВУ.098.00083.Р2

Серия ВУ № 0002096

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

<b>Колесная формула/ведущие колеса</b>	6×2 / второй оси — для шасси МАЗ-6310??; 6×4 / второй и третьей осей — для шасси МАЗ-6312??, 6501??, 6513??; 6×6 / все – для шасси МАЗ-6317??, 6302??, 6318??
<b>Схема компоновки транспортного средства</b>	кабина над двигателем
<b>Расположение двигателя</b>	переднее, продольное
<b>Исполнение грузочного пространства</b>	мод. 673100 – изотермический фургон «Купава», рефрижератор; мод. 673110 – грузовой фургон; мод. 673115 – бортовая платформа с тентом или без тента мод. 673100 – для перевозки пищевых продуктов
<b>Назначение Кабина</b>	двухдверная, двух-, трехместная (для всех модификаций), четыrehдверная, шестиместная (для модификаций 6302С5), цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для шасси МАЗ:	6312??	6310??	6501??
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина, L	7800-11900	7850-10900	6950-11000
- ширина, В	2500-2550, 2600*	2500-2550, 2600*	2500-2550, 2600*
- высота, Н	2900-4000	2900-4000	3000-4000
База, А, мм	3950-5300+ 1350-1400	3800-5200+ 1350-1400	3100-4600+ 1400
Колея колес передних / задних колес, К/Н/М, мм	2000-2070/1790-1840/ 1790-1840	2000-2070/1790- 1840/2058	2000-2070/ 1790-1840/ 1790-1840
<b>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</b>	9000-19000	9000-17000	9500-17000
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</b>	23000-33500	23000-28000	23000-35000
<b>Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг</b>			
- на первую ось	6000-9000	6500-9000	6000-9000
- на вторую ось	8000-13000	9000-13000	8000-13000
- на третью ось	8000-13000	6500-7500	8000-13000

для шасси МАЗ:	6312??	6310??	6501??
<b>Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг</b>		36000-65000	
<b>Максимальная масса прицепа, кг</b>			
- прицеп без тормозной системы			
- прицеп с тормозной системой		12000-42000	
<b>Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН</b>			

\* — значение для модификаций с изотермическим кузовом

для шасси МАЗ:	6317??	6513??	6302??	6318??
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина, L	9200-12500	8000-9000	8000-12000	9000-12000
- ширина, B	2500-2550, 2700, 2600*		2500-2550, 2600*	
- высота, H	3300-4000	3100-4000	3100-4000	3100-4000
База, A, мм	3780-6000+1400	3780-4000+1400-1500	4000-4800+1400	4100-4800+1400
Колея колес передних / задних колес, K/N/M, мм	2000-2100/1790-1840/1790-1840; 1980-2140/1980-2140/1980-2140	2000-2140/1790-1840/1790-1840	2000-2100/1790-1840/1790-1840	1980-2140/1980-2140/1980-2140
<b>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</b>	11300-18000	10800-16600	9800-18200	9800-17200
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</b>	23000-35000	37500-41200	23000-35000	
<b>Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг</b>				
- на первую ось	6000-9000	7500-9200	6000-9000	
- на вторую ось	8000-13000	15000-16000	8000-13000	
- на третью ось	8000-13000	15000-16000	8000-13000	
<b>Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг</b>	36000-65000	буксировка прицепа не предусмотрена	36000-65000	
<b>Максимальная масса прицепа, кг</b>				
- прицеп без тормозной системы				
- прицеп с тормозной системой	12000-42000		12000-42000	
<b>Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН</b>				

\* — значение для модификаций с изотермическим кузовом

Серия ВУ № 0002096

для шасси МАЗ:	????Е8
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4/ OM457LA.EEV/4 четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
-количество и расположение цилиндров	6, рядное
-рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967
-степень сжатия	18,5
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	315 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MB, Daimler, Temic, OM 457 LA.V/4-06/ OM 457 LA.EEV/4-00(-03)
ТНВД (тип, маркировка)	DTC, Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 1614; DSLА 153 P 5518; DSLА 153 PV3 390 984/ DLLA 150 P 2228; DLLA 150 PV3 205 499; DLLA 150 PV3 206 015
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, 3K Warner, KKK, S410-457-1; S410T-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL; Donaldson, 11 993 61 S??; D140???, AA11-0019???, Mercedes-Benz, A 01? 094 ?? ??
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
- 1 ступень	встроены в глушитель
- 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
- 1 ступень	Mercedes-Benz, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)/ Mercedes-Benz, A ??? 490 ?? 19 или МАЗ, ???Е8-1201011-???
- 2 ступень	—
- 3 ступень	—
Фильтр твердых частиц	—

Серия ВУ № 0002096

для шасси МАЗ:	????С3	????С5	????С9
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	53623	ЯМЗ, 53603	653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
-количество и расположение цилиндров	6, рядное		
-рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650		11122
-степень сжатия	17,5		16,7
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	200,7 (2300)	241 (2300)	308,8 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300-1600)	1270 (1300-1600)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx		Kangyue, JP100K; НПО "Турботехника", ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС)		
- 1 ступень	5365.1201010-?? (5365-1201010-??)		653.1201010-?? (653-1201010-??)
- 2 ступень	—		
- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		
для шасси МАЗ:	????F5	????F9	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	65872	ЯМЗ, 6587	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
-количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
-рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		14866	
-степень сжатия		17,5	
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	241,5 (1900)		307,5 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1516 (1100-1500)		1761 (1100-1500)

для шасси МАЗ:	????F5	????F9
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240, 55.3763-01	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО "ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ", К36-29-01; НПО "Турботехника", ТКР 100-16	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
- 3 степень	—	
Фильтр твердых частиц	—	
для шасси МАЗ:	????23	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	WEICHAИ, WP10NG280E50	
	с принудительным зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
-количество и расположение цилиндров	6, рядное	
-рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9726	
-степень сжатия	11,6	
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	206 (2200)	
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1060 (1400-1600)	
Топливо	природный газ (ПГ-НЛ)	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыскивание газа с электронным управлением	
Карбюратор (тип, маркировка)	—	
Блок управления (маркировка)	WOODWARD, РСМ 128-НD	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	WOODWARD, 8235-066	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	

Система зажигания (тип)	отдельные катушки и свечи зажигания		
Распределитель (маркировка)	—		
Коммутатор (маркировка)	—		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	WOODWARD, 1698-1009		
Свечи (маркировка)	Bosch, FRKII332		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	встроены в глушитель		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)	Weichai WestPort INC, 610800190376		
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		
	для шасси МАЗ:	????26	????28
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, МАЗ-Вейчай, WP7.300E51		WP12.430E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	11596	
- степень сжатия	18,0	17,0	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	215 (2100)	311 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200-1600)	2060 (1000-1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPECDC7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	встроены в глушитель		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)		
- 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)		
- 2 ступень	—		
- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

для шасси МАЗ:	????2Н	????2J	????24
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	WP10H375E50	WEICHAI, WP10H400E50	WP10.375E53
-количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха 6, рядное		
-рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	9500		9726
-степень сжатия	17,5		17,0
-максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ООН № 85	271 (1900)	289 (1900)	276 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1800 (1000-1400)		1650 (1200-1500)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE		Bosch, WPEDC7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35		Honeywell, Garrett, GT40
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??); ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)	Weichai, WPSCR-002 (1001059???)		Weichai, WPSCR-002 (612650130???)
- 1 ступень	—		—
- 2 ступень	—		—
- 3 ступень	—		—
Фильтр твердых частиц	—		—

для шасси МАЗ:	????Е?, ????С?, ????2?, ????F?		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184		
	фрикционное, сухое, однодисковое		
для шасси МАЗ:	????Е8	????С3, ????С5, ????F5, ????F9, ????23, ????24, ????26, ????2H	????С9, ????28, ????Е8, ????2J
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G??-12; G??-12????? G??-12????? ZF, 12TX????? 12TX????? Daimler, G??-16; G??-16????? G??-16????? ZF, 16TX????? 16TX?????	ZF, 9S????? EATON, E????09; Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????? 9JS????? 9JS????? 9JS????? ЯМЗ-239; Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????? 12JS????? 12JS????? 12JS?????	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????? 12JS????? 12JS????? 12JS????? Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????? 16JS????? 16JS????? 16JS????? 16JS????? C16JS??????? ZF, 16S????? 16S????? 16S????? Daimler, G??-16; G??-16???
	с электронным управлением (автоматизированная)	с ручным управлением	
для коробок передач:	9S????? E????09	9JS????? 9JS????? 9JS????? 9JS?????	ЯМЗ-239
		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1		
I -	9,45-9,48	10,06-14,05	12,24
II -	6,58-6,59	6,55-8,38	6,88
III -	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86
IV -	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50
V -	2,62-2,65	2,46-3,40	2,74
VI -	1,86-1,89	1,95-2,46	1,97
VII -	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39
VIII -	1,00	1,00-1,34	1,00
IX -	0,75	0,73-1,00	0,78
З.Х. -	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04

Серия BY № 0002096

для коробок передач:	12JS????? 12JS????? 12JS??????; 12JS???????	G???-12; G???-12??????; G???-12???????	12TX????? 12TX???????
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 12, назад - 2	с электронным управлением (автоматизированная) вперед - 12, назад - 2	
I -	12,10-13,15	11,639-14,930	12,92-16,69
II -	9,41-10,50	9,020-11,670	9,98-12,92
III -	7,31-8,22	7,035-9,030	7,69-9,93
IV -	5,71-6,52	5,452-7,060	5,94-7,69
V -	4,46-5,13	4,400-5,644	4,56-5,89
VI -	3,48-4,10	3,410-4,400	3,53-4,56
VII -	2,71-3,21	2,645-3,393	2,83-3,65
VIII -	2,11-2,56	2,050-2,650	2,19-2,83
IX -	1,64-2,01	1,599-2,051	1,68-2,17
X -	1,28-1,59	1,239-1,600	1,30-1,68
XI -	1,00-1,25	1,000-1,283	1,00-1,29
XII -	0,78-1,00	0,775-1,000	0,77-1,00
3.X.I -	11,56-12,58	11,673-16,386	12,03-15,54
3.X.II -	2,59-3,07	9,101-12,774	9,29-12,03

для коробок передач:	16JS????? 16JS????? 16JS??????; 16JS??????? C16JS?????????	16S????; 16S????? 16S??????
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед - 16, назад - 2	
I -	14,03-17,04	11,64-16,41
II -	11,64-14,03	9,70-13,80
III -	9,60-11,66	8,00-11,28
IV -	7,97-9,60	6,67-9,49
V -	6,62-8,04	5,73-7,76
VI -	5,44-6,62	4,77-6,53
VII -	4,52-5,53	4,07-5,43
VIII -	3,74-4,55	3,40-4,57
IX -	3,08-3,74	2,86-3,59
X -	2,56-3,08	2,38-3,02
XI -	2,11-2,56	1,96-2,47
XII -	1,75-2,11	1,64-2,08
XIII -	1,45-1,77	1,41-1,70
XIV -	1,21-1,46	1,17-1,43
XV -	1,00-1,21	1,00-1,19
XVI -	0,83-1,00	0,83-1,00
3.X.I -	13,00-16,30	9,41-15,36
3.X.II -	10,77-13,42	7,84-12,92

Серия ВУ № 0002096

для коробок передач:	16ТХ?????;	G???-16;	G???-16;
	16ТХ?????	G???-16?????;	G???-16???
	с электронным управлением (автоматизированная)		с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I -	14,68-17,94	11,722	14,190-17,030
II -	12,05-14,68	9,747	11,720-14,180
III -	9,92-12,12	7,916	9,580-11,500
IV -	8,14-9,92	6,583	7,916-9,580
V -	6,78-8,28	5,291	6,496-7,790
VI -	5,56-6,78	4,400	5,368-6,490
VII -	4,56-5,58	3,636	4,400-5,280
VIII -	3,75-4,56	3,023	3,636-4,400
IX -	3,22-3,93	2,664	3,220-3,224
X -	2,64-3,22	2,215	2,610-2,664
XI -	2,17-2,65	1,799	2,177-3,870
XII -	1,78-2,17	1,496	1,799-2,170
XIII -	1,48-1,81	1,203	1,476-1,770
XIV -	1,22-1,48	1,000	1,219-1,470
XV -	1,00-1,22	0,826	1,000-1,200
XVI -	0,82-1,00	0,687	0,826-1,000
3.X.I -	14,14-17,27	10,656	12,897-15,780
3.X.II -	11,60-14,14	8,861	10,656-12,890

для шасси МАЗ:	6317??, 6302??, 631828		
Раздаточная коробка (тип)	механическая		
число передач и передаточные числа	1	2	2
I -	1,107	0,980	0,890
II -	—	1,610	1,536

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
- передаточное число	2,61-7,79

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	для всех: зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме шасси МАЗ 6310??); зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для шасси МАЗ 6310??, 6312??)
Рулевое управление (описание)	
- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем МАЗ, 6422?-3400??(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???), рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Серия ВУ № 0002096

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; для всех модификаций: тормозные механизмы всех колес – барабанные;
Запасная (описание)	для шасси 6310??: тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые для шасси 6310??: один из контуров рабочей тормозной системы;
Стояночная (описание)	для всех, кроме шасси МАЗ 6310??: привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки; для шасси МАЗ 6310??: 6431??: привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси; для шасси МАЗ 6317??: трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для модификаций с двускатной ошиновкой задней тележки	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J, K
	315/80R22.5	156/150, 154/151, 154/150	K, L, M
	315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
	315/60R22.5	154/148, 154/150, 152/148	K, L, M
	295/80R22.5	154/149, 152/150, 152/149, 152/148	K, M
	295/60R22.5	150/147	K, L
	385/65R22.5	164, 160, 158	J, K, L
	12.00R24	160/156	G, K
	325/95R24	164/162, 162/160	K
для модификаций с односкатной ошиновкой задней тележки	14.00R20	166, 164	G, J
	16.00R20	173, 172, 171	F, G
	525/70R21	162, 160, 164	G, J, F
	395/85R20	168, 166, 161	G, J, K
	385/65R22.5	164, 160, 158	J, K, L

\* Изготовитель транспортного средства устанавливает шины с индексом несущей способности и скоростной категорией, исходя из фактической максимальной технически допустимой массы, приходящейся на каждую шину

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); по заказу: для всех – автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134А), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации; для шасси МАЗ – 63???? – коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности; для модификаций с односкатной ошиновкой: централизованная накачка шин; для мод. 673100, 673110 – грузоподъемный борт; для мод. 673100 – холодильно-отопительная установка (хладагент R134а, R404А)
--	---

Заместитель руководителя  
органа по сертификации

подпись

А.Б. Дмитриев  
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00083.Р2

Серия ВУ № 0002096

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018098 02186 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации пункт 13 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Оснащение устройствами вызова экстренных оперативных служб пункт 13 <sup>1</sup> ТР ТС 018/2011	—	—
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—	—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018098 02186 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ», РОСС RU.0001.11МТ30, Российская Федерация	ТС RU С-PL.МТ30.В.00180 с 20.07.2018 по 19.07.2022

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—	—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—	—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ», РОСС RU.0001.11MT30, Российская Федерация	TC RU C-PL.MT30.B.00180 с 20.07.2018 по 19.07.2022
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.117.00013.P1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—	—
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	—	—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—	—
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-09	—	—
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—	—
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—	—
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—	—
Выбросы, Правила ООН № 24-03	—	—
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—	—
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН № 29-02	—	—

1	2	3
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ- СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ- СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—	—
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—	—
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28 R43-01 1137 от 24.06.2015
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ- СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ- СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01767 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Выбросы, Правила ООН №№ 49-05G, 49-05K, 49-05F (уровень выбросов В2) (экологический класс 5)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ- СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ- СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	—	—
Внешний шум, пункт 41 таблицы приложения № 2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02) (для шасси МАЗ-???? F?, ?????24)	—	—
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	—	—
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—	—

1	2	3
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01768 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01769 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Максимальная мощность двигателя, примечание 34 к пункту 41 таблицы приложения №2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 85-00, с дополнениями 1-5)	—	—
Дневные ходовые огни Правила ООН № 87-00	—	—
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—	—
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции автомобилестроения «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ», РОСС RU.0001.11МТ30, Российская Федерация	ТС RU C-PL.MT30.B.00180 с 20.07.2018 по 19.07.2022
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ), Республика Беларусь	E28*93R00/00*0603*05 от 10.07.2019

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, <b>Ministere des Transports, Luxembourg, Люксембург</b> Сообщение, <b>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия</b> Сертификат соответствия, <b>Орган по сертификации «СЕРТЭТ»</b> <b>общества с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация</b> Сообщение, <b>Vehicle Certification Agency, United Kingdom, Великобритания</b> Сообщение, <b>Vehicle Certification Agency, United Kingdom, Великобритания</b> Сообщение, <b>Vehicle Certification Agency, United Kingdom, Великобритания</b> Сообщение, <b>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия</b>	<b>E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2009</b> <b>E1 104R 003994 от 03.02.2015</b> <b>TC RU C-US.ИШ.В.00258 с 14.04.2017 по 14.04.2021</b> <b>E11 104R-001051 от 05.01.2015</b> <b>E11 104R-001052 от 05.01.2015</b> <b>E11 104R-001053 от 05.01.2015</b> <b>E1 104R 00821 от 28.08.1998</b>
Транспортные средства и системы питания на сжиженном природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), Правила ООН №110-01 (на шасси МАЗ-???23)	Одобрение типа шасси, <b>Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь</b>	<b>ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023</b>
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	--	--
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*	--	--
Сопротивление шин качению, Правила ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2*	--	--
Органы управления транспортных средств – идентификация Правила ООН № 121-01	--	--
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	--	--
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила №1	--	--
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	--	--

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Передняя обзорность пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Защита от разбрызгивания из-под колес пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01770 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Весовые ограничения пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01771 с 16.11.2019 по 15.11.2023
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации продукции машиностроения "АКАДЕМ-СЕРТ" Общества с ограниченной ответственностью "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 117.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.117.00013.Р1 с 23.10.2020 по 22.10.2023
Требования к транспортным средствам - фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01772 с 16.11.2019 по 15.11.2023 (для мод. 673100)
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС ВУ/112 02.01. 098 01773 с 16.11.2019 по 15.11.2023 (для мод. 673100, 673110)
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02186 с 16.11.2019 по 15.11.2023

\*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Заместитель руководителя  
органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**А.Б. Дмитриев**  
\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00083.Р2

Серия ВУ № 0002096

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.  
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На правом лонжероне шасси или в проеме правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя
  - 3.2. На правом лонжероне шасси или в проеме правой двери.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	Н	6	7	3	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: УЗН – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь
- поз. 4 – 9: 6731?? – обозначение модификации транспортного средства:  
673100 – изотермический фургон «Купава», рефрижератор;  
673110 – грузовой фургон;  
673115 – бортовая платформа с тентом или без тента
- поз. 10: ? – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: ? – производственный номер транспортного средства

**Заместитель руководителя  
органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**А.Б. Дмитриев**  
\_\_\_\_\_

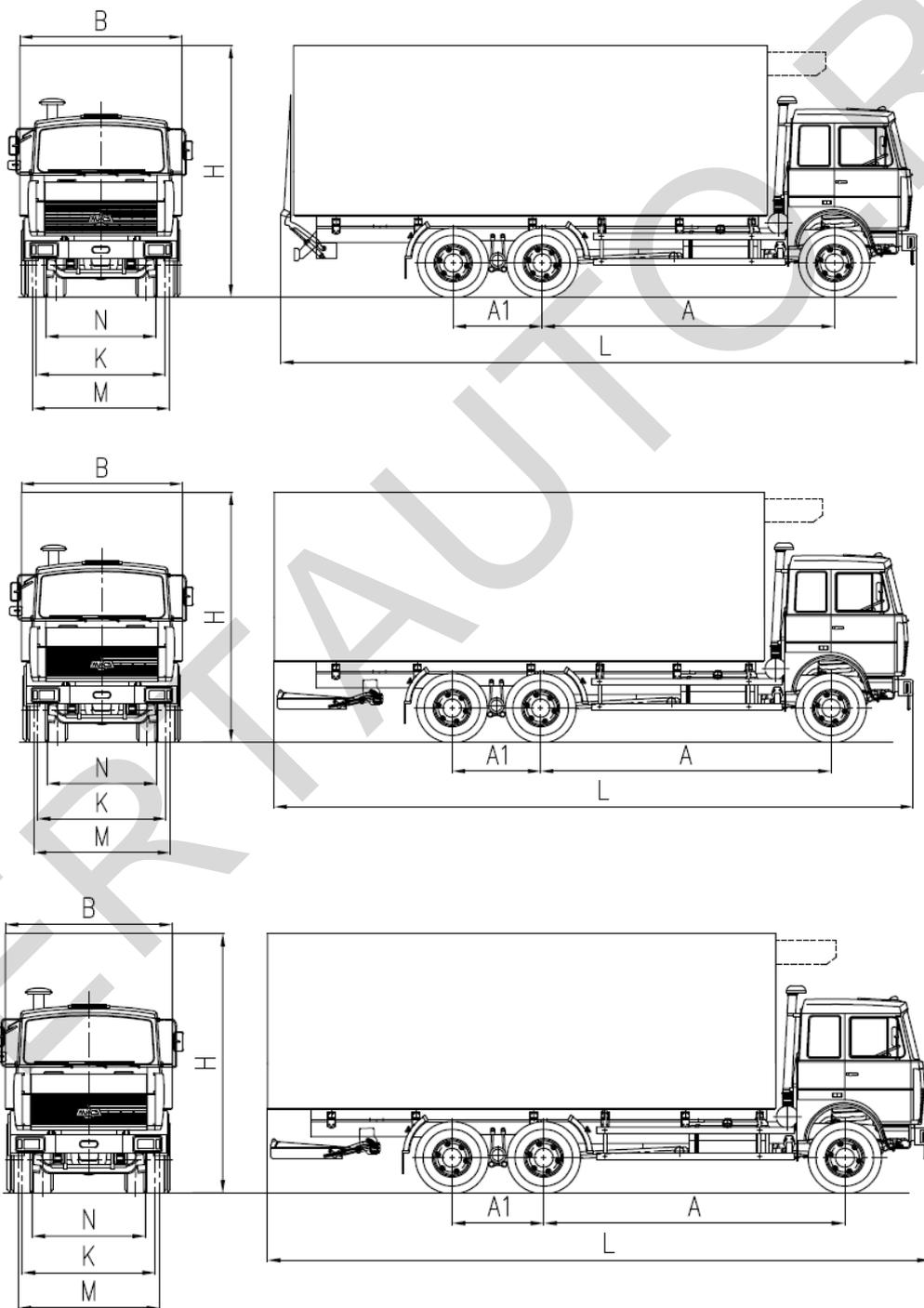
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00083.Р2

Серия ВУ № 0002096

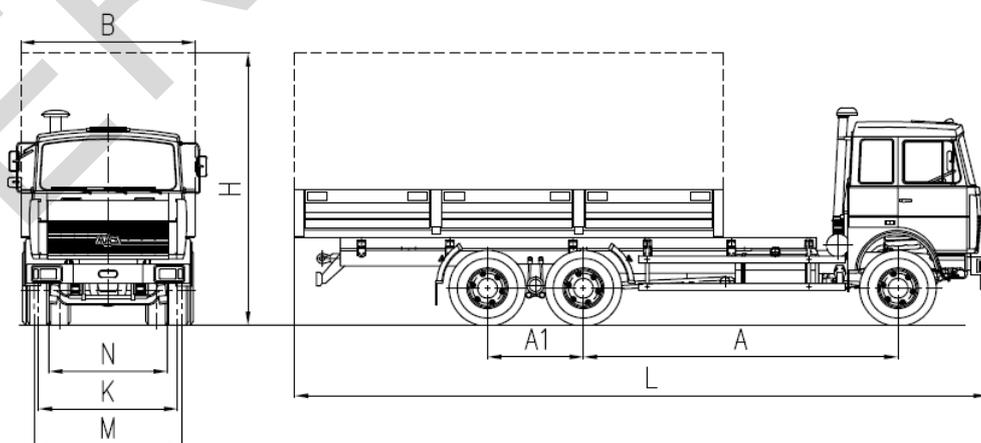
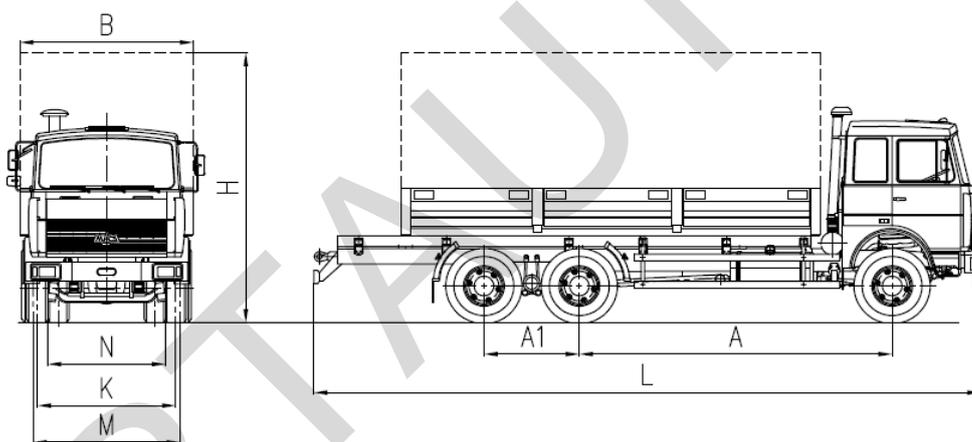
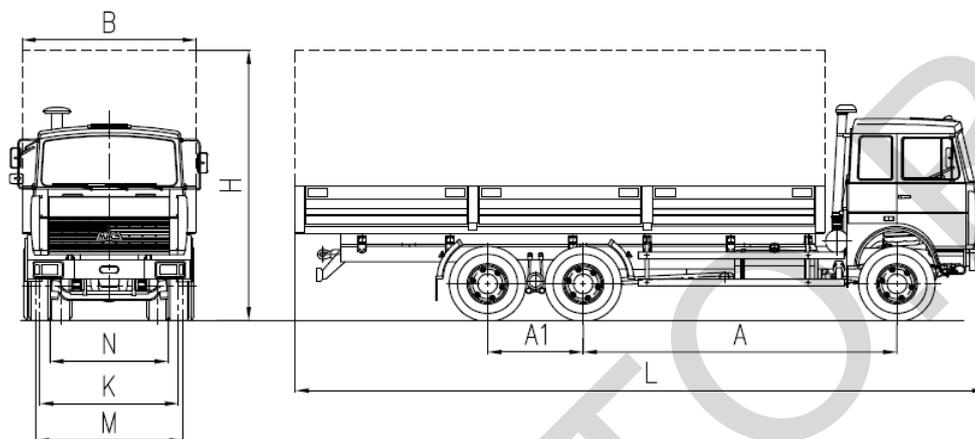
## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

марка «Купава», тип 6731, модификации 673100, 673110,  
коммерческое наименование **К6731**  
версии исполнения модификаций:



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

марка «Купава», тип 6731, модификации 673115,  
**коммерческое наименование К6731**  
**версии исполнения модификаций:**



## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

марка «Купава», тип 6731, **коммерческое наименование К6731**  
**варианты исполнения кабин**

