

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7078L1	7078L2	7078L2-10, 7078M2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	подъемное оборудование	бортовая платформа	бортовая платформа, КМУ/КБУ за кабиной
Назначение	выполнение работ на высоте	—	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, операций бурения под опору (для исполнения с КБУ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	7078L3	7078L3-10	7078L4
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	кузов с самосвальной разгрузкой	кузов с самосвальной разгрузкой, КМУ/ГМ за кабиной	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	перевозка различных сыпучих грузов (в том числе лома)	перевозка различных сыпучих грузов (в том числе лома), выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

Приложение № 1

для модификаций	7078L4-10	7078L5, 7078M3-10	7078L6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, ГМ на заднем свесе	платформа лесовозная, с поворотным коником, с устройством защиты кабины, ГМ за кабиной	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов в составе автопоезда с прицепом-ропуском, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	7078L6-10, 7078M1	7078L7, 7078M4	7078M3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, КМУ/КБУ за кабиной	платформа с бурильно-крановым оборудованием	платформа лесовозная, с поворотным коником, с устройством защиты кабины
Назначение	буксировка полуприцепов, выполнение подъемно-транспортных работ, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, операций бурения под опоры (для исполнения с КБУ)	выполнение подъемно-транспортных работ, работ по монтажу и обслуживанию ЛЭП, операции бурения под опоры, транспортирование, установку и обвязку опоры, выполнение погрузочно-	перевозка сортиментов, пиломатериалов и других лесоматериалов в составе автопоезда с прицепом-ропуском

Приложение № 1

для модификаций	7078L6-10, 7078M1	7078L7, 7078M4	7078M3
Назначение (продолжение)		разгрузочных работ	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед		

для модификаций	7078L1 , 7078L5	7078L2 , 7078L2 -10, 7078L3 , 7078L3 -10, 7078L4 , 7078L4 -10	7078L6 , 7078L6 -10	7078L7	7078M 1	7078M 2	7078M 3, 7078M 3-10	7078M 4
Габаритные размеры, мм								
– длина	7600...10600	7300... 8600	7600... 10600	7220	7600...10600			
– ширина	2550							
– высота	3080...3990							
База, мм	3690... 4400 + 1320	3690...4600 + 1320	3690 + 1320	3340... 4100 + 1320	3340 + 1320	3690... 4100 + 1320		
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070							

для модификаций	7078L1, 7078L2, 7078L2-10, 7078L3, 7078L3-10, 7078L4, 7078L4-10, 7078L5, 7078L7	7078L6, 7078L6-10	7078M1	7078M2, 7078M3, 7078M3-10	7078M4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...16500				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12075...22500	19000... 21400	12075... 17000	12075... 16600	

Приложение № 1

для модификаций	7078L1, 7078L2, 7078L2-10, 7078L3, 7078L3-10, 7078L4, 7078L4-10, 7078L5, 7078L7	7078L6, 7078L6-10	7078M1	7078M2, 7078M3, 7078M3-10	7078M4
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5075...6500		5000...5600	5075...5600	
– на 2-ую ось	3500...8000		7000...7900	3500...5700	3500...5500
– на 3-ью ось	3500...8000		7000...7900	3500...5700	3500...5500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24075...34500		32200... 38000	24075... 29000	24075... 28600
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	12000	23000... 25300	20630... 28700	12000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	7375...11765	7973...11341	—	
для модификаций шасси	—			43118-50	
для модификаций базовых транспортных средств	53504-50			—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300 четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	17.6...18.4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)				
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763		EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		43118-50
для модификаций базовых транспортных средств	53504-50		—
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG или «Borg Warner Turbo Systems», S300G или «Kangyue Technology», JP100K или «CZ», C31	«Borg Warner Turbo Systems», S300G	«Borg Warner Turbo Systems», S300G или «Kangyue Technology», JP100K или «CZ», C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490- 1206010-02; ПТС995- 1206010-24; 59389-5; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24-1	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490- 1206010-02; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5	43118-RR	43118-RS	5350-D5
для модификаций базовых транспортных средств	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880		6700
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	245 (2100)	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)	Bosch, 0445		Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE400WG		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ728.1109510		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 степень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	A053M298		4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50		—	
для модификаций шасси	43118-A5, 5350-D5, 43118-50		—		43118-50	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO				КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
З.Х. -	8.970	8.970	8.970	8.970	—	—
З.Х. I -	—	—	—	—	7.380	7.380
З.Х. II -	—	—	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50		—	
для модификаций шасси	43118-A5, 5350-D5, 43118-50		—		43118-50	
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	0.917	0.872	0.917	0.872	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593	1.662	1.593	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220					

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS		—	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	13.800	13.800	7.820	7.820
II -	11.540	11.540	6.380	6.380
III -	9.490	9.490	4.030	4.030
IV -	7.930	7.930	3.290	3.290
V -	6.530	6.530	2.500	2.500
VI -	5.460	5.460	2.040	2.040
VII -	4.570	4.570	1.530	1.530
VIII -	3.820	3.820	1.250	1.250
IX -	3.020	3.020	1.000	1.000
X -	2.530	2.530	0.815	0.815
XI -	2.080	2.080	—	—
XII -	1.740	1.740	—	—
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. -	—	—	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	7.380	7.380
3.X. II -	10.800	10.800	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—				53504-50
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS				—
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала	блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.917	0.872	0.917	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593	1.662	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940		5.940 или 6.530 или 7.220		
для модификаций базовых транспортных средств	—				
для модификаций шасси	43118-A5, 5350-D5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS		43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS		
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				
для модификаций базовых транспортных средств	—				53504-50
для модификаций шасси	5350-D5				—
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами		
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				

Приложение № 1

Тормозные системы			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G или K
	390/95R20		J
	425/85R21	146	G или J или K
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; устройства увязки; тяговый канат по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; дополнительная балка аутригеров (входят в комплект ГМ/КМУ/КБУ)		

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия