

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлический бункер с задней разгрузкой, с технологическим оборудованием	
Назначение	для ремонта дорожных покрытий	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	
для модификаций шасси	65115-37	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS
Габаритные размеры, мм		
– длина	7600...9000	
– ширина	2500...2550	
– высота	3010...3030	3010...3600
База, мм	3690 + 1320	3690 + 1320 или 4470 + 1320 или 3190 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...13400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19800...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5500...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37		65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300		КАМАЗ, 740.705-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием		четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	11.6...12.4		17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)		221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)		1275 (1300)	
Топливо	сжиженный природный газ	компримированный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива		Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20		BOSCH, EDC7UC31-14J0	
ТНВД (тип, маркировка)	—		BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	—		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G		BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941	Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	с электронным управлением		—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705		—	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332		—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37		65115-50	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59307 T2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21-1; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21-2; Экомаш ЭМ.59420-1206010-10; Экомаш ЭМ.59420-1206010-11	DINEX 59394	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2	

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	6692.4
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат,	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5		
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)	ФВ721.1109510 -10			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	—			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—			
Свечи (маркировка)	—			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализаторо м отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59389	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	

для модификаций шасси	65115-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5	65115-A5
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO			ZF, 9AS1310TO
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5	65115-A5
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940	5.430	6.530 или 7.220 или 4.980	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65115-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		КАМАЗ, 144
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-??	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2			вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	6.380	4.030
III -	4.030	4.030	4.030	2.500
IV -	3.290	3.290	3.290	1.530
V -	2.500	2.500	2.500	1.000
VI -	2.040	2.040	2.040	—
VII -	1.530	1.530	1.530	—
VIII -	1.250	1.250	1.250	—
IX -	1.000	1.000	1.000	—
X -	0.815	0.815	0.815	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	—	7.380
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	—
3.X. II -	6.020	6.020	6.020	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940	5.430	6.530 или 7.220 или 4.980	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65115-R?
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-R?
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. -	—
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22.5	148 / 145	К или L
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия