

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 276-96-35

РОСС RU.MT29.E00352

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5757-0000010-02, 5757-0000010-05, 5757-0000010-06
Категория транспортного средства	NзG
Код ОКП	45 1129 (5757-0000010-06) 45 1153 (5757-0000010-02) 48 5135 (5757-0000010-05)
Код VIN	с X8957570??0CA5076 по X8957570??0CA5175
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "Фирма АРИАР", Российская Федерация, Московская обл., г. Мытищи, Кропоткинский пр., Военный городок № 14

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула / ведущие колёса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов ковшового типа с задней разгрузкой (5757-0000010-02); специальная платформа с высоким передним бортом и оборудованием для перевозки леса (5757-0000010-05) или труб (5757-0000010-06)
Назначение транспортного средства	перевозка леса (5757-0000010-05), перевозка труб (5757-0000010-06)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

РОСС RU.MT29.E00352

Габаритные размеры, мм	5757-0000010-02	5757-0000010-05	5757-0000010-06
- длина	7735	7335	
- ширина	2500		
- высота	2980		
База, мм	3525 + 1400		
Колея передних / задних колёс, мм	2010 / 2010		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11075	10300	9950
Полная масса транспортного средства, кг	21300	20500	
- на переднюю ось	4900	4900	4800
- на заднюю тележку	16400	15600	15700
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа	11500	
Полная масса втормоезда, кг	не предусмотрена	32000	
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3	ЯМЗ-238ДЕ2	КамАЗ-740.50-360
	четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха на впуске		
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное	
Рабочий объём, см³	11150	14860	11760
Степень сжатия	16,5		16,0
Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)	169,0 (2100)	232,6 (2100)	265,0 (2200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)	882,0 (1100 – 1300)	1225,0 (1300)	1432,0 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания	непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗДА, 324-10	ЯЗТА, 806.6-50 или ЯЗТА, 806.5-50 или ЯЗДА, 337-01	BOSH, 7100F или ЯЗДА, 783
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51	ЯЗТА, 261-11 или ЯЗДА, 267-03 или ЯЗДА, 267-10	ЯЗДА, 273-40
Турбокомпрессор (марка, тип)	ТКР-9 или К-36	ТКР-9 или К-36	ТКР-8С
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Основной глушитель (марка, тип)	36.1201010-02		

РОСС RU.MT29.E00352

двигатель		ЯМЗ-236НЕ2-3, ЯМЗ-238ДЕ2	КамАЗ-740.50-360
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182	КамАЗ-142 или КамАЗ-17
Коробка передач (марка, тип)		фрикционное, однодисковое, сухое, привод гидравлический	
- число передач и передаточные числа коробки передач		ЯМЗ-236У	КамАЗ-141.1700025
		механическая, с ручным переключением передач	
		вперёд – 5, назад – 1	
I-		5,220	5,620
II-		2,900	2,890
III-		1,520	1,640
IV-		1,000	1,000
V-		0,664	0,724
3.X.-		5,220	5,300
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом	
Число передач раздаточной коробки		2	
Передаточные числа раздаточной коробки		высшее: 1,21 низшее: 2,15	
Главная передача (марка, тип)		УралАЗ, двойная, коническо – цилиндрическая	
передаточное число главной передачи		7,32 или 8,05	
Подвеска			
- передняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя		зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах и шести реактивных штангах	
Рулевое управление (марка, тип)		УралАЗ, рулевой механизм типа "двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор", рулевой привод с гидроусилителем или МАЗ – 64229, рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы:			
- рабочая (марка, тип)		УралАЗ, пневмогидравлическая двухконтурная с разделением на контур передней оси и контур задней тележки, с АБС "WABCO", "Knorr-Bremse" или НПРУП "Экран", тормозные механизмы всех колес – барабанного типа	
- запасная (марка, тип)		УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)		УралАЗ, трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа	
- вспомогательная (марка, тип)		УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа, установленный в системе выпуска отработавших газов, привод пневматический с одновременным отключением подачи топлива в двигатель	

РОСС RU.MT29.E00352

Шины							
- марка	ОИ-25	КАМА-УРАЛ	У-4, ИД-304	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284
- размер	14,00-20	390/95R20	12,00R20	425/85R21	1200x500-508	425/85R21	1200x500-508
- индекс несущей способности	146, 147	147	150, 146	146	150	156	156
- категория скорости	G	J	J	J	F	J	F

Дополнительное оборудование транспортного средства **централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель двигателя**

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8957570??0CA5076 по X8957570??0CA5175.

5757-0000010-02, 5757-0000010-05, 5757-0000010-06

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общие виды транспортных средств на трёх страницах приведены в приложении № 3

Руководитель ОС КТС

подпись **В.Ф. Гришин**
инициалы, фамилия

С.В. Пугачёв

РОСС RU.MT29.E00352

Приложение №2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины в нижней части.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

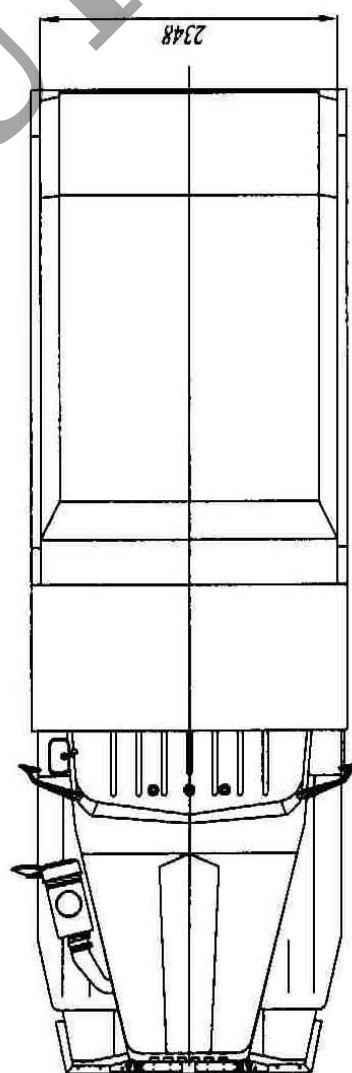
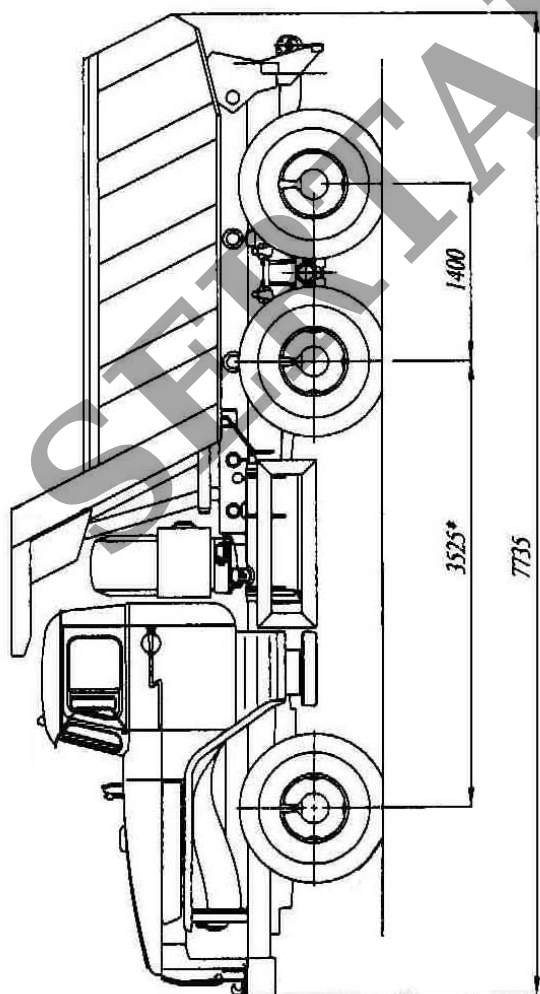
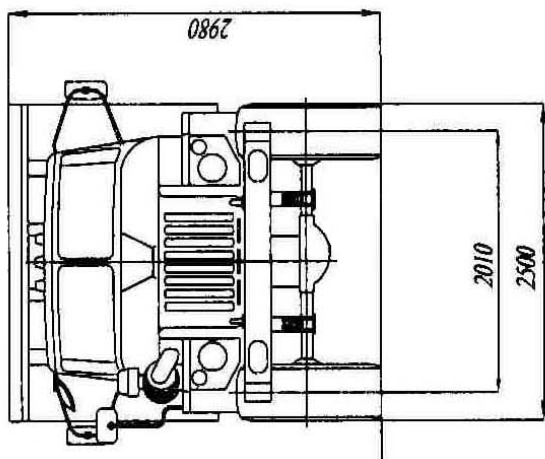
3.1. **На табличке изготовителя.**3.2. **На полу кабины справа от пассажирского сиденья.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	5	7	0	?	?	0	C	A	5	?	?	?

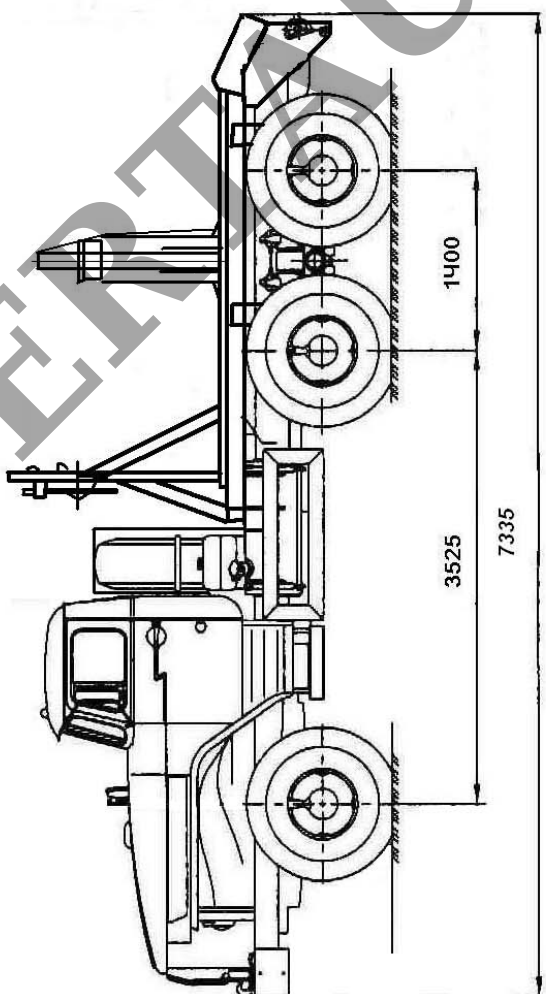
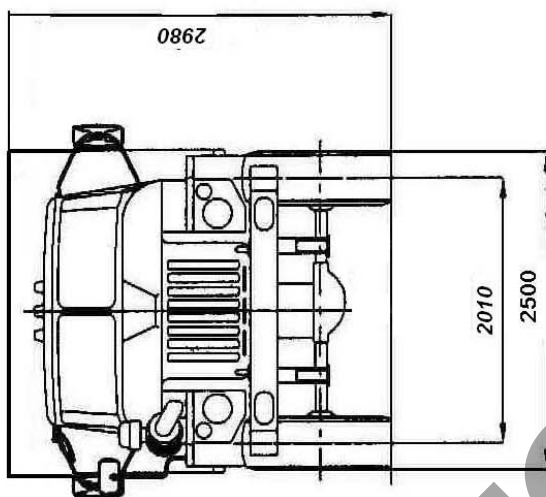
- поз. 1-3: **X89** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9: **57570?** - описательная часть идентификационного номера (VDS) тип транспортного средства:
575702 (5757-0000010-02),
575705 (5757-0000010-05),
575706 (5757-0000010-06);
- поз. 10: **?** - код года выпуска (знак согласно ОСТ 37.001.269);
- поз. 11: **0** - неизменна;
- поз. 12-14: **CA5** - код изготовителя (совместно с WMI) – Российская Федерация, ООО "Фирма АРИАР";
- поз.15-17: **???** - порядковый производственный номер транспортного средства (номера с 076 по 175 включительно).

Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



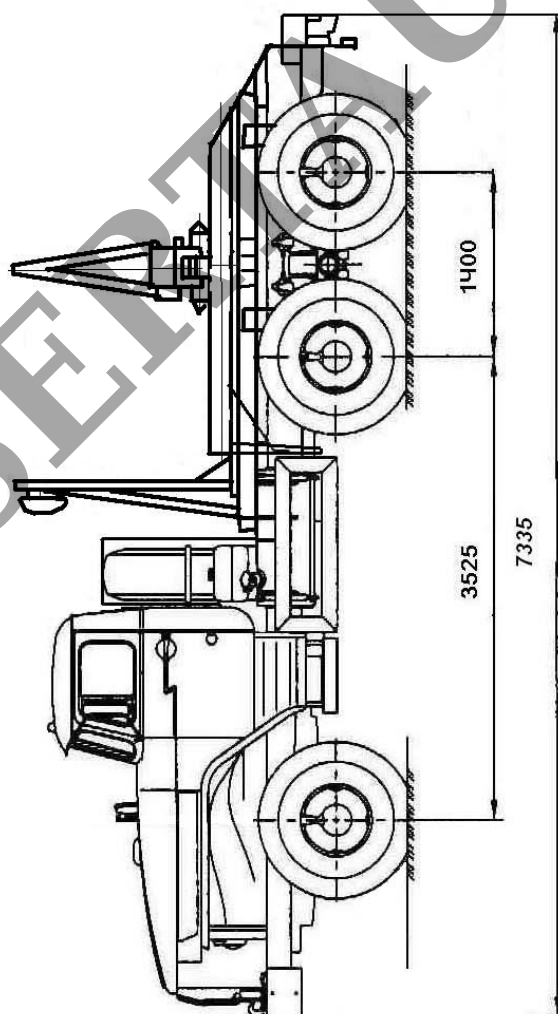
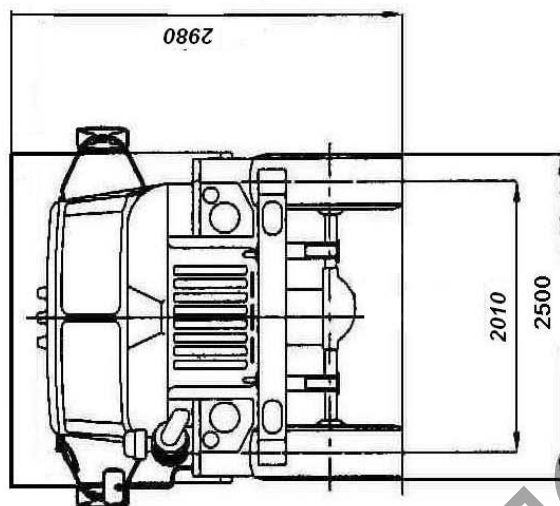
Автомобиль 5757-0000010-02

Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



Автомобиль 5757-0000010-05

Приложение №3 к "одобрению
типа транспортного средства"



Автомобиль 5757-0000010-06