



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000761

№ TC RU K-DE.MT02.00102

Срок действия с 24 июня 2016 г. по 31 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

|   |   |
|---|---|
| МАРКА                                     | Mercedes-Benz   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ              | Mercedes-Benz Axor  |
| ТИП                                       | Axor  |
| МОДИФИКАЦИИ                               | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L,<br>1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK,<br>1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS  |
| КАТЕГОРИЯ                                 | N <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> G   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                       | 4, 5  |
| ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ                      | шасси с кабиной и двигателем  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                     | Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ<br>РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес:<br>423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный<br>проезд, 47, Российская Федерация, телефон: +7 (495) 797-53-70,<br>факс: +7 (495) 745-26-41,<br>электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                  | Daimler AG, юридический и фактический адрес: DE-70546,<br>Stuttgart, Германия   |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Представитель в Российской Федерации:<br>Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР<br>КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактичес-<br>кий адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,<br>Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный<br>проезд, 47, Российская Федерация,<br>телефон: +7 (495) 797-53-70, факс: +7 (495) 745-26-41,<br>электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com<br>Представитель в Республике Беларусь:<br>Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом<br>«Энергия ГмбХ», УНН 100364357, ОКПО 14733120, юридический<br>и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68,<br>Республика Беларусь,<br>телефон/факс: + 7 375 17 309-9999<br>электронная почта: info@mercedes-benz.by |



|  |   |
|--|---|
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС<br>(продолжение) | Представитель в Республике Казахстан и Кыргызской Республике<br>Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал»,<br>Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356,<br>регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), юридический и факти-<br>ческий адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова 102, Республика<br>Казахстан,<br>телефон: +7 727 250 64 24, факс: +7 727 250 90 81<br>электронная почта: info@autokapital.com |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                             | Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия;<br>Mercedes-Benz Tuerk A.S., Konya Yolu Kavsagi, TR-68100, Турция   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС              | —   |

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на шести страницах

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси мод. 1824К, 1824АК, 1826К, 1826АК, 1829К, 1829АК, 1833К, 1833АК предназначены для установки самосвалных кузовов.

Шасси мод. 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Шасси мод. 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829А, 1829L, 1833, 1833А, 1833L предназначены для установки бортовой платформы, фургонов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Шасси мод. 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829А, 1829L, 1833, 1833А, 1833L, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS могут использоваться для изготовления транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов (транспортные средства ЕХ/II, ЕХ/III, FL, ОХ, АТ по классификации ДОПОГ).

Руководитель органа по сертификации



А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

Дата оформления « 24 » июня 2016 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00102 от « 24 » июня 2016 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

05.07.2016



## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

|   |   |  |  |               |                             |
|---|---|--|--|---------------|-----------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (только мод. 1824AK, 1826AK, 1829A, 1829AK, 1833A, 1833AK)   |  |  |               |                             |
| Схема компоновки транспортного средства   | кабина над двигателем   |  |  |               |                             |
| Расположение двигателя  | переднее продольное   |  |  |               |                             |
| Кабина  | двух - или четырехдверная, цельнометаллическая, одно...семи-местная; типа:<br>S - без спального места или с одним или двумя спальными местами;<br>L - с одним или двумя спальными местами |  |  |               |                             |
| Для модификаций:  | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L  | 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS |               |                             |
| Габаритные размеры, мм  |   |  |  |               |                             |
| — длина   | 5800...12000  | 6550...7750  | 5800...6550  |               |                             |
| — ширина  | 2360...2550   | 2360...2550  | 2360...2550  |               |                             |
| — высота  | 2850...4000   | 2850...4000  | 2850...4000  |               |                             |
| База, мм  | 3900...6300   | 3600...3900  | 3600...3900  |               |                             |
| Колея передних / задних колес, мм   | 2010...2120 / 1800...2040   |  |  |               |                             |
| для модификаций:  | 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS  | 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK | 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829L, 1833, 1833L     | 1829A, 1833A  | 1836LS, 1840LS, 1843LS      |
| Масса шасси в снаряженном состоянии, кг   | 5350...7050   | 5550...6200  | 5400...6100  | 6300...6600   | 6000...9100                 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 17800...20500   | 17800...21500  | 17800...20500  | 16500...21500 | 18000...19500               |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |   |  |  |               |                             |
| — на переднюю ось   | 6300...9000   | 6300...10000   | 6300...9000  | 7100...10500  | 7100...8000                 |
| — на заднюю ось   | 11500...13000   | 11500...13000  | 9000...13000   | 9000...13000  | 11500...13000               |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 34500...62000*  |  |  |               |                             |
| Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг  |   |  |  |               |                             |
| — прицеп без тормозной системы  | 750   |  |  |               |                             |
| — прицеп с тормозной системой   | буксировка не предусмотрена   | 18000...24000  | 22000...24000  | 18000...22500 | буксировка не предусмотрена |
| — полуприцеп с тормозной системой   | 34500   | буксировка не предусмотрена                                |  |               | 37500...55500               |

\* - устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 4

## Приложение № 1

|   |  |                      |                          |  |  |  |   |
|---|--|----------------------|--------------------------|--|--|--|---|
| для модификаций экологического класса 4:    | 1836LS   | 1840LS               | 1843LS                   | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK   | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK                      |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes – Benz  |                      |                          |  |  |  |   |
|   | OM457LA  |                      |                          | OM906LA  |  |  | OM926LA   |
|   | IV/2   | IV/3                 | IV/4                     | IV/1   | IV/2   | IV/3   | IV/1  |
|   | 457.948  | 457.948              | 457.948                  | 902.913  | 902.914  | 902.915  | 926.919   |
|   |  |                      |                          | 902.930  | 902.931  | 902.932  | 926.937   |
|   | четырёхтактный дизель  |                      |                          |  |  |  |   |
|   | 6, рядное  |                      |                          |  |  |  |   |
|   | 11967  |                      |                          | 6374   |  |  | 7201  |
|   | 18.5±0.5   |                      |                          | 17.5±0.5   |  |  | 17.5±0.5  |
|   | 265<br>(1900)  | 295<br>(1900)        | 315<br>(1900)            | 175<br>(2200)  | 188<br>(2200)                                  | 210<br>(2200)  | 240<br>(2200)   |
| 1850<br>(1100)                              | 2000<br>(1100)   | 2100<br>(1100)       | 850<br>(1200...<br>1600) | 970<br>(1200...<br>1600)   | 1120<br>(1200...<br>1600)                      | 1300<br>(1200...<br>1600)                                |   |
| Топливо                                     | дизельное  |                      |                          |  |  |  |   |
| Система питания (тип)                       | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива  |                      |                          |  |  |  |   |
| Блок управления (маркировка)                | OM457LA,<br>IV/2-00;   | OM457LA,<br>IV/3-00; | OM457LA,<br>IV/4-00;     | OM906LA,<br>IV/1-04;   | OM906LA,<br>IV/2-04;                           | OM906LA,<br>IV/3-04;                                     | OM926LA,<br>IV/1-05;  |
|   | OM457LA,<br>IV/2-01;   | OM457LA,<br>IV/3-01; | OM457LA,<br>IV/4-01;     | OM906LA,<br>IV/1-14;   | OM906LA,<br>IV/2-14;                           | OM906LA,<br>IV/3-14;                                     | OM926LA,<br>IV/1-04;  |
|   | OM457LA,<br>IV/2-04;   | OM457LA,<br>IV/3-04; | OM457LA,<br>IV/4-04;     | OM906LA,<br>IV/1-11;   | OM906LA,<br>IV/2-11;                           | OM906LA,<br>IV/3-11;                                     | OM926LA,<br>IV/1-03;  |
|   | OM457LA,<br>IV/2-02;   | OM457LA,<br>IV/3-02; | OM457LA,<br>IV/4-02;     | OM906LA,<br>IV/1-10;   | OM906LA,<br>IV/2-10;                           | OM906LA,<br>IV/3-10;                                     | OM926LA,<br>IV/1-02   |
|   | OM457LA,<br>IV/2-03;   | OM457LA,<br>IV/3-03; | OM457LA,<br>IV/4-03;     | OM906LA,<br>IV/1-09;   | OM906LA,<br>IV/2-09;                           | OM906LA,<br>IV/3-09;                                     |   |
|   | OM457LA,<br>IV/2-05  | OM457LA,<br>IV/3-05  | OM457LA,<br>IV/4-05      | OM906LA,<br>IV/1-06;   | OM906LA,<br>IV/2-06;                           | OM906LA,<br>IV/3-06;                                     |   |
|   |  |                      |                          | OM906LA,<br>IV/1-05  | OM906LA,<br>IV/2-05                            | OM906LA,<br>IV/3-05                                      |   |
| ТНВД (тип, маркировка)                      | DTC или Bosch, SE 5000   |                      |                          | DTC или Bosch, SE 9401   |  |  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)                  | Bosch,<br>DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV 3 390 984 |                      |                          | Delphi,<br>L 241 PBB, HBX 696 94 55<br>Bosch,<br>DSL A 159 PV 3 390 959,<br>DSL A 159 P 5502 |  |  | Bosch,<br>DLLA 156 P 1626,<br>DLLA 156 PV 3 199 664,<br>DLLA 156 PV 3 198 898 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)       | Borg Warner, KKK или 3K Warner, S410-457-1, S410T-457-1  |                      |                          | Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27-2-906-2, K 27-926-3                                     |  |  |   |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 5

## Приложение № 1

|   |   |               |                    |  |  |  |  |
|---|---|---------------|--------------------|--|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 4:  | 1836LS  | 1840LS        | 1843LS             | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK |
| с двигателями:  | OM457LA   |               |                    | OM906LA  |  |  | OM926LA  |
|   | IV/2  | IV/3          | IV/4               | IV/1   | IV/2   | IV/3   | IV/1   |
|   | 457.948   | 457.948       | 457.948            | 902.913<br>902.930                             | 902.914<br>902.931                             | 902.915<br>902.932                                       | 926.919<br>926.937                                       |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson<br>017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 50 02, 018 094 76 02,<br>017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 33 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02,<br>018 094 93 02, 018 094 94 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06,<br>971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, 018 094 95 02, 018 094 86 02,<br>018 094 64 02, 018 094 40 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02,<br>018 094 22 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 25 02,<br>019 094 11 02, FP 3800, 017 094 50 02, 019 094 12 02<br>с бумажным элементом |               |                    |  |  |  |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов  | Mercedes-Benz,<br>один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем  |               |                    |  |  |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | Mercedes-Benz   |               |                    |  |  |  |  |
| Глушители (маркировка)  | Mercedes-Benz,  |               |                    |  |  |  |  |
| - 1 ступень   | A 000 490 20 14, A 000 490 23 14, A 000 490 45 14, A 000 490 50 14, SC 2024,<br>A 000 490 68 14, A 000 490 72 14, A 000 490 78 14, A 000 490 87 14,<br>A 000 490 88 14, A 001 490 00 14, A 001 490 01 14, A 001 490 02 14,<br>A 001 490 03 14, A 002 490 00 14, A 002 490 01 14, A 002 490 02 14,<br>A 002 490 03 14, A 002 490 12 14, A 002 490 13 14, A 941 490 01 01,<br>A 000 490 21 14, A 000 490 22 14, A 002 490 19 14, (SH 5000), SC 2007 (SH 5003),<br>SC 2009, SH 4001, A 001 490 30 14, A 001 490 11 14, A 002 490 11 14   |               |                    |  |  |  |  |
| для модификаций экологического класса 5:  | 1836LS  | 1840LS        | 1843LS             | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)   | Daimler AG, Mercedes – Benz   |               |                    |  |  |  |  |
|   | OM457LA   |               |                    | OM906LA  |  |  | OM926LA  |
|   | V/2   | V/3           | V/4                | V/1  | V/2  | V/3  | V/1  |
| 457.948   | 457.948   | 457.948       | 902.913<br>902.930 | 902.914<br>902.931                             | 902.915<br>902.932                             | 926.945<br>926.948                                       |  |
| - количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | четырехтактный дизель   |               |                    |  |  |  |  |
|   | 6, рядное   |               |                    |  |  |  |  |
|   | 11967   |               |                    | 6374   |  |  | 7201   |
|   | 18.5±0.5  |               |                    | 17.5±0.5                                       |  |  | 17.5±0.5   |
|   | 265<br>(1900)   | 295<br>(1900) | 315<br>(1900)      | 175<br>(2200)                                  | 188<br>(2200)                                  | 210<br>(2200)  | 240<br>(2200)  |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 6

## Приложение № 1

|  |   |  |  |   |  |  |   |
|--|---|--|--|---|--|--|---|
| для модификаций экологического класса 5:                 | 1836LS  | 1840LS   | 1843LS   | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK                                    | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK                   | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK         | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK                |
| с двигателями:   | OM457LA   |  |  | OM906LA   |  |  | OM926LA   |
|  | V/2<br>457.948  | V/3<br>457.948   | V/4<br>457.948   | V/1<br>902.913<br>902.930   | V/2<br>902.914<br>902.931  | V/3<br>902.915<br>902.932  | V/1<br>926.945<br>926.948   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1850<br>(1100)  | 2000<br>(1100)   | 2100<br>(1100)   | 850<br>(1200...<br>1600)  | 970<br>(1200...<br>1600)   | 1120<br>(1200...<br>1600)  | 1300<br>(1200...<br>1600)   |
| Топливо  | дизельное   |  |  |   |  |  |   |
| Система питания (тип)                                    | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива   |  |  |   |  |  |   |
| Блок управления (маркировка)                             | OM457LA.<br>V/2-04;<br>OM457LA.<br>V/2-05;<br>OM457LA.<br>V/2-06  | OM457LA.<br>V/3-04;<br>OM457LA.<br>V/3-05;<br>OM457LA.<br>V/3-06 | OM457LA.<br>V/4-04;<br>OM457LA.<br>V/4-05;<br>OM457LA.<br>V/4-06 | OM906LA.<br>V/1-03;<br>OM906LA.<br>V/1-01;<br>OM906LA.<br>V/1-00                  | OM906LA.<br>V/2-03;<br>OM906LA.<br>V/2-01;<br>OM906LA.<br>V/2-00 | OM906LA.<br>V/3-03;<br>OM906LA.<br>V/3-01;<br>OM906LA.<br>V/3-00 | OM926LA.<br>V/1-00;<br>OM926LA.<br>V/1-04;<br>OM926LA.<br>V/1-01        |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | DTC или Bosch, SE 5000  |  |  | DTC или Bosch, SE 9401  |  |  |   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | Bosch,<br>DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV 3 390 984  |  |  | Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55<br>Bosch, DSLA 159 PV 3 390 959, DSLA 159 P 5502 |  |  | Bosch,<br>DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner, KKK или 3K Warner  |  |  |   |  |  |   |
|  | S410-457-1, S410T-457-1   |  |  | K 27.2-906-2, K 27-926-3  |  |  | K272-906-2, K27-926-3, K-272-906-7, A926 096 88 99, A926 096 98 99      |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson   |  |  |   |  |  |   |
|  | 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 76 02, 017 094 50 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 40 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02, 018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 50 02, 018 094 64 02, 018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 018 094 33 02, 018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 93 02, 019 094 11 02, 019 094 12 02 |  |  |   |  |  |   |
|  | с бумажным элементом  |  |  |   |  |  |   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | Mercedes-Benz,<br>один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем  |  |  |   |  |  |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              | Mercedes-Benz   |  |  |   |  |  |   |
| Глушители (маркировка)                                   | Mercedes-Benz,  |  |  |   |  |  |   |
| - 1 степень  | A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01, SH 4001, A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, SC 2030 (SH 5003), SC 2019, SC 2020, SC 2025, SC 2007, SC 2002, SC2009, SC 2024  |  |  |   |  |  |   |



## Приложение № 1

|   |  |  |  |   |  |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 5:  | 1836LS   | 1840LS   | 1843LS   | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK  | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK                         | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK               | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK               |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)<br><br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85<br>- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | Daimler AG, Mercedes – Benz  |  |  |   |  |  |  |
|   | OM457LA  |  |  | OM926LA   |  |  |  |
|   | EEV/2  | EEV/3  | EEV/4  | EEV/4   | EEV/5  | EEV/2  | EEV/3  |
|   | 457.980  | 457.980  | 457.980  | 926.973   | 926.974  | 926.945  | 926.945  |
|   | четырёхтактный дизель  |  |  |   |  |  |  |
|   | 6, рядное  |  |  |   |  |  |  |
|   | 11967  |  |  | 7201  |  |  |  |
|   | 18.5±0.5   |  |  | 17.5±0.5  |  |  |  |
|   | 265<br>(1900)  | 295<br>(1900)  | 315<br>(1900)  | 175<br>(2200)   | 188<br>(2200)  | 210<br>(2200)  | 240<br>(2200)  |
|   | 1850<br>(1100)   | 2000<br>(1100)   | 2100<br>(1100)   | 850<br>(1200...<br>1600)  | 970<br>(1200...<br>1600)   | 1120<br>(1200...<br>1600)  | 1300<br>(1200...<br>1600)  |
| дизельное   |  |  |  |   |  |  |  |
| Система питания (тип)   | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива  |  |  |   |  |  |  |
| Блок управления (маркировка)  | OM457LA.<br>EEV/2-01;<br>OM457LA.<br>EEV/2-02;<br>OM457LA.<br>EEV/2-00   | OM457LA.<br>EEV/3-01;<br>OM457LA.<br>EEV/3-02;<br>OM457LA.<br>EEV/3-00 | OM457LA.<br>EEV/4-01;<br>OM457LA.<br>EEV/4-02;<br>OM457LA.<br>EEV/4-00 | OM926LA.<br>EEV/4-00;<br>OM926LA.<br>EEV/4-02;<br>OM926LA.<br>EEV/4-03  | OM926LA.<br>EEV/5-00;<br>OM926LA.<br>EEV/5-02;<br>OM926LA.<br>EEV/5-03 | OM926LA.<br>EEV/2-00;<br>OM926LA.<br>EEV/2-02;<br>OM926LA.<br>EEV/2-03 | OM926LA.<br>EEV/3-00;<br>OM926LA.<br>EEV/3-02;<br>OM926LA.<br>EEV/3-03 |
| ТНВД (тип, маркировка)  | DTC или Bosch, SE 5000   |  |  | DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402,<br>A 028 074 91 02   |  |  |  |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch, DLLA 150 P 1614 или DLLA150 P 2228, DLLA 150 PV 3 205 499, DLLA 150 PV 3 206 015, DSLA 153 P 5518, DSLA 153 PV 3 390 984  |  |  | Bosch, DSLA 160 P 1786, DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650<br>DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898 |  |  |  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | Borg Warner, KKK или 3K Warner   |  |  |   |  |  |  |
|   | S410-457-1, S410T-457-1  |  |  | K 27.2-906-2, K 27-926-3, K-27.2-906-7,<br>A926 096 88 99, A926 096 98 99   |  |  |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson  |  |  |   |  |  |  |
|   | 017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 49 02, 018 094 76 02, 017 094 50 02,<br>017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 40 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02,<br>018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 50 02, 018 094 64 02,<br>018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 018 094 33 02,<br>018 094 78 02, 018 094 65 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 93 02,<br>019 094 11 02, 019 094 12 02 |  |  |   |  |  |  |
|   | с бумажным элементом   |  |  |   |  |  |  |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 8

## Приложение № 1

|  |  |         |         |  |  |  |  |
|--|--|---------|---------|--|--|--|--|
| для модификаций экологического класса 5:           | 1836LS   | 1840LS  | 1843LS  | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829,<br>1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833,<br>1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK |
| с двигателями:                                     | OM457LA  |         |         | OM926LA  |  |  |  |
|  | EEV/2  | EEV/3   | EEV/4   | EEV/4  | EEV/5  | EEV/2  | EEV/3  |
|  | 457.980  | 457.980 | 457.980 | 926.973<br>926.975                             | 926.974<br>926.976                             | 926.945<br>926.948                                       | 926.945<br>926.948                                       |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz,<br>один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |         |         |  |  |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        | Mercedes-Benz, SCR   |         |         |  |  |  |  |
| Глушители (маркировка) – 1 ступень                 | Mercedes-Benz,<br>A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01,<br>A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, SC 2030 (SH 5003), SC 2019, SH 4001,<br>SC 2020, SC 2025, SC 2007, SC 2002, SC2009, SC 2024, SC 2021, SC 2019 |         |         |  |  |  |  |

|  |   |  |   |   |   |
|--|---|--|---|---|---|
| для модификаций экологического класса 5:                                   | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK  | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829, 1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833, 1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK | 1833, 1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)                                | Daimler AG, Mercedes – Benz   |  |   |   |   |
|  | OM926LA   |  |   |   |   |
|  | V/6   | V/5  | V/4   | V/3   | V/1   |
|  | 926.945   | 926.945  | 926.945   | 926.945   | 926.919   |
|  | 926.948   | 926.948  | 926.948   | 926.948   | 926.937   |
|  | четырёхтактный дизель   |  |   |   |   |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 6, рядное   |  |   |   |   |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 7201  |  |   |   |   |
| - степень сжатия   | 17.5±0.5  |  |   |   |   |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 175<br>(2200)   | 188<br>(2200)                                  | 210<br>(2200)   | 240<br>(2200)   | 240<br>(2200)   |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 850<br>(1200...1600)  | 970<br>(1200...1600)                           | 1120<br>(1200...1600)                                 | 1300<br>(1200...1600)                                 | 1300<br>(1200...1600)                                 |
| Топливо  | дизельное   |  |   |   |   |
| Система питания (тип)  | непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива |  |   |   |   |
| Блок управления (маркировка)   | OM926 LA.<br>V/6-04;  | OM926 LA.<br>V/5-04;                           | OM926 LA.<br>V/4-04;                                  | OM926 LA.<br>V/3-04;                                  | OM926 LA.<br>V/1-04;                                  |
|  | OM926 LA.<br>V/6-02;  | OM926 LA.<br>V/5-02;                           | OM926 LA.<br>V/4-02;                                  | OM926 LA.<br>V/3-02;                                  | OM926 LA.<br>V/1-02;                                  |
|  | OM926LA.<br>V/6-01  | OM926LA.<br>V/5-01                             | OM926LA.<br>V/4-01                                    | OM926LA.<br>V/3-01                                    | OM926LA.<br>V/1-01                                    |
|  | OM926LA.<br>V/6-00  | OM926LA.<br>V/5-00                             | OM926LA.<br>V/4-00                                    | OM926LA.<br>V/3-00                                    | OM926LA.<br>V/1-00                                    |
|  |   |  |   |   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)   | DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028.074 91 02  |  |   |   |   |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 9

## Приложение № 1

|  |  |  |   |   |   |
|--|--|--|---|---|---|
| для модификаций экологического класса 5:           | 1824,<br>1824K,<br>1824L,<br>1824LS,<br>1824AK   | 1826,<br>1826K,<br>1826L,<br>1826LS,<br>1826AK | 1829, 1829A,<br>1829L,<br>1829K,<br>1829LS,<br>1829AK | 1833, 1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK                     | 1833, 1833A,<br>1833K,<br>1833L,<br>1833LS,<br>1833AK |
| с двигателями:                                     | OM926LA  |  |   |   |   |
|  | V/6  | V/5  | V/4   | V/3   | V/1   |
|  | 926.945  | 926.945  | 926.945   | 926.945   | 926.919   |
|  | 926.948  | 926.948  | 926.948   | 926.948   | 926.937   |
| Форсунки (тип, маркировка)                         | Bosch,<br>DSLA 160 P 1786,<br>DSLA 160 PV 3 390 305<br>DSLA 160 PV 3 390 650   |  |   | Bosch,<br>DLLA 156 P 1626,<br>DLLA 156 PV 3199664,<br>DLLA 156 PV 3198898 |   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)              | Borg Warner, KKK или 3K Warner<br>K 27.2-906-2, K 27-926-3, K-27.2-906-7, A926 096 88 99, A926 096 98 99   |  |   |   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                 | Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht, Donaldson<br>017 094 48 02, 018 094 66 02, 017 094 ?? 02, 018 094 76 02, 019 094 ?? 02<br>017 094 90 02, 017 094 92 02, 018 094 60 02, 018 094 61 02,<br>018 094 25 02, 018 094 94 02, 018 094 95 02, 018 094 64 02,<br>018 094 77 02, 018 094 63 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02,<br>018 094 78 02, 018 094 22 02, 018 094 93 02, 018 094 33 02,<br>с бумажным элементом |  |   |   |   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz,<br>один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем   |  |   |   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)                        | Mercedes-Benz  |  |   |   |   |
| Глушители (маркировка)                             | Mercedes-Benz,   |  |   |   |   |
| - 1 ступень  | A 002 490 26 14, A 002 490 24 14, A 002 490 32 14, A 941 490 01 01,<br>A 002 490 51 14, A 002 490 35 14, SC 2001, SH 5003, SC 2019, SH 4001,<br>SC 2020, SC 2025, SC 2030, SC 2002, SC2009, SC 2024  |  |   |   |   |

|                              |  |                       |                        |                      |                     |
|------------------------------|--|-----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|
| для модификаций:             | 1836LS, 1840LS, 1843LS   |                       |                        |                      |                     |
| Трансмиссия                  | механическая   |                       |                        |                      |                     |
| Сцепление (марка, тип)       | MF 430   |                       |                        |                      |                     |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz,<br>с синхронизаторами или без них для G211-12/14.93-1.0 и G281-12/14.93-1.0 |                       |                        |                      |                     |
|                              | G211-12/<br>14.93-1.0  | G281-12/<br>14.93-1.0 | G240-16/<br>11.72-0.69 | G211-16/<br>17.0-1.0 | G221-9/<br>16.1-1.0 |
|                              | с ручным, преселекторным или автоматическим управлением                                    |                       |                        |                      |                     |



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 10

## Приложение № 1

| Коробка передач (марка, тип)         | G211-12/<br>14.93-1.0   | G281-12/<br>14.93-1.0 | G240-16/<br>11.72-0.69 | G211-16/<br>17.0-1.0  | G221-9/<br>16.1-1.0  |
|--------------------------------------|---|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| - число передач и передаточные числа | вперед-12,<br>назад-4   | вперед-12,<br>назад-4 | вперед-16,<br>назад-2  | вперед-16,<br>назад-2 | вперед-9,<br>назад-1 |
| I -                                  | 14.93   | 14.93                 | 11.72                  | 17.03                 | 16.15                |
| II -                                 | 11.67   | 11.64                 | 9.74                   | 14.18                 | 10.18                |
| III -                                | 9.02  | 9.02                  | 7.91                   | 11.50                 | 7.15                 |
| IV -                                 | 7.05  | 7.03                  | 6.58                   | 9.58                  | 5.12                 |
| V -                                  | 5.62  | 5.64                  | 5.29                   | 7.79                  | 3.83                 |
| VI -                                 | 4.40  | 4.40                  | 4.40                   | 6.49                  | 2.65                 |
| VII -                                | 3.39  | 3.39                  | 3.63                   | 5.28                  | 1.86                 |
| VIII -                               | 2.65  | 2.65                  | 3.02                   | 4.40                  | 1.33                 |
| IX -                                 | 2.05  | 2.05                  | 2.66                   | 3.87                  | 1.00                 |
| X -                                  | 1.60  | 1.60                  | 2.21                   | 3.22                  | -                    |
| XI -                                 | 1.27  | 1.28                  | 1.79                   | 2.61                  | -                    |
| XII -                                | 1.00  | 1.00                  | 1.49                   | 2.17                  | -                    |
| XIII -                               | -   | -                     | 1.20                   | 1.77                  | -                    |
| XIV -                                | -   | -                     | 1.00                   | 1.47                  | -                    |
| XV -                                 | -   | -                     | 0.82                   | 1.20                  | -                    |
| XVI -                                | -   | -                     | 0.68                   | 1.00                  | -                    |
| 3.X.I -                              | 14.93   | 16.39                 | 10.68                  | 15.48                 | 14.9                 |
| 3.X.II -                             | 11.673  | 12.74                 | 8.86                   | 12.89                 | -                    |
| 3.X.III -                            | 3.39  | 3.72                  | -                      | -                     | -                    |
| 3.X.IV -                             | 2.65  | 2.90                  | -                      | -                     | -                    |
| Главная передача (тип)               | Mercedes-Benz,<br>VL4/51DC-7.5, VL4/54DC-8, HL6/1DCS-13, HL7/055DCS-13  |                       |                        |                       |                      |
| - передаточные числа                 | 2.533; 2.846; 3.077; 3.431; 3.583; 3.714; 3.727; 3.909; 4.143; 4.300; 4.333; 4.571; 4.778;<br>4.833; 5.222; 5.333; 5.849; 5.875; 6.000; 6.824 |                       |                        |                       |                      |

| для модификаций:             | 1826, 1826L, 1826LS,<br>1826K, 1826AK,<br>1829A, 1829AK,<br>1833A, 1833AK | 1824, 1824L,<br>1824LS, 1824K,<br>1824AK | 1829, 1829L,<br>1829LS, 1829K,<br>1833, 1833L,<br>1833LS, 1833K | 1824, 1824L,<br>1826, 1826L,<br>1829, 1829L |                      |                      |                     |
|------------------------------|---|--|---|---|----------------------|----------------------|---------------------|
| Трансмиссия                  | механическая  |  |   | гидромеханическая                           |                      |                      |                     |
| Сцепление (марка, тип)       | MF 395, MF 430  |  |   | TC415, TC418                                |                      |                      |                     |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с синхронизаторами   |  |   | Allison,                                    |                      |                      |                     |
|                              | G131-9/14.57-1.0  | G85-6/<br>6.7-0.73                       | G131-9/<br>14.57-1.0  | G211-16/<br>17.0-1.0                        | G131-9/<br>14.57-1.0 | 3000PR/<br>3.49-0.75 | 3000P/<br>3.49-0.65 |
|                              | с ручным или преселекторным управлением                                   |  |   | автоматическая                              |                      |                      |                     |





Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 11

## Приложение № 1

| Коробка передач<br>(марка, тип)           | G131-9/14.57-1.0     | G85-6/<br>6.7-0.73   | G131-9/<br>14.57-1.0 | G211-16/<br>17.0-1.0  | G131-9/<br>14.57-1.0 | 3000PR/<br>3.49-0.75 | 3000P/<br>3.49-0.65  |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| - число передач и пере-<br>даточные числа | вперед-9,<br>назад-1 | вперед-6,<br>назад-1 | вперед-9,<br>назад-1 | вперед-16,<br>назад-2 | вперед-9,<br>назад-1 | вперед-5,<br>назад-1 | вперед-6,<br>назад-1 |
| I -                                       | 14.57                | 6.70                 | 14.57                | 17.03                 | 14.57                | 3.49                 | 3.49                 |
| II -                                      | 9.47                 | 3.81                 | 9.47                 | 14.18                 | 9.47                 | 1.86                 | 1.86                 |
| III -                                     | 6.63                 | 2.29                 | 6.63                 | 11.50                 | 6.63                 | 1.41                 | 1.41                 |
| IV -                                      | 4.82                 | 1.48                 | 4.82                 | 9.58                  | 4.82                 | 1.00                 | 1.00                 |
| V -                                       | 3.66                 | 1.00                 | 3.66                 | 7.79                  | 3.66                 | 0.75                 | 0.75                 |
| VI -                                      | 2.58                 | 0.73                 | 2.58                 | 6.49                  | 2.58                 |                      | 0.65                 |
| VII -                                     | 1.81                 | -                    | 1.81                 | 5.28                  | 1.81                 | -                    | -                    |
| VIII -                                    | 1.31                 | -                    | 1.31                 | 4.40                  | 1.31                 | -                    | -                    |
| IX -                                      | 1.00                 | -                    | 1.00                 | 3.87                  | 1.00                 | -                    | -                    |
| X -                                       | -                    | -                    | -                    | 3.22                  | -                    | -                    | -                    |
| XI -                                      | -                    | -                    | -                    | 2.61                  | -                    | -                    | -                    |
| XII -                                     | -                    | -                    | -                    | 2.17                  | -                    | -                    | -                    |
| XIII -                                    | -                    | -                    | -                    | 1.77                  | -                    | -                    | -                    |
| XIV -                                     | -                    | -                    | -                    | 1.47                  | -                    | -                    | -                    |
| XV -                                      | -                    | -                    | -                    | 1.20                  | -                    | -                    | -                    |
| XVI -                                     | -                    | -                    | -                    | 1.00                  | -                    | -                    | -                    |
| 3.X.I -                                   | 13.86                | 8.65                 | 13.86                | 15.48                 | 13.86                | 5.03                 | 5.03                 |
| 3.X.II -                                  | -                    | -                    | -                    | 12.89                 | -                    | -                    | -                    |

|  |  |
|--|--|
| Раздаточная коробка (тип)<br>( только для мод. 4 x 4 ) | Mercedes-Benz,<br>VG 900-3 W/1.69- для мод. 1824AK<br>VG 1400-3W/1.403 - для мод 1829A, 1826AK,1829AK<br>VG 1700-3W/1.403 - для мод 1833A,1833AK |
| - число передач и передаточные<br>числа                | 2  |
| нижнее   | 1.691 ( 1.403 - для мод. 1828A, 1833A )  |
| высшее   | 1.000  |

| для модификаций:          | 1824, 1833,<br>1829, 1826   | 1824L, 1829L,<br>1833L,1826L, | 1829A,1833A,<br>1833AK,1829AK,<br>1826AK,1824AK | 1824LS,1826LS,<br>1833LS,<br>1829LS | 1824K, 1829K,<br>1833K,<br>1826K |
|---------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| Главная передача<br>(тип) | Mercedes-Benz,  |                               |   |                                     |                                  |
|                           | VL4/51DC-7.5  | VL4/51DC-7.5                  | AL7/56D(S)-7.5                                  | VL4/50DC-7.5                        | VL4/50DC-7.5                     |
|                           | VL4/50DC-7.5  | VL4/54DC-8                    | AL7/56D(S)-9.0                                  | VL5/21DC-9                          | VL4/51DC-7.5                     |
|                           | VL4/54DC-8  | VL5/21DC-9                    | HL7/056DS-13                                    | VL4/51DC-7.5                        | VL4/54DC-8                       |
|                           | VL5/21DC-9  | VL4/57D-7.1                   | HL7/56DS-13-                                    | VL4/54DC-8                          | VL5/21DC-9                       |
|                           | VL5/1D-9  | HL6/1DCS-13                   | (только для мод.<br>1824AK)                     | HL6/3DCS-13                         | VL4/56D-7.5                      |
|                           | VL4/56D-7.5   | HL7/55DCS-13 <sup>1</sup>     |   | HL7/55DCS-13                        | VL4/55D-7.5                      |
|                           | VL4/57D-7.1   | HL7/055DCS-13                 |   | HL7/055DCS-13-                      | VL5/1D-9                         |
|                           | VL4/55D-7.5   | HL7/056DS-13                  |   | (только для мод.<br>1824LS)         | HL7/55DCS-11.5                   |
|                           | HL6/1DCS-13   |                               |   |                                     | HL7/055DCS-13                    |
|                           | HL7/55DCS-13  |                               |   |                                     | HL7/56DS-13                      |
|                           | HL7/055DCS-13   |                               |   |                                     | HL7/056DS-13                     |
|                           | HL7/056DS-13  |                               |   |                                     |                                  |
| - передаточные<br>числа   | 2.533; 2.846; 3.077; 3.431; 3.583; 3.714; 3.727; 3.909; 4.143; 4.300; 4.333; 4.571; 4.778;<br>4.833; 5.222; 5.333; 5.849; 5.875; 6.000; 6.824 |                               |   |                                     |                                  |

1 - кроме мод. 1833L, 1829L, 1826L



Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 12

## Приложение № 1

## Подвеска

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Передняя (описание)           | зависимая, рессорная или пневматическая (1824L, 1829L, 1833L), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости  |
| Задняя (описание)             | зависимая, рессорная или пневматическая (1824L, 1829L, 1833L, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS), с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем  |
| – рулевой механизм (тип)      | Mercedes-Benz, LS 8, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"   |

## Тормозные системы

|  |  |
|--|--|
| Рабочая (описание)                         | Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес-дисковые, (для модификаций ...К или ...АК тормозные механизмы задних или всех колес барабанные), может устанавливаться электронно-пневматическая система управления "Telligent" |
| Запасная (описание)                        | каждый из контуров рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание)                      | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес   |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель, возможна установка дополнительного тормоза-замедлителя или системы "Турбо-тормоз" (для 1836LS, 1840LS, 1843LS)  |

| Шины<br>для модификаций:  | обозначение<br>размера | индекс несущей<br>способности для<br>максимально<br>допустимой<br>нагрузки | обозначение<br>категории<br>скорости |
|---|------------------------|--|--------------------------------------|
| 1824, 1829, 1826, 1824L,<br>1829L, 1824LS, 1833,<br>1833L, 1826L, 1833LS,<br>1829LS, 1826LS | 315/70R 22.5           | 152, 154 / 148, 150  | G                                    |
|   | 315/60R 22.5           | 150, 152 / 147, 148  |                                      |
|   | 295 / 80 R 22.5        | 150, 152/147, 148  |                                      |
| 1829A, 1829AK, 1833AK,<br>1824AK, 1826AK, 1833A,<br>1829K, 1833K, 1824K,<br>1826K           | 12R 22.5               | 150, 152 / 148   |                                      |
|   | 315/80 R22.5           | 156 / 150  |                                      |
|   | 295/80 R22.5           | 152 / 147  |                                      |
| 1836LS, 1840LS, 1843LS  | 295/80 R22.5           | 152 / 147  |                                      |
|   | 315/70R22.5            | 154 / 148  |                                      |
|   | 315/80R22.5            | 156 / 150  |                                      |
|   | 13 R22.5               | 154, 156/150   |                                      |





Одобрение типа шасси №

TC RU K-DE.MT02.00102

Стр. 13

Приложение № 1

**Оборудование шасси**

тахограф  
по заказу:

электроподогрев зеркал заднего вида, обогрев топливного бака, омыватель фар, противотуманные фары, подушка безопасности, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, тягово-сцепные устройства (спереди и сзади), усиленная рама, цепи противоскольжения, дополнительный тормоз-замедлитель.  
за кабиной: баки для жидкости рулевого управления, самосвальная установка и гидротрансформатора

**Руководитель органа по сертификации**



Подпись

**А.И. Щепкин**

инициалы, фамилия





**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности                               | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие  | Номер документа и дата выпуска   |
|---|---|--|
| 1   | 2   | 3  |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", Российская Федерация | ТС № RU Д-DE.MT02.B.00521 с 16.05.2016 г. по 15.05.2020 г.   |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011  | — " —   | — " —  |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02   | Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург   | E13*48R00*48R03*9583*01 от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00 от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03 от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04 от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03 от 25.04.2013 г. |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00   | — " —   | — " —  |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01  | — " —   | — " —  |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02   | — " —   | — " —  |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия   | E1 10R-03 6141 ext. 01 от 26.03.2012 г.,<br>E1 10R-03 6392 ext. 01 от 26.03.2012 г.,<br>E1 10R-03 6404 ext. 01 от 01.10.2012 г.  |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10   | — " —   | E1 13R-10 3920 ext. 02 от 16.04.2012 г.<br>E1 13R-10 3922 ext. 01 от 16.04.2012 г.   |





## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Эффективность тормозных систем,<br>Правила ЕЭК ООН № 13-10<br>(продолжение)                     | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия          | E1 13R-10 3924 ext. 02<br>от 16.04.2012 г.,<br>E1 13R-10 3973<br>от 09.06.2011 г.,<br>E1 13R-10 4271 ext. 02<br>от 18.04.2012 г.,<br>E1 13R-10 4927 ext. 04<br>от 30.04.2012 г.,<br>E1 13R-10 4932 ext. 06<br>от 09.07.2012 г.          |
| Места крепления ремней безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-07                                 | — " —   | E1 14R-07 0679 ext. 01<br>от 18.12.2012 г.,<br>E1 14R-07 0680 ext. 01<br>от 08.02.2013 г.,<br>E1 14R-07 0681 ext. 01<br>от 18.12.2012 г.  |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06              | — " —   | E1 16R-06 1334 ext. 01<br>от 18.12.2012 г.,<br>E1 16R-06 1335 ext. 01<br>от 08.02.2013 г.,<br>E1 16R-06 1336 ext. 01<br>от 18.12.2012 г.  |
| Прочность сидений и их креплений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-08                                    | — " —   | E1 17R-08 0817 Ext. 02<br>от 02.12.2013 г.<br>E1 17R-08 0818 Ext. 02<br>от 29.11.2013 г.<br>E1 17R-08 0819 Ext. 02<br>от 29.11.2013 г.  |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 18-03 | — " —   | E1 18R-03 0565<br>от 01.09.2011 г.,<br>E1 18R-03 0567<br>от 01.09.2011 г.,<br>E1 18R-03 0569<br>от 01.09.2011 г.  |
| Передние противотуманные фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03                                       | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г. |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00   | — " —   | — " —   |





## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 24-03                                   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация   | TC RU C-DE.MT02.B.00223<br>с 27.05.2016 г. по 26.05.2020 г.<br>C-DE.MT02.B.00546<br>с 03.10.2012 г. по 03.10.2016 г.<br>C-DE.MT02.B.00921<br>с 23.01.2014 г. по 23.01.2018 г.   |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 28R-00 0251 ext. 01<br>от 12.10.2010 г.,<br>E1 28R-00 0587<br>от 20.04.2011 г.,<br>E1 28R-00 0588<br>от 20.04.2011 г.  |
| Защитные свойства кабин,<br>Правила ЕЭК ООН № 29-02                   | — " —   | E1 29R-02 0007 ext. 01<br>от 17.12.2008 г.,<br>E1 29R-02 0008 ext. 03<br>от 21.05.2012 г.,<br>E1 29R-02 0009 ext. 02<br>от 10.09.2012 г.,<br>E1 29R-02 0022 ext. 02<br>от 10.09.2012 г.   |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02                     | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT22.B.02925<br>с 19.05.2016 г. по 18.05.2020 г.   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00               | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург   | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г. |
| Механизмы измерения скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00              | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 39R-00 1101 ext. 02<br>от 14.06.2012 г.<br>E1 39R-00 1101 ext. 01<br>от 02.08.2012 г.<br>E1 39R-00 1101 ext. 01<br>от 02.08.2012 г.  |



## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Оснащение безопасными стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 43R-00 1241 ext. 02<br>от 16.01.2012 г.<br>E1 43R-00 2247 ext. 01<br>от 16.01.2012 г.<br>E1 43R-00 1249 ext. 01<br>от 16.01.2012 г.   |
| Оснащение устройствами непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-02   | — " —   | E1 46R-02 1192<br>от 27.09.2010 г.,<br>E1 46R-02 1194<br>от 24.09.2010 г.,<br>E1 46R-02 1196<br>от 24.09.2010 г.   |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-03  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург   | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г.  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05,<br>(уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> - "С")<br>(экологический класс 4) | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | TC RU C-DE.MT02.B.00224<br>с 27.05.2016 г. по 31.12.2017 г.  |
| Выбросы,<br>Правила ЕЭК ООН № 49-05,<br>(уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> - "G")<br>(экологический класс 5) | — " —   | C-DE.MT02.B.00546<br>с 03.10.2012 г. по 03.10.2016 г.<br>C-DE.MT02.B.00921<br>с 23.01.2014 г. по 23.01.2018 г.   |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 51R-02 11473 Ext. 02<br>от 13.05.2013 г.<br>E1 51R-02 10712 Ext. 02<br>от 02.09.2009 г.<br>E1 51R-02 11434 Ext. 01<br>от 13.05.2013 г.<br>E1 51R-02 11454 Ext. 01<br>от 13.05.2013 г.<br>E1 51R-02 11547 Ext. 01<br>от 13.05.2013 г.<br>E1 51R-02 11548 Ext. 01<br>от 13.05.2013 г. |





## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 51R-02 11562 Ext.01<br>от 06.02.2012 г.<br>E1 51R-02 11576<br>от 25.01.2012 г.<br>E1 51R-02 11613<br>от 28.02.2012 г.<br>E1 51R-02 11217 Ext.01<br>от 11.11.2010 г.<br>E1 51R-02 11216 Ext.01<br>от 11.11.2010 г.<br>E1 51R-02 10706 Ext. 02<br>от 02.09.2009 г.                               |
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 54-00*   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург   | E13*54R00*54R00* 9610*01<br>от 06.07.2004 г.  |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции<br>Ассоциации Организаций «РОС-<br>ШИНА», РОСС RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация  | TC RU C-JP.HX12.B.01474<br>с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г.   |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации пневмати-<br>ческих шин и резинотехнических из-<br>делий, Ассоциация организаций<br>«Росшина», РОСС RU.0001.11HX12,<br>Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00078<br>с 04.12.2013 г. по 04.12.2017 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00124<br>с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00125<br>с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00175<br>с 11.06.2014 г. по 11.06.2018 г.  |
|   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург   | E13*54R00*54R00 *9610*01<br>от 06.07.2004 г.<br>E13*54R00*54R00* 10420*01<br>от 19.07.2010 г.<br>E13*54R00*54R00* 10493*00<br>от 04.02.2006 г.<br>E13*54R00*54R00* 10919*00<br>от 20.12.2007 г.<br>E13*54R00*54R00* 11224*00<br>от 30.07.2008 г.<br>E13*54R00*54R00* 11172*01<br>от 16.08.2011 г. |
|   | Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des<br>transports et du tourisme, Франция  | E2 0009802<br>от 23.09.2009 г.<br>E2 002812<br>от 25.07.2002 г.   |
|   | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды   | E4-54R-00 32785<br>от 02.09.2015 г.<br>E4- 0010540<br>от 03.10.2000 г.<br>E4-54R-00 31081<br>от 06.11.2014 г.   |
| Сообщение,<br>Ministry of Transport, Construction<br>and Regional Development of the<br>Slovak Republic, Словакия | E27 54R-00 9138 Ext. 02<br>от 31.03.2011 г.   |   |



## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Оснащение сцепными устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01   | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 55R-01 2246 ext. 01<br>от 05.03.2013 г.,<br>E1 55R-01 2264<br>от 13.08.2012 г.,<br>E1 55R-01 2253<br>от 02.07.2012 г.                             |
| Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 58-02  | — " —   | E1 58R-02 0031<br>от 07.12.2009 г.<br>E1 58R-02 0032<br>от 03.12.2009 г.<br>E1 58R-02 0104<br>от 09.06.2011 г.<br>E1 58R-02 0106<br>от 26.04.2012 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 61-00  | — " —   | E1 61R-00 0100<br>от 12.06.2012 г.<br>E1 61R-00 0098<br>от 12.06.2012 г.<br>E1 61R-00 0099<br>от 12.06.2012 г.                                       |
| Специальные предупреждающие огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 65-00  | — " —<br>Сообщение,<br>Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, Франция  | E1 65R-00 1241<br>от 06.11.2000 г.<br>E2 R65-00 88072<br>от 07.10.1988 г.  |
| Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 73-01 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 73R-01 0041<br>от 26.04.2012 г.<br>E1 73R-01 0042<br>от 26.04.2012 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01  | — " —   | E1 79R-01 0497 ext. 01<br>от 28.02.2013 г.<br>E1 79R-01 0513 ext. 01<br>от 28.02.2013 г.<br>E1 79R-01 0498 ext. 01<br>от 28.02.2013 г.               |
| Максимальная мощность,<br>Правила ЕЭК ООН № 85-00,<br>включая дополнения 1-5                                    | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация  | TC № RU Д-DE.MT22.B.01681<br>с 20.05.2016 г. по 19.05.2020 г.<br>TC № RU Д-DE.MT22.B.01682<br>с 20.05.2016 г. по 19.05.2020 г.                       |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 89-00                            | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР",<br>РОСС RU.0001.11MT02,<br>Российская Федерация | C-DE.MT25.B.09543<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.  |



## Приложение № 2

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Боковые габаритные фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 91-00  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург                             | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г. |
| Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов,<br>Правила ЕЭК ООН № 93-00 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия                                      | E1 93R-00 0001 Ext. 07<br>от 16.10.2003 г.<br>E1 93R-00 0040<br>от 19.12.2011 г.<br>E1 93R-00 0038<br>от 16.12.2011 г.<br>E1 93R-0039<br>от 16.12.2011 г.   |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 98-00   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург                             | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г. |
| Светоотражающая маркировка,<br>Правила ЕЭК ООН № 104-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия<br><br>Сообщение,<br>RDW, Нидерланды | — " —<br><br>E1 104R-00 1307<br>от 29.05.2001 г.<br>E1 104R-00 821<br>от 28.08.1997 г.<br>E4 104R-00 0004<br>от 25.04.2002 г.<br>E4 104R-00 0005<br>от 25.04.2002 г.  |
| Фары ближнего и дальнего света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00  | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург                             | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г. |





## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-02<br>стадия 1, стадия 2*     | Сообщение,<br>Ministere des Transport, Люксембург   | E13*117R00*117R01*9294*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*9297*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*10422*00<br>от 20.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*10909*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11281*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*11282*00<br>от 21.01.2011 г.<br>E13*117R00*117R01*12036*00<br>от 21.01.2011 г. |
|   | Сообщение,<br>RDW, Нидерланды   | E4 117R- 02 3500 S2R2<br>от 24.04.2013 г.<br>E4 117R-02 2348 S2R2<br>от 22.03.2013 г.  |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация | TC RU C-FR.HX12.B.00074<br>с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00078<br>с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00124<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00125<br>с 01.04.2014г. по 01.04.2018 г.<br>TC RU C-FR.HX12.B.00175<br>с 11.06.2014г. по 11.06.2018 г.                                       |
|   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации продукции Ассоциации Организаций «РОС-ШИНА», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация                                      | TC RU C-JP.HX12.B.01474<br>с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г.  |
| Угловые фонари,<br>Правила ЕЭК ООН № 119-00   | Сообщение,<br>Ministere des Transports,<br>Люксембург   | E13*48R00*48R03*9583*01<br>от 24.08.2010 г.<br>E13*48R00*48R03*9589*00<br>от 15.12.2008 г.<br>E13*48R00*48R03*9590*03<br>от 07.03.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9594*04<br>от 28.12.2012 г.<br>E13*48R00*48R03*9582*03<br>от 25.04.2013 г.  |
| Органы управления транспортных средств - идентификация,<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00 | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 121R-00 0328<br>от 22.06.2011 г.<br>E1 121R-00 0330<br>от 22.06.2011 г.<br>E1 121R-00 0332<br>от 22.06.2011 г.  |





## Приложение № 2

| 1   | 2   | 3   |
|---|---|---|
| Системы отопления,<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00  | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 122R 00 0368 Ext. 01<br>от 27.02.2012 г.<br>E1 122R 00 0369 Ext. 01<br>от 27.02.2012 г.<br>E1 122R 00 0370 Ext. 01<br>от 27.02.2012 г. |
| Внутренний шум,<br>пункт 2 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | Сертификат соответствия,<br>Орган по сертификации автомо-<br>техники - механических транспорт-<br>ных средств, запасных частей и при-<br>надлежностей АНО "Центр содейст-<br>вия сертификации автототехни-<br>ки", РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | C-DE.MT25.B.09536<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.   |
| Содержание вредных<br>(загрязняющих) веществ в<br>воздухе обитаемого помеще-<br>ния транспортного средства,<br>пункт 3 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011 | — " —   | C-DE.MT25.B.09537<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.   |
| Устойчивость,<br>пункт 4 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | C-DE.MT25.B.09538<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.   |
| Передняя обзорность,<br>пункт 5 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011  | — " —   | C-DE.MT25.B.09539<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.   |
| Вентиляция, отопление и<br>кондиционирование,<br>пункт 6 приложения № 3<br>к ТР ТС 018/2011   | — " —   | C-DE.MT25.B.09540<br>с 19.09.2013 г. по 19.09.2017 г.   |
| Требования к транспортным<br>средствам для перевозки<br>опасных грузов,<br>пункт 2.5. Приложения № 6<br>к ТР ТС 018/2011<br>(Правила ЕЭК ООН № 105-05)    | Сообщение,<br>Kraftfahrt-Bundesamt, Германия  | E1 105-05 0031 Ext. 07<br>от 15.12.2011 г.<br>E1 105-05 0034 Ext. 07<br>от 08.02.2016 г.<br>E1 105-05 0035 Ext. 06<br>от 15.12.2011 г.    |
| Маркировка и возможность<br>идентификации,<br>приложение № 7<br>к ТР ТС 018/2011  | Декларация о соответствии,<br>Общество с ограниченной ответ-<br>ственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ<br>РУС", Российская Федерация  | ТС № RU Д-DE.MT02.B.00521<br>с 16.05.2016 г. по 15.05.2020 г.   |

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



А.И. Щепкин

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.  
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На передней поверхности задней стойки кабины, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | D | ? | 9 | ? | ? | ? | ? | ? | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**WDB** – Daimler AG, Германия  
**WDF** – Mercedes-Benz Tuerk A.S., Турция
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:  
**94** или **95** – Mercedes-Benz Axor.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:  
**0** – для бортовой платформы, фургона или фургона изотермического (рефрижератор);  
**2** – для самосвальной платформы или седельно-сцепного устройства;  
**4** – для седельно-сцепного устройства.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:  
**1** или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:  
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись



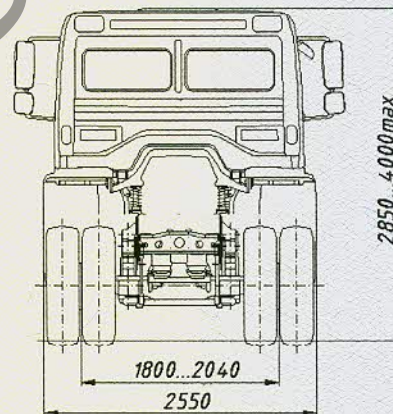
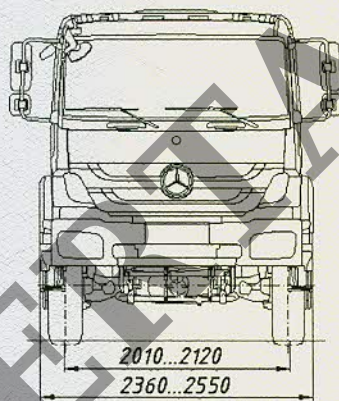
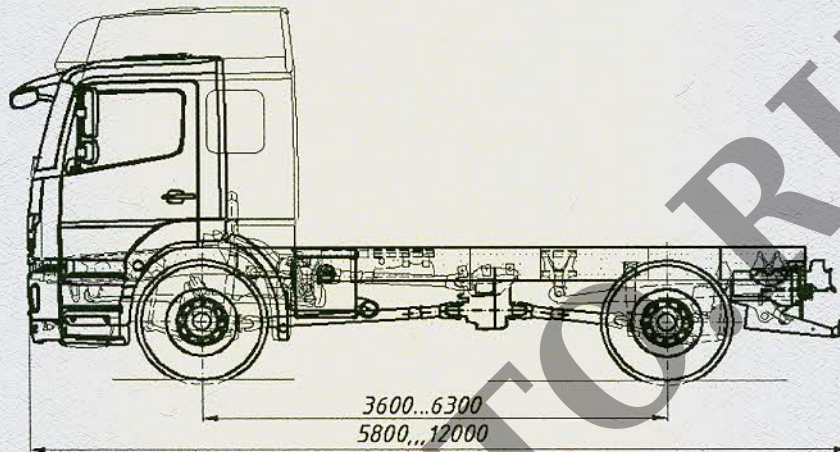
А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

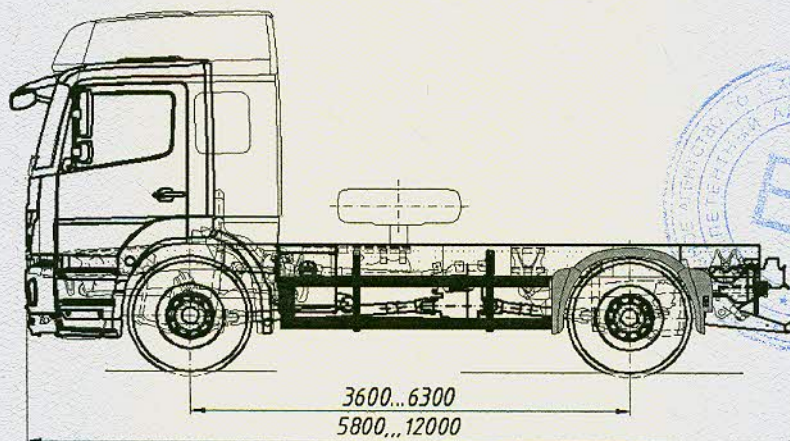


## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Ахор модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Ахор



Вариант исполнения:



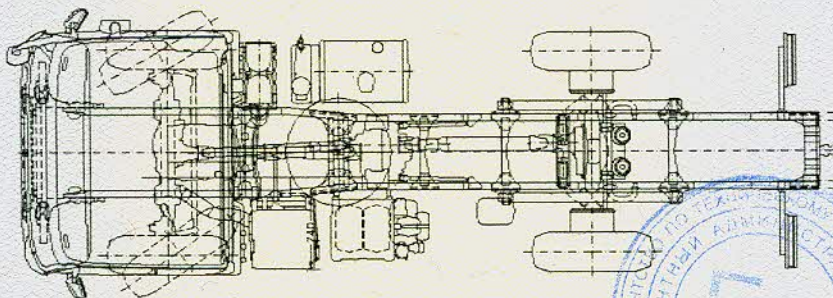
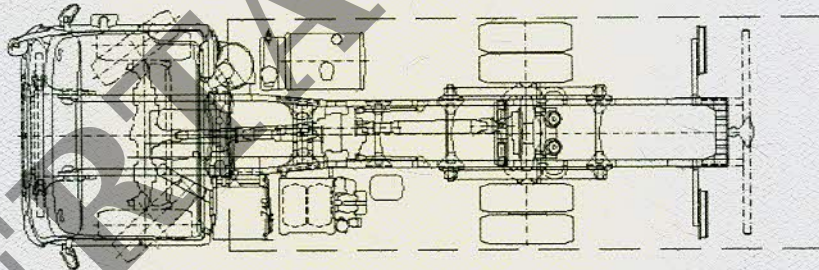
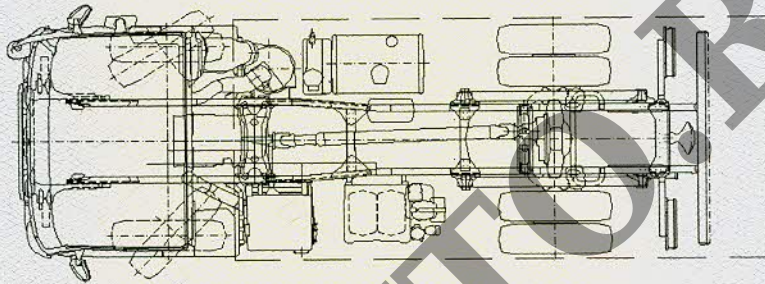


## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Ахор модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Ахор

## Варианты исполнения:

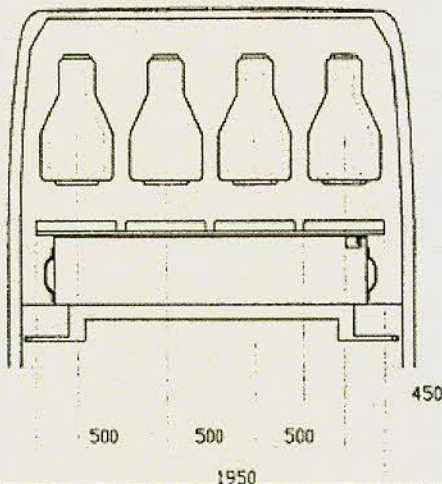
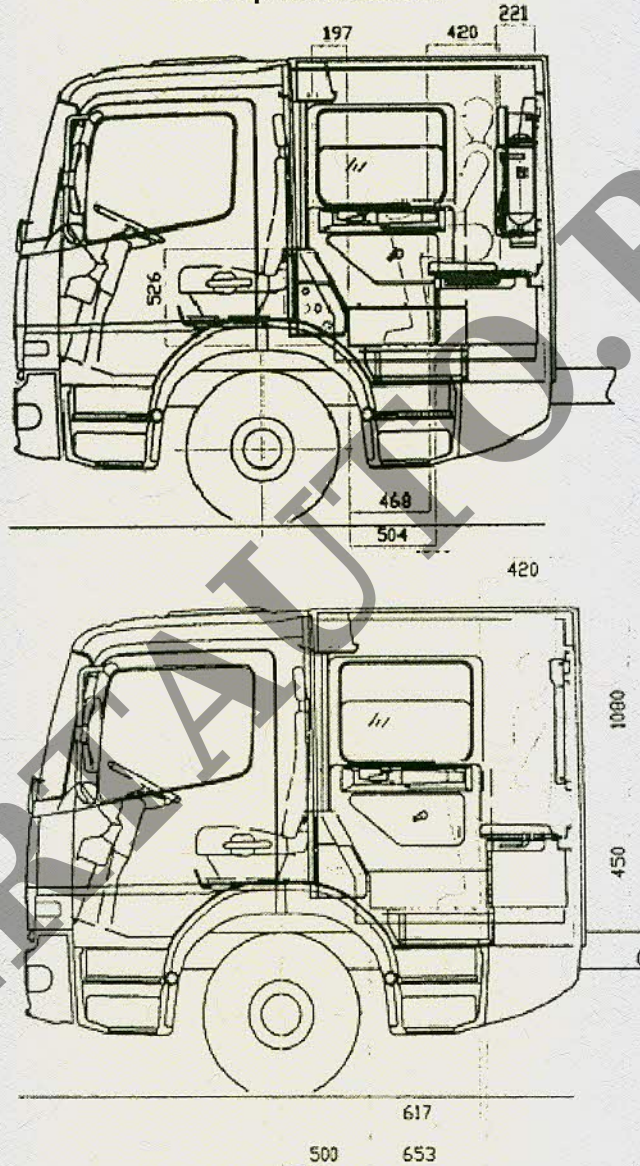




Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

Mercedes-Benz типа Axor модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Axor планировка кабины

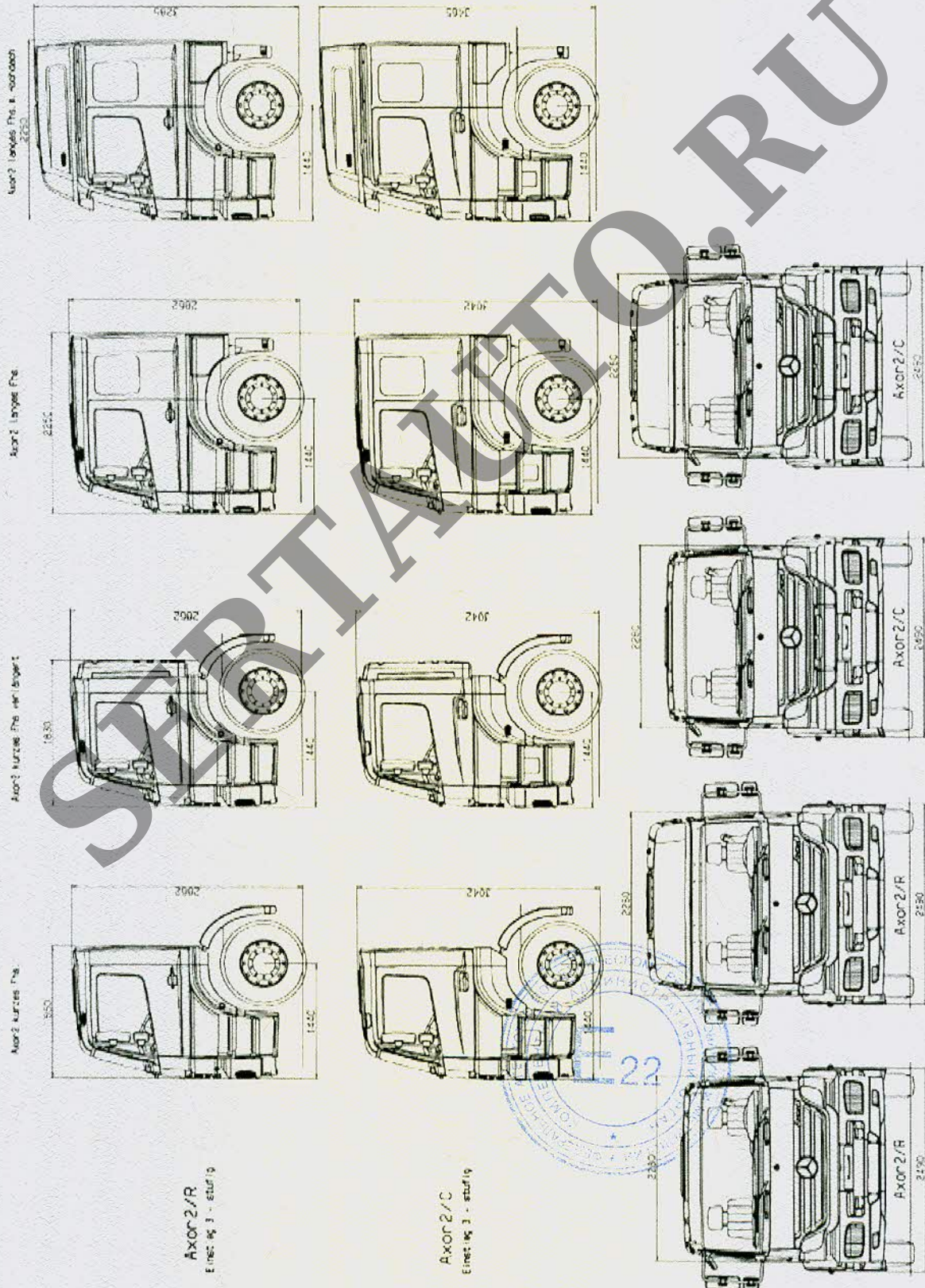




Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

Mercedes-Benz типа Axor модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Axor варианты исполнения кабин



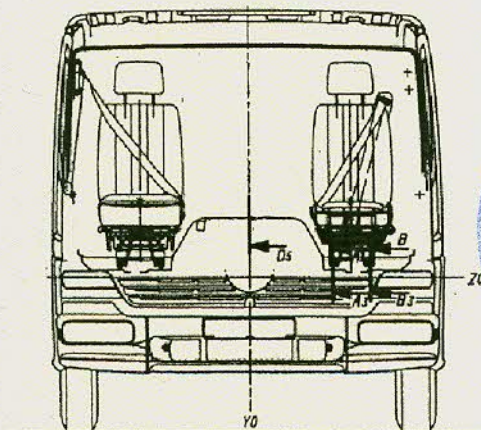
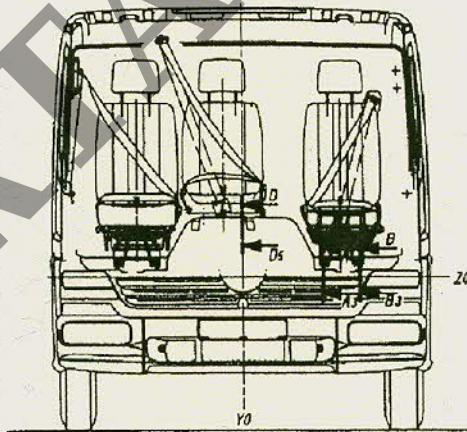
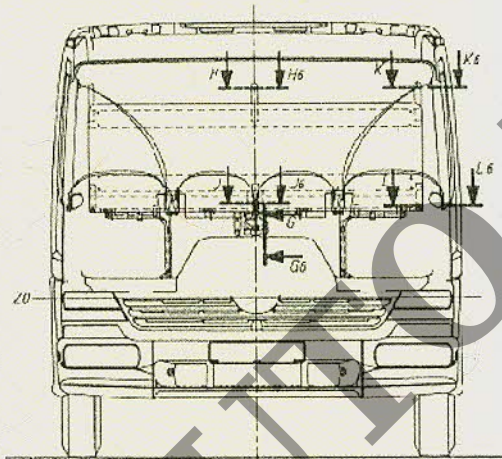


## Приложение № 4

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Axor модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Axor

варианты исполнения кабин





Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

**Mercedes-Benz типа Axor модификаций 1824, 1824L, 1826, 1826L, 1829, 1829A, 1829L, 1833, 1833A, 1833L, 1824K, 1824AK, 1826K, 1826AK, 1829K, 1829AK, 1833K, 1833AK, 1824LS, 1826LS, 1829LS, 1833LS, 1836LS, 1840LS, 1843LS коммерческое наименование Mercedes-Benz Axor вариант исполнения кабин**

