

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ  
«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)  
РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.  
105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38., тел.: (095) 369-63-29, 276-96-35**

**РОСС RU.MT29.E00377**

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	АСПЦ-671061 (67106-0000010)
Шасси транспортного средства	КамАЗ-53229-15
Категория транспортного средства	N <sub>3</sub> C
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X0P671061?0000001 по X0P671061?0000050
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "АСТЕЙС", 423803, г. Набережные Челны, промкомзона, площадка ТЭЦ

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колёсная формула / ведущие колёса	6x4 / средние, задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	кузов-фургон, разделенный на два отсека: инкассаторский (в передней части) и грузовой
Назначение транспортного средства	автомобиль специальный бронированный для перевозки денежной выручки и ценных грузов; класс защиты по ГОСТ Р 50963: кабины и инкассаторского отсека – четвертый (по вертикальным поверхностям), третий (по горизонтальным поверхностям); для грузового отсека – первый; пол кабины и инкассаторского отсека обеспечивают защиту от осколков гранат типа Ф1 и РГД
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

РОСС RU.MT29.E00377

**Габаритные размеры, мм**

- длина	8600
- ширина	2500
- высота	3150
База, мм	3690+1320
Колея передних / средних и задних колёс, мм	2050 / 1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13770
Полная масса транспортного средства, кг	22470
- на переднюю ось	5780
- на заднюю ось	16690
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	КамАЗ-740.31-240
Количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонадувом
Рабочий объём, см <sup>3</sup>	8, V - образное
Степень сжатия	10850
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	16,5
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	169 (2200)
Топливо	932 (1100-1500)
	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или ЯЗДА, 3371-20.05 или BOSCH 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 или АЗПИ 216
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два металлукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010

РОСС RU.MT29.E00377

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17 фрикционное, двухдисковое, сухое, диафрагменное, привод гидравлический	
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-152, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, с делителем вперёд- 10, назад - 2	
- число передач и передаточные числа коробки передач	<b>низшая</b>	<b>высшая</b>
I-	7,82	6,38
II-	4,03	3,29
III-	2,50	2,04
IV-	1,53	1,25
V-	1,00	0,815
З.Х.-	7,38	6,02
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор	
передаточное число главной передачи	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22	
<b>Подвеска</b>		
- передняя	две полуэллиптические одноушковые рессоры, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	КамАЗ, 4310-3400020 рулевой механизм типа "винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем	
<b>Тормозные системы:</b>		
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
- запасная (марка, тип)	каждый контур рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов	

РОСС RU.MT29.E00377

**Шины:**

- марка	-	-
- размер	10.00 R20	11.00 R20
- индекс несущей способности	146 / 143	150 / 146
- категория скорости	J, K	

**Дополнительное оборудование транспортного средства** кондиционер "SANDEN" (хладагент R134A); проблесковый маяк, СГУ и цветографическая схема окраски по ГОСТ Р 50574 – для автомобилей службы специальных перевозок Гохра и Банка России или по отдельному заказу

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятидесяти) штук, с номерами VIN с XOP671061?0000001 по XOP671061?0000050.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

АСПЦ-671061 (67106-0000010)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Руководитель органа  
по сертификации

подпись

**В.Ф.Гришин**  
инициалы, фамилия

С.В.Пугачёв

Действителен с " 01 " апреля 2005 г.

01

апреля

2005 г.

РОСС RU.MT29.E00377

Приложение №2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На табличке рядом с табличкой изготовителя.****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**На передней панели кузова-фургона справа внизу.**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. **На табличке изготовителя.**3.2. **На раме кузова-фургона в задней её части справа.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	P	6	7	1	0	6	1	?	0	0	0	0	0	?	?

поз. 1-3: **X0P** – Международный код изготовителя (WMI):  
Россия, ООО "АСТЕЙС";

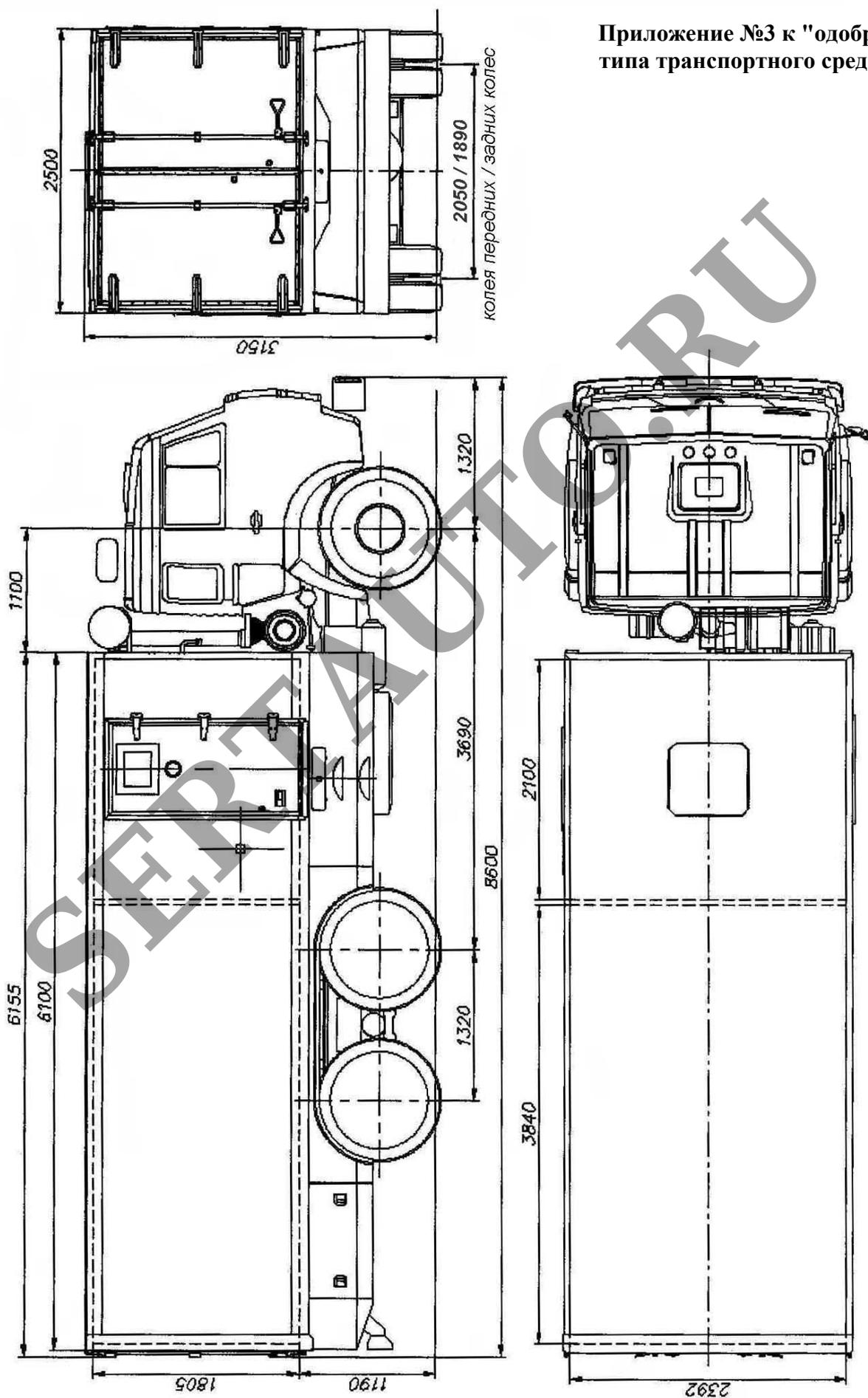
поз. 4-9: **671061** – VDS (описательная часть идентификационного номера):  
**671061 - АСПЦ-671061 (67106-0000010);**

поз. 10: **?** – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980;

поз. 11-15: **00000** – постоянны;

поз. 16-17: **??** – производственный порядковый номер транспортного средства  
(номера с 01 по 50 включительно).

Приложение №3 к "одобрению  
типа транспортного средства"



Автомобили специальные АСПЦ-671061 (67106-0000010)