

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**  
**КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**АВТОНОМНОЙ НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**  
**«СЕРТИФИКАЦИЯ КОЛЁСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ОС КТС)**  
**РОСС RU.0001.11MT29 от 24 июля 2003 г.**  
**105839, г. Москва, ул. Большая Семёновская, д. 38, тел.: (095) 369-63-29, 676-96-35**

**РОСС RU.MT29.E00388**

|                                     |                                                                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка транспортного средства        | Практик                                                                                       |
| Тип транспортного средства          | 1927                                                                                          |
| Базовое транспортное средство       | УАЗ-396254                                                                                    |
| Категория транспортного средства    | N <sub>1</sub> C                                                                              |
| Код ОКП                             | 45 2330                                                                                       |
| Код VIN                             | с X89192700?0AA6094 по X89192700?0AA6193                                                      |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО НПФ «Практик», Россия, 606008, г. Дзержинск<br>Нижегородской обл., ул. Октябрьская, д. 19 |

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|                                         |                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4x4/все                                                                                                                     |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная; расположение двигателя – переднее продольное                                                                      |
| Исполнение грузочного пространства      | фургон цельнометаллический, закрытый, четырехдверный                                                                        |
| Назначение транспортного средства       | автомобиль специальный бронированный для перевозки денежной выручки и ценных грузов;<br>класс защиты второй по ГОСТ Р 50963 |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двухместная                                                                               |
| Количество мест для экипажа             | не более четырех                                                                                                            |

#### **Габаритные размеры, мм**

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| - длина                           | 4440      |
| - ширина                          | 1940      |
| - высота                          | 2240      |
| База, мм                          | 2300      |
| Колея передних / задних колес, мм | 1445/1445 |

POCC RU.MT29.E00388

|                                                                      |                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 2050                                                                                                                                                                                     |
| Полная масса транспортного средства, кг                              | 2670                                                                                                                                                                                     |
| - на переднюю ось                                                    | 1290                                                                                                                                                                                     |
| - на заднюю ось                                                      | 1380                                                                                                                                                                                     |
| Допустимая полная масса прицепа, кг                                  | буксировка прицепа не предусмотрена                                                                                                                                                      |
| <b>Двигатель (марка, тип)</b>                                        | <b>УМЗ-4213</b>                                                                                                                                                                          |
| Количество и расположение цилиндров                                  | 4-х тактный, бензиновый                                                                                                                                                                  |
| Рабочий объем, см <sup>3</sup>                                       | 4, рядное                                                                                                                                                                                |
| Степень сжатия                                                       | 2890                                                                                                                                                                                     |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )                      | 8,2                                                                                                                                                                                      |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )                | 76,5 (4000)                                                                                                                                                                              |
| Топливо                                                              | 210,9 (3000-3500)                                                                                                                                                                        |
|                                                                      | бензин с октановым числом не менее 92                                                                                                                                                    |
| <b>Система питания</b>                                               | <b>распределённый впрыск топлива с электронным управлением</b>                                                                                                                           |
| Модуль управления впрыском (марка, тип)                              | ООО «Элкар» или АВТЭЛ, МИКАС-7,2                                                                                                                                                         |
| Воздушный фильтр (марка, тип)                                        | УАЗ-3160-1109010, УАЗ-3160-1109010-10 с сухим фильтрующим элементом из синтетического нетканого материала (УАЗ-3160-1109010) или с картонным фильтрующим элементом (УАЗ-3160-1109010-10) |
| <b>Система зажигания</b>                                             | <b>электронная, микропроцессорная</b>                                                                                                                                                    |
| Катушка зажигания (марка, тип)                                       | МЗАТЭ-2, 3012.3705                                                                                                                                                                       |
| Свечи зажигания (марка, тип)                                         | ЭЗАЗС, А14ВР; BRISK, NR15YC                                                                                                                                                              |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>            | <b>основной и дополнительный глушители, с системой нейтрализации</b>                                                                                                                     |
| Основной глушитель (марка, тип)                                      | БЗА, 3151-1201010-30; ЮИ, 3151-1201010-31                                                                                                                                                |
| Дополнительный глушитель (марка, тип)                                | БЗА, 3741-1202008; ЮИ, 3741-1202008-01                                                                                                                                                   |
| Нейтрализатор (марка, тип)                                           | ОАО «Экомаш», ЭМ.31602-1206010                                                                                                                                                           |

POCC RU.MT29.E00388

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

механическая

Коробка передач (марка, тип)

УАЗ или ЗМЗ, сухое, однодисковое,  
с гидравлическим приводом  
АВТОДЕТАЛЬСЕРВИС, с ручным управлением,  
полностью синхронизированная

число передач и

вперед – 4, назад - 1

передаточные числа коробки передач: I – 3,78

II – 2,60

III – 1,55

IV – 1,00

З. х. 4,12

Раздаточная коробка (марка, тип)

УАЗ, механическая, двухступенчатая,  
с отключением привода переднего моста  
2

число передач

передаточные числа раздаточной  
коробкивысшее - 1,00  
низшее - 1,94

Главная передача (марка, тип)

УАЗ, одинарная, коническая

- передаточное число главной  
передачи:

4,625 или 4,111

**Подвеска**

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических  
рессорах с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических  
рессорах, с гидравлическими телескопическими  
амортизаторами**Рулевое управление**

(марка, тип)

УАЗ, рулевой механизм типа «червяк-двухгребневой  
ролик», рулевой привод без усилителя или  
рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-  
сектор», рулевой привод с гидроусилителем**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

УАЗ, двухконтурная, привод гидравлический с разделением  
на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с  
регулятором тормозных сил, тормозные механизмы  
передних колес дисковые или барабанные, задних колес -  
барабанные

- запасная (марка, тип)

УАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

УАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа

РОСС RU.MT29.E00388

|                                   |                         |                        |                                           |                       |                                  |
|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| <b>Шины (марка)</b>               | <b>ЯШЗ,<br/>ЯИ-357А</b> | <b>ЯШЗ,<br/>Я-435А</b> | <b>Нижне-<br/>камскшина,<br/>Кама-219</b> | <b>КШЗ,<br/>К-153</b> | <b>КШЗ,<br/>К-151,<br/>К-152</b> |
| <b>Размер</b>                     | <b>215/90R15</b>        | <b>225/75R16</b>       |                                           |                       | <b>225R16C</b>                   |
| <b>индекс несущей способности</b> | <b>99</b>               | <b>103</b>             | <b>104</b>                                | <b>108</b>            | <b>113</b>                       |
| <b>категория скорости</b>         | <b>N</b>                | <b>P</b>               | <b>R</b>                                  | <b>Q</b>              | <b>N</b>                         |

**Дополнительное оборудование  
транспортного средства**

система пожаротушения в моторном отсеке, четыре прямоугольные бойницы со скрытым размещением их на автомобиле, вентиляционный люк с защитным экраном в крыше кабины водителя, дополнительные механические запоры дверей, механизмы дистанционного открывания с места водителя замков дверей правого борта; кондиционер (хладагент R134A) – по требованию; проблесковый маяк, СГУ и цветографическая схема окраски по ГОСТ Р 50574 – по отдельному заказу

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт., с номерами VIN с X89192700?0AA6094 по X89192700?0AA6193.

**Практик-1927**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Руководитель органа  
по сертификации

**В.Ф.Гришин**  
инициалы, фамилия

**С.В.Пугачёв**

Действителен с " 23 " августа 2005 г.

РОСС RU.MT29.E00388

Приложение №2 к "одобрению  
типа транспортного средства"

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**Рядом с табличкой изготовителя транспортного средства.****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**Внутри кабины на правом крыле кузова.**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. **На табличке изготовителя.**3.2. **Внутри кабины на правом крыле кузова рядом с табличкой изготовителя.**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

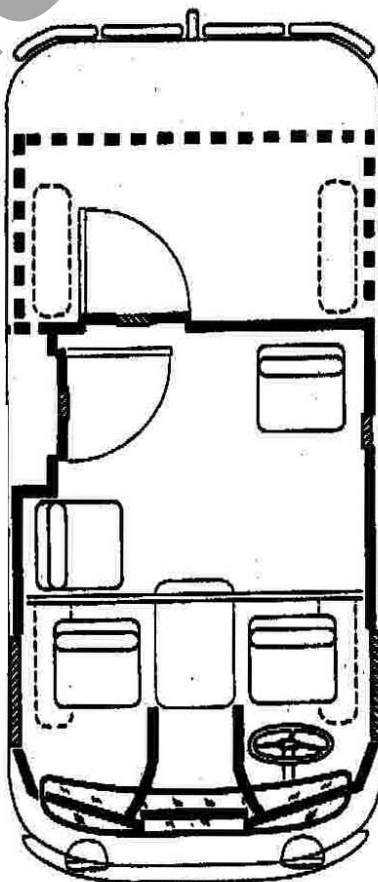
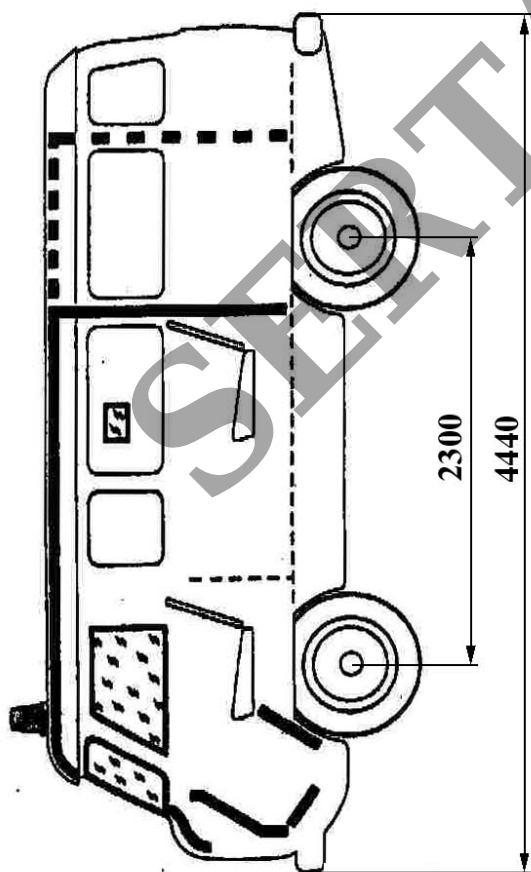
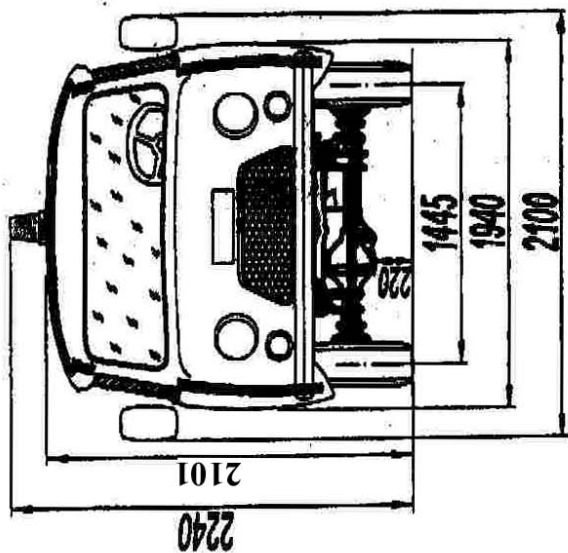
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 1 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | ?  | 0  | A  | A  | 6  | ?  | ?  | ?  |

поз. 1-3: **X89** - Международный код изготовителя (WMI):**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;поз. 4-9: **192700** - VDS (описательная часть идентификационного номера):

192700 – Практик-1927;

поз. 10: **?** - год выпуска согласно ОСТ 37.001.269;поз. 11: **0**- неизменна;поз. 12-14: **AA6** - код изготовителя (совместно с WMI) – ООО НПФ "Практик", Российская Федерация;поз.15-17: **???** - производственный порядковый номер транспортного средства (номера с 094 по 193).

РОСС RU.MT29.E00388  
 Приложение №3 к "одобрению  
 типа транспортного средства"



Автомобиль специальный Практик-1927