

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0015691

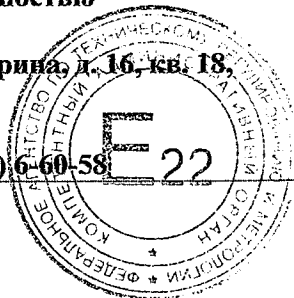
№ Е-RU.АЯ04.А.00429Срок действия с 05 июля 2013 по —

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»)
123007, г. Москва, ул. Шенюгина, 4, ОГРН 1037739388939,
№ РОСС RU.0001.11АЯ04 с 17.04.2013 г. по 17.04.2018 г.
тел. (499) 259-74-85, факс (499) 256-14-77, e-mail 203-1@gost.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|------------------------------|---|
| МАРКА | — |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | — |
| ТИП | MBS5 |
| ШАССИ | MERCEDES-BENZ Sprinter: 309CDI, 310CDI, 311CDI, 313CDI, 315CDI, 316, 316CDI, 316NGT, 316LGT, 318CDI, 319CDI, 324, 410CDI, 411CDI, 413CDI, 415CDI, 416CDI, 418CDI, 419CDI, 424, 509CDI, 510CDI, 511CDI, 513CDI, 515CDI, 516, 516CDI, 516NGT, 516LGT, 518CDI, 519CDI, 524 |
| МОДИФИКАЦИИ | MBS5-0, MBS5-A, MBS5-1, MBS5-5 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₂ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 (шасси 309CDI, 311CDI, 315CDI, 415CDI, 509CDI, 515CDI, 411CDI, 511CDI, 313CDI, 318CDI, 418CDI, 518CDI ¹⁾ – для всех модификаций 316NGT, 516NGT ²⁾ – для обеих модификаций 316, 516, 324, 424, 524) 5 (шасси 316LGT, 516LGT, 310CDI, 311CDI, 313CDI, 315CDI, 316CDI, 319CDI, 410CDI, 413CDI, 415CDI, 416CDI, 419CDI, 510CDI, 513CDI, 515CDI, 516CDI, 519CDI ³⁾ – для всех модификаций 316NGT, 516NGT ⁴⁾ – для обеих модификаций) |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1113 (мод. MBS5-0, MBS5-1), 45 2110 (мод. MBS5-A), 45 2320 (мод. MBS5-5)/ 8704 21 (кроме мод. с дв. М 271 E18ML, М 272 E35), 8704 31 (для мод. с дв. М 271 E18ML, М 272 E35) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Технополис» (ООО «Технополис») Калужская обл., г. Обнинск, ул. Гагарина, д. 16, кв. 18, Российская Федерация ОГРН 1024000954372 тел. +7 (48438) 6-61-81, факс +7 (48438) 6-60-58 |



Одобрение типа транспортного средства № _____

Стр. _____

| | |
|---|--|
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Технополис» (ООО «Технополис») Калужская обл., г. Обнинск, ул. Гагарина, д. 16, кв. 18, Российская Федерация ОГРН 1024000954372 тел.+7 (48438) 6-61-81, факс +7 (48438) 6-60-58 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Калужская обл., г. Обнинск, ул. Гагарина, д. 16, кв. 18, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с X89MBS5XX??BR2001 по X89MBS5XX??BR2100

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

| | |
|--------------|--|
| Приложение 1 | Общие характеристики транспортного средства |
| Приложение 2 | Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА |
| Приложение 3 | Описание маркировки транспортного средства |
| Приложение 4 | Общие виды транспортных средств на 2 страницах |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 1) с кодом изготовителя «MF4» или «MS9», указанным в сопроводительных документах на шасси,
- 2) с кодом изготовителя «MF7», указанным в сопроводительных документах на шасси,
- 3) с кодом изготовителя «MP5», указанным в сопроводительных документах на шасси,
- 4) с кодом изготовителя «MZ8», указанным в сопроводительных документах на шасси

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.AЯ04.A.00429 от 05 июля 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального
органа исполнительной власти,
выполняющего функции
компетентного административного
органа Российской Федерации
в соответствии с Женевским
Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № _____

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние; 4x4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Исполнение грузочного пространства | MBS5-0- фургон общего назначения (возможно использование гидроборта); MBS5-A - изотермический фургон, рефрижератор (возможно использование гидроборта); MBS5- 1 - бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними распашными воротами (возможно использование гидроборта); MBS5-5 – автоэвакуатор |
| Кабина | цельнометаллическая, двух- трех- или четырехдверная, с одним (двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения - не более семи) рядами сидений |

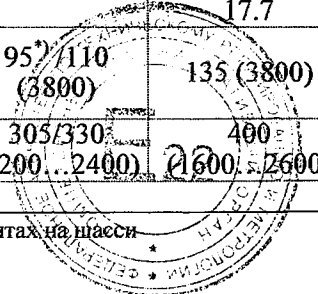
| | |
|-----------------------------------|---|
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5480...8400 |
| - ширина | 2300 |
| - высота, макс. | 2335...3500 |
| База, мм | 3250 /3665 / 4325 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1708...1732 / 1656...1738(1521 для сдвоенных колес) |

| | |
|---|-------------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2100...3700 |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 3550...5000 |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг | |
| - на переднюю ось | 1650...2000 |
| - на заднюю ось | 2250...3500 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

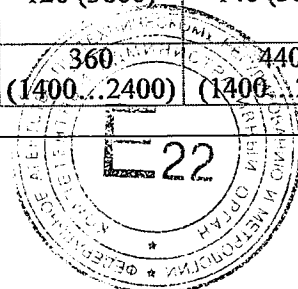
| | | | | | |
|---------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| для модификаций на шасси: | 309CDI, 509CDI | 311CDI, 411CDI, 511CDI | 315CDI, 415CDI, 515CDI | 313CDI, 315CDI, 415CDI, 515CDI | 318CDI, 418CDI, 518CDI |
|---------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | | | | | |
| | OM 646 DE22LA | | | | OM 642 DE30LA | |
| | 646.984 | 646.985 | 646.985 | 646.986 | 642.992 | |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом | | | | | |
| | 4, рядное | | | | 6, V-образное | |
| | 2148 | | | | 2987 | |
| | 18.0 | | | | 17.7 | |
| | Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 65 (3800) | 80 (3800) | 110 (3800) | 95 [*] /110 (3800) | 135 (3800) |
| | Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 230/220 (1600...2600) | 280 (1600...2400) | 330 (1800...2400) | 305/330 (1200...2400) | 400 (1600...2600) |
| | Топливо | дизельное | | | | |

*) – по заказу, в соответствии с кодом изготовителя «MR2», указанным в сопроводительных документах на шасси



| для двигателей: | 646.984 | 646.985 | 646.985 | 646.986 | 642.992 |
|--|---|--|--|------------------------|---|
| Система питания | Bosch, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | | |
| Блок управления (маркировка) | A 646 153 64 79 или ED 6080, ED 6107 | A 646 150 01 79 или ED 6083, A 646 153 63 79, ED 6079, ED 6106 | A 646 150 00 79 или ED 6082, ED 6078, ED 6104, A 646 153 62 79 | ED 6105 или ED 6103 | A 642 53 10 79 или ED 6081, ED 6108 |
| ТНВД (марка, тип) | Bosch, PH 0010 | | | | Bosch, PH 0012 или A642 070 02 01 |
| Насос-форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN 6007 или A 646 070 11 87 | | | | Bosch, IN 0013 или A642 070 04 87, A642 070 05 87 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, AL 0038+AL 0039; Honeywell Garrett, AL 0040; ISCI, AL 0041 | | | | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK AL 0042 или A642 090 02 80 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Mercedes-Benz, FP 7007, сухой, с бумажным фильтрующим элементом | | | | |
| для двигателей: | 646.984, 646.985, 646.986 | | | | 642.992 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | KT 6033 или A 906 490 00 14 | | | | |
| Глушитель (маркировка) | SH 6008 или A 906 490 18 01 | | | | SH 6008 или A 906 490 18 01, A 906 490 37 01 |
| Фильтр твердых частиц | PF 6000 или PF 6003 | | | | PF 6004 или PF 6001 |
| для модификаций на шасси: | 311CDI | 315CDI, 415CDI, 515CDI | 313CDI, 413CDI, 513CDI | 316CDI, 416CDI, 516CDI | 319CDI, 419CDI, 519CDI |
| Двигатель (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz | | | | |
| | OM 651 DE22LA | | | | OM 642 DE30LA |
| | 651.955 | 651.955 или 651.957 | | 642.896 | |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | 6, V-образное |
| - рабочий объем, см ³ | 2143 | | | | 2987 |
| - степень сжатия | 16.2 | | | | 17.7 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 85 (3800) | 110 (3800) | 95 (3800) | 120 (3800) | 140 (3800) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 280 (1200...2400) | 330 (1200...2400) | 305 (1200...2400) | 360 (1400...2400) | 440 (1400...2400) |
| Топливо | дизельное | | | | |



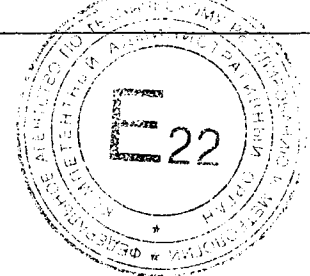
Приложение № _____

E-RU.AЯ04.A.00429

Стр. _____

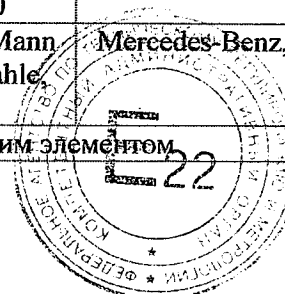
к Одобрению типа транспортного средства № _____
для модификаций на шасси:

| | | | | | |
|---|--|--|--|------------------------------|--|
| | 311CDI | 315CDI, 415CDI, 515CDI | 313CDI, 413CDI, 513CDI | 316CDI, 416CDI, 516CDI | 319CDI, 419CDI, 519CDI |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | | | |
| | Delphi, Mercedes-Benz | | | | Bosch |
| Блок управления (маркировка) | ED 6146 | ED 6145 | ED 6142 или ED 6133 | ED 6141 или ED 6132 | ED 6136 |
| ТНВД (марка, тип) | Delphi, RH 0017 или A 651 070 00 01, A651 070 07 01 | | | | Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01 |
| Насос-форсунки (тип, маркировка) | Delphi, IN 0022 или A 651 070 03 87, A651 070 05 87 | | | | Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK AL 2010 | | Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK AL 2010 или AL 0063 | | Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Mercedes-Benz, сухой, с бумажным фильтрующим элементом | | | | |
| | FP 7012 (A 000 090 78 01) | | | | FP 7007 |
| Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов | | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | КТ 6043, А 906 490 12 14 – для мод. экологического класса 5; КТ 6051, А 906 490 19 14 - для мод. эколо- гического класса 4 | КТ 6043, А 906 490 12 14 или КТ 6055, А 906 490 27 14 | КТ 6043, А 906 490 12 14 | КТ 6044 | |
| Глушитель (маркировка) | SH 6008 или SH 6013 | | | | SH 6008 или А 906 490 18 01, А 906 490 37 01 |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с нейтрализатором (только для мод. экологического класса 5) | | | | |



| | | | |
|--|---|---|--|
| для модификаций на базе: | 310CDI, 410CDI, 510CDI | 316, 316NGT, 316LGT, 516, 516NGT, 516LGT | 324, 424, 524 |
| Двигатель (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо | Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA | | |
| | 651.956 | M 271 E18 ML | M 272 E35 |
| | четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом | четырехтактный, с принудительным зажиганием | |
| | 4, рядное | | 6, V-образное |
| | 2143 | 1796 | 3498 |
| | 16.2 | 9.3 | 10.7 |
| | 70 (3800) | 115 (5000) | 190 (5900) |
| | 250 (1400...2400) | 240 (3000...4000) | 340 (2500...5000) |
| | дизельное | бензин с октановым числом не менее 95 бензин ^{*)} и сжатый природный газ (для ?16NGT), бензин ^{*)} и сжиженный нефтяной газ (для ?16LGT) | бензин с октановым числом не менее 95 |
| | Система питания | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | HFM-injection, распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Delphi, Mercedes-Benz ED 6134 | HM 6018 или HM 6019 или HM 6021 9 (для ?16LGT) | HM 6015 |
| ТНВД (марка, тип) | Delphi, RH 0017 или A 651 070 00 01; A651 070 07 01 | - | |
| Насос-форсунки (тип, маркировка) | Delphi, IN 0022 или A 651 070 03 87, A651 070 05 87 | Bosch, A 271 078 00 23 (для 316, 516) Bosch, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49 (для ?16NGT) BRC Gas Equipment или MTM, IMPCO, IMPCO Technologies, ZAVOLI, BRC, Kit MTM, IN03(для ?16LGT) | Bosch, 275 078 02 49 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | ICSI, AL 2011 или A 651 090 11 80 | Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80 | — |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 (A 000 090 78 01), | Mercedes-Benz, Mann and Hummel, Mahle FP0098 | Mercedes-Benz, FP0098 |
| с бумажным фильтрующим элементом | | | |

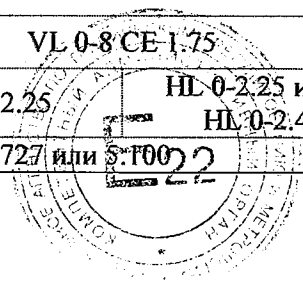
*) — для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации



к Одобрению типа транспортного средства № **E-RU.AЯ04.A.00429**

| | | | |
|--|---|---|------------------|
| для модификаций на шасси: | 310CDI, 410CDI, 510CDI | 316, 316NGT, 316SLGT, 516, 516NGT, 516LGT | 324, 424, 524 |
| Система зажигания (тип) | — | электронная | |
| Катушка зажигания (маркировка) | — | Mercedes-Benz, Beru ZS 0011 | Delphi, ZS 0012 |
| Свечи (маркировка) | — | Bosch, Y6 NPP332 | Bosch, Y6 MPP33 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | KT 6043, A 906 490 12 14 | KT 6041, KT 6042 | KT 6038 |
| Глушитель (маркировка) | SH 6008 или SH 6013 | SH 6012 | SV 6001+ SH 6005 |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с нейтрализатором | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|-------------|------------------------------|----------------------------|
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | гидромеханическая | |
| | M240 или M260 (только с дв. OM642) фрикционное, сухое, однодисковое | | | — | |
| Сцепление (марка, тип) | Mercedes-Benz | | | | |
| | NSG 370-6 | NSG 400-6 | TSG 360/480 | W5A380 | W7T700 |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением | | | с автоматическим управлением | |
| - число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 7, назад – 2 |
| | I- | 5.014 | 5.453 | 5.076 | 3.595 |
| II- | 2.831 | 2.974 | 2.610 | 2.186 | 2.859 |
| III- | 1.789 | 1.873 | 1.518 | 1.405 | 1.921 |
| IV- | 1.236 | 1.332 | 1.000 | 1.000 | 1.368 |
| V- | 1.000 | 1.000 | 0.791 | 0.831 | 1.000 |
| VI- | 0.797 | 0.777 | 0.675 | — | 0.820 |
| VII- | — | — | — | — | 0.728 |
| 3.XI- | 4.569 | 4.946 | 4.722 | 3.167 | 3.416 |
| 3.XII- | — | — | — | — | 2.231 |
| Раздаточная коробка (марка, тип) | Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28, одно- или двухступенчатая | | | | |
| - передаточные числа | 1.00 и / или 1.40 | | | | |
| для модификаций на шасси: | 3??CDI | | 4??CDI | | 5??CDI |
| Главная передача (тип, маркировка) | Mercedes-Benz, гипоидная | | | | |
| | VL 0-7 CE 1.65 | | | VL 0-8 CE 1.75 | |
| - передаточные числа | HL 0-2.25 или HL 0-2.45 | | | HL 0-2.25 | HL 0-2.25 или HL 0-2.45 |
| | 3.692; 3.727; 3.923; 4.182; 4.364; 4.727 или 5.100 | | | | |

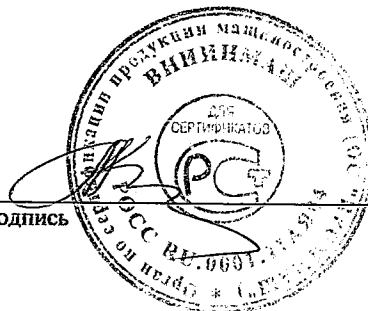


| | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--------------------|------------------------|
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, типа McPherson с поперечной листовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| -рулевой механизм (тип, маркировка) | Mercedes-Benz, LZS 054, «шестерня-рейка» | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический привод тормозных механизмов задних колес | | | |
| -усилитель (маркировка) | A 906 430 09 08 | | | |
| Шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | категория скорости | статический радиус, мм |
| -для всех колес | 195/75R16C | 107, 105 | R | 337 |
| | 205/75R16C | 110, 108 | R | 344 |
| | 225/75 R16C | 116, 114 | R | 359 |
| | 235/60 R17C | 117, 115 | R | 344 |
| | 235/65 R16C | 121, 119 | N (R) | 343 |
| -только для задних колес | 285/65 R16C | 118, 128 | R | 374 |
| Оборудование транспортного средства | кондиционер с хладагентом R134A, стеклоочистители с датчиком дождя, очистители фар, система парковки (Parktronic), система автоматического отпирания водительской двери, система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (Adaptive ESP), система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система New Telematic Generation NTG 2.5 (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, многофункциональный руль Linguatronic), система стоп-старт, тахограф, холодильное оборудование (хладагент R134a) (MBS5-A), проблесковый маячок жёлтого цвета (MBS5-5) | | | |

Руководитель органа по сертификации



подпись



А.В. Куликов

инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.A.00429

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопаснос | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10 | Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-Фонд»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ») РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация | № К-DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. № С-RU.MT08.B.00366 с 09.07.2012г. по 09.07.2015г. |
| Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19 | —«— | —«— |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. № С-RU.MT08.B.00366 с 09.07.2012г. по 09.07.2015г. |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5 | —«— | |



| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05,-06 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-7 | —«— | —«— |
| Защита транспортных средств от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03, включая дополнения 1-2 | —«— | —«— |
| Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03, включая дополнения 1-2 | —«— | —«— |
| Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15 | —«— | —«— |
| Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3 | —«— | —«— |
| Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1 | —«— | —«— |
| Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02, включая дополнения 1-3 | | |
| Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany, 1/A | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. E1 2GM Ext.01 от 25.08.1997г. E1 2BF от 09.02.1987г. |
| Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5 | —«— | —«— |

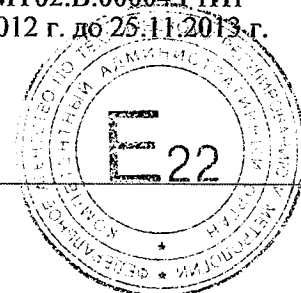


Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.A.00429

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-12 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1-4 | —«— | —«— |
| Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Протокол, ООО «Технополис», Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. № 19/07-2013 от 01.07.2013 г. |
| Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1-4, 6 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН 54-00, *) включая дополнения 1-17 | —«— | —«— |
| Оснащение задними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 58-02 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Протокол, ООО «Технополис», Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. № 20/07-2013 от 01.07.2013 г. |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00 | Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ») РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация | № С-RU.MT08.B.00092 с 14.04.2011г. по 14.04.2014г. |
| Оснащение транспортных средств системами питания на сжиженном нефтяном газе (СНГ) Правила ЕЭК ООН № 67-01, включая дополнения 1-9 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1I1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |



Приложение № _____

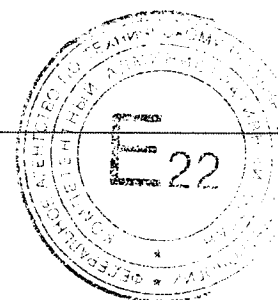
Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.A.00429

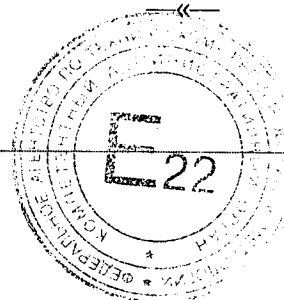
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|
| Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-00, включая дополнение 1 | Протокол, ООО «Технополис», Российская Федерация | № 21/07-2013 от 01.07.2013 г. |
| Стояночные огни, Правила ЕЭК ООН № 77-00, включая дополнения 1-12 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3 | —«— | —«— |
| Устройства ограничения максимальной мощности, Правила ЕЭК ООН № 89-00, включая дополнение 1 | —«— | —«— |
| Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. № С-RU.MT08.B.00366 с 09.07.2012г. по 09.07.2015г. |
| Оснащение передними защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 93-00 | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | № К- DE.MT02.B.00004.P1И1 от 23.11.2012 г. до 25.11.2013 г. |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 98-00, включая дополнения 1-13 | —«— | —«— |
| Газоразрядные источники света, Правила ЕЭК ООН № 99-00, включая дополнения 1-5 | —«— | —«— |
| Оснащение транспортных средств системами питания на компримированном природном газе (КПГ), Правила ЕЭК ООН № 110-00, включая дополнения 1-9 | —«— | —«— |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00, включая дополнения 1-12 | —«— | —«— |



| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| <p>Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8г: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 49-05С (Экологический класс 5)</p> | <p>Сертификат, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация</p> | <p>№ C-DE.MT02.B.00378 с 03.08.2011г. по 03.08.2015г. (мод. на шасси 311CDI, ?15CDI с дв. OM651 (651.955), мод. на шасси ?13CDI, ?16CDI с дв. OM651 (651.955 или 651.957), мод. на шасси ?19 CDI с дв. OM 642 (642.896)</p> |
| <p>Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН № 83-05В (Экологический класс 4)</p> | <p>—«—</p> | <p>№ C-DE.MT02.B.00379 с 03.08.2011г. по 03.08.2015г. (мод. на шасси 316, 316NGT, 516, 515NGT с дв. M271 (271.951), мод. на шасси ?24 с дв. M272 (272.979))</p> |
| <p>Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8г: Правила ЕЭК ООН № 49-05С (Экологический класс 5)</p> | <p>—«—</p> | <p>№ C-DE.MT02.B.00380 с 03.08.2011г. по 03.08.2015г. (мод. на шасси 316NGT, 515NGT, 316LGT, 516LGT с дв. M271 (271.951))</p> |
| <p>Внутренний шум, п. 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)</p> | <p>Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация</p> | <p>№ K-DE.MT02.B.00005.P1I1 от 07.11.2012 г. до 25.11.2013 г.</p> |
| <p>Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, п. 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)</p> | <p>—«—</p> | <p>—«—</p> |



| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96) | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация | Одобрение типа, ОС «САТР-Фонд», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация |
| Управляемость и устойчивость, п. 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004) | —«— | —«— |
| Передняя обзорность, п. 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |
| Требования к объемным гидроприводам, п. 3.1 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | Протокол, ООО «Технополис», Российская Федерация | № 26/07-2013 от 01.07.2013 г. |
| Требования к транспортным средствам-фургонам для перевозки пищевых продуктов, п. 1.23 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | —«— | № 27/07-2013 от 01.07.2013 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, ООО «Технополис», Российская Федерация | № Д-RU.AЯ04.B.00615 с 26.06.2013 г. до 26.06.2017 г. |
| Выступающие части конструкции, п.6 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |
| Возможность оснащения тахографами, п. 8 (1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |



Приложение № _____

Стр. _____

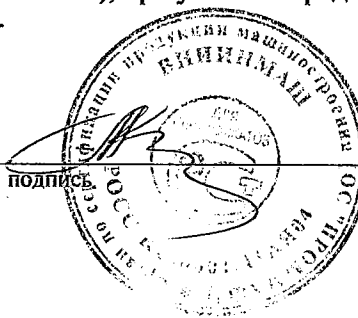
к Одобрению типа транспортного средства № Е-RU.АЯ04.А.00429

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Требования к транспортным средствам-фургонам для перевозки пищевых продуктов, п. 1.23 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | Протокол, ООО «Технополис», Российская Федерация | № 23 от 01.07.2013 г. |
| Требования к автоэвакуаторам, п. 1.9 Приложения 6 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств | —«— | № 24/07 от 01.07.2013 г. |
| Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | Декларация, ООО «Технополис», Российская Федерация | № Д-RU.АЯ04.В.00615 с 26.06.2013 г. до 26.06.2017 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |
| Возможность оснащения тахографами, п. 8 (1) Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |
| Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | —«— | —«— |

¹⁾ допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимального допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличительные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54-00, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117-01 или Директиве ЕС 92/23 (со знаком «s», подтверждающим соответствие требованиям в отношении шума шин), при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись



А.В. Куликов

инициалы, фамилия



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.A00429**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696

2. Место расположения таблички изготовителя:

Внутри салона, в передней части автомобиля, в проёме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | M | B | S | 5 | X | X | ? | ? | B | R | 2 | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-7: обозначение типа транспортного средства: «MBS5»

поз. 8-9: «XX» - постоянные

поз. 10: код модельного года согласно п. 1.2.4 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: код назначения транспортного средства:

«0» - фургон общего назначения;

«А» - изотермический фургон, рефрижератор

«1» - бортовая платформа;

«5» - автоэвакуатор

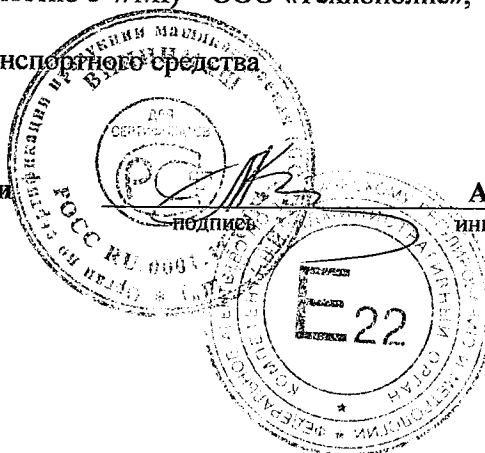
поз. 12 - 14: BR2 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО «Технополис», Российская Федерация

поз. 15- 17: производственный номер транспортного средства

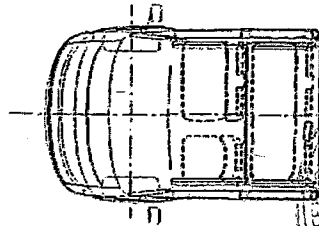
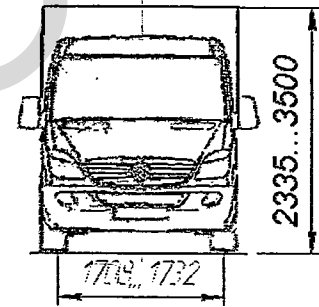
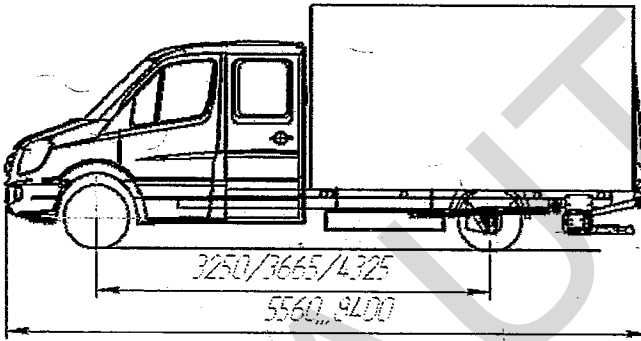
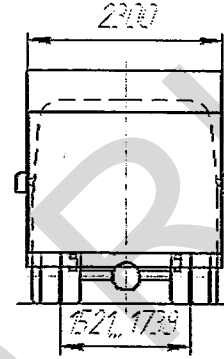
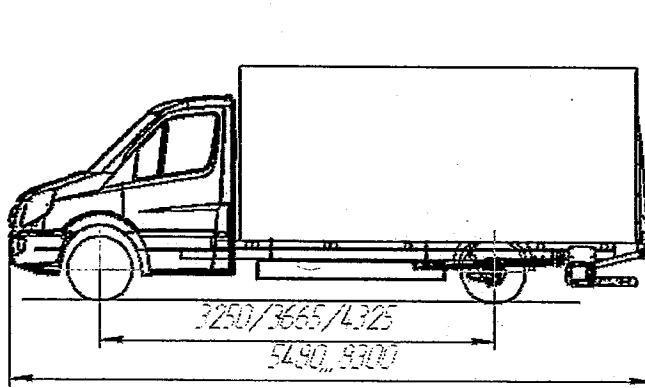
Руководитель органа по сертификации

А.В. Куликов

инициалы, фамилия

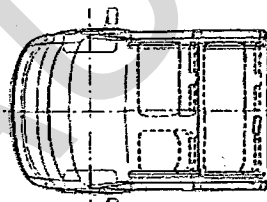
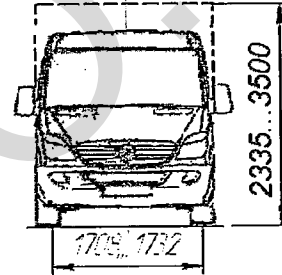
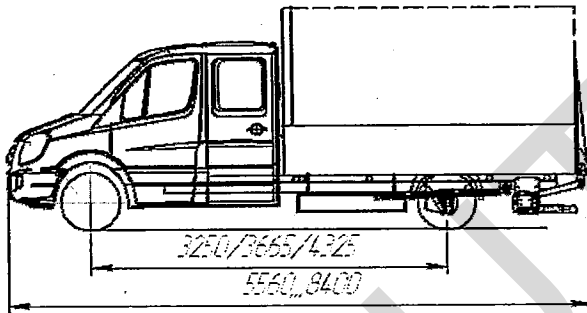
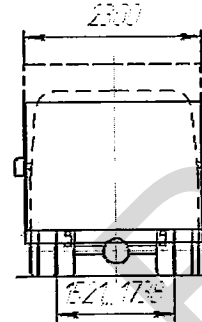
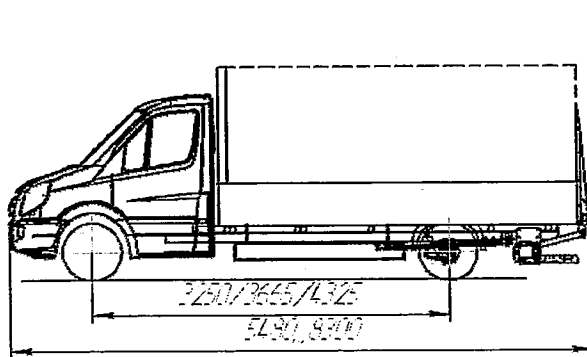


**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА MBS5
MBS5-0, MBS5-A**



SERТИФИКАТ

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА MBS5 MBS5-1



MBS5-5

