



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

Серия RU № 0000762

№ TC RU K-DE.MT02.00103

Срок действия с 27 июня 2016 г. по 31 декабря 2017 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Atego
ТИП	Atego
МОДИФИКАЦИИ	813, 816, 816L, 816K, 818, 818L, 818K, 822, 822L, 822K, 824, 824L, 824K, 916, 916L, 916K, 918, 918L, 918K, 922, 922L, 922K, 924, 924L, 924K, 1016, 1016L, 1016K, 1018, 1018A, 1018K, 1018AK, 1018L, 1022, 1022A, 1022K, 1022AK, 1022L, 1024, 1024A, 1024K, 1024AK, 1024L, 1216, 1216L, 1216K, 1218, 1218L, 1218K, 1222, 1222K, 1222L, 1224, 1224K, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», УНН 100364357, ОКПО 14733120, юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, телефон/факс + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан и Кыргызской Республике: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, 102, Республика Казахстан, телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси с двигателями OM904 LA IV/1 (900.911), OM904 LA IV/2 (900.912), OM904 LA IV/3 (900.913), OM906 LA IV/1 (902.916), OM906LA IV/2 (902.917), OM906 LA IV/3 (902.918), OM924 LA IV/1 (924.922) относятся к экологическому классу 4.

Шасси с двигателями OM904 LA V/1 (900.911), OM904 LA V/2 (900.912), OM904 LA V/3 (900.913), OM906 LA V/1 (902.916), OM906LA V/2 (902.917), OM906 LA V/3 (902.918), OM924 LA V/1 (924.922), OM924 LA V/2 (924.930), OM924 LA EEV/1 (924.930), OM924 LA EEV/2 (924.930), OM924 LA EEV/3 (924.935), OM926LA EEV/2 (925.920), OM926LA EEV/4 (925.920), OM926LA EEV/5 (925.920) относятся к экологическому классу 5.

Шасси модификаций 816K, 818K, 822K, 824K, 916K, 918K, 922K, 924K, 1016K, 1018AK, 1018K, 1022AK, 1022K, 1024AK, 1024K, 1216K, 1218K, 1222K, 1224K предназначены для установки самосвальных кузовов.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 3

Шасси модификаций 813, 816, 816L, 818, 818L, 822, 822L, 824, 824L, 916, 916L, 918, 918L, 922, 922L, 924, 924L, 1016, 1016L, 1018, 1018A, 1018L, 1022, 1022A, 1022L, 1024, 1024A, 1024L, 1216, 1216L, 1218, 1218L, 1222, 1222L, 1224, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L предназначены для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).

Руководитель органа по сертификации



подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

Дата оформления « 27 » июня 2016 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00103 от « 27 » июня 2016 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного  
органа государственного управления

подпись

инициалы, фамилия

05. 07. 2016



## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме мод. ...AK, ...A); 4 x 4 / все (только мод. ...AK, ...A)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	Двух- или четырехдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная, типа: S – короткая, L – длинная со спальным местом

Для модификаций:	813, 816, 816L, 818, 818L, 822, 822L, 824, 824L, 916, 916L, 918, 918L, 922, 922L, 924, 924L, 1016, 1016L, 1018, 1018A, 1018L, 1022, 1022A, 1022L, 1024, 1024A, 1024L, 1216, 1216L, 1218, 1218L, 1222, 1222L, 1224, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L	816K, 818K, 822K, 824K, 916K, 918K, 922K, 924K, 1016K, 1018AK, 1018K, 1022AK, 1022K, 1024AK, 1024K, 1216K, 1218K, 1222K, 1224K
Габаритные размеры, мм		
– длина	5600...11600	5600...9800
– ширина	2300...2600	2300...2550
– высота	2500...4000	
База, мм	3020...6260	3020...3560
Колея передних / задних колес, мм	1900...2090 / 1730...2040	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3500...6500	

Для модификаций:	813, 816, 818, 822, 824, 816L, 818L, 822L, 824L, 816K, 818K, 822K, 824K	916, 916L, 918, 918L, 922, 922L, 924, 924L	1016, 1018, 1022, 1024, 1016L, 1018L, 1022L, 1024L
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7490...8600	9500	10500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3200...3800 4600...5700		3800...4000 6200...7200
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000...28000*		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	9400...11000; 7500 (для мод. 813)	7500...8500; 3500...12500 (для мод. 918...)	12500

\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 5

## Приложение № 1

Для модификаций:	916К, 918К, 922К, 924К	1016К, 1018 К, 1022 К, 1024 К	1216, 1218, 1222, 1224, 1226, 1229, 1216L, 1218L, 1222L, 1224L, 1226L, 1229L,
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9500	10500	11500...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3800...4000 6200...7200	3800...4000 7000...7200	4400...4900 8100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000...28000*		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	11500...12100	12500	3500 (для мод. 1216...); 10000...10500 (для мод. 1218..., 1222...); 16000...16500 (для мод. 1224..., 1226..., 1229...)

Для модификаций:	1216**, 1218**, 1222**, 1224**, 1216L**, 1218L**, 1222L**, 1224L**	1216К, 1218К, 1222К, 1224К	1018А, 1022А, 1024А, 1018АК, 1022АК, 1024АК
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11500...12000		10500...11200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4400...4900 8100		4300...4400 6200...6800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	13000...28000*		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500 (для мод. 1216...); 10000...10500 (для мод. 1218..., 1222...); 16000...16500 (для мод. 1224...)	10000...12500	11500...12100

\* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства

\*\* – для мод. с низкой рамой

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 6

## Приложение № 1

Для модификаций экологического класса 4:	822, 922, 1022, 822L, 922L, 1022L, 1222, 1222L, 822K, 922K, 1022K, 1222K, 1022A, 1022AK	824, 924, 1024, 824L, 924L, 1024L, 1224, 1224L, 824K, 924K, 1024K, 1224K, 1024A, 1024AK	1226, 1226L	1229, 1229L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM924LA IV/1 (924.922)	OM906LA IV/1 (902.916)	OM906LA IV/2 (902.917)	OM906LA IV/3 (902.918)
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4801	6374		
– степень сжатия	17.4±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	160 (2200)	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	810 (1200...1600)	850 (1200...1600)	970 (1200...1600)	1120 (1200...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM 924 LA.IV/1-00, OM 924 LA.IV/1-01, OM 924 LA.IV/1-02, OM 924 LA.IV/1-03, OM 924 LA.IV/1-04, OM 924 LA.IV/1-05	OM 906 LA.IV/1-00, OM 906 LA.IV/1-01, OM 906 LA.IV/1-04, OM 906 LA.IV/1-05, OM 906 LA.IV/1-06, OM 906 LA.IV/1-09, OM 906 LA.IV/1-10, OM 906 LA.IV/1-11, OM 906 LA.IV/1-14	OM906 LA.IV/2-00, OM906 LA.IV/2-01, OM906 LA.IV/2-04, OM906 LA.IV/2-05, OM906 LA.IV/2-06, OM906 LA.IV/2-09, OM906 LA.IV/2-10, OM906 LA.IV/2-11, OM906 LA.IV/2-14	OM 906 LA.IV/3-00, OM 906 LA.IV/3-01, OM 906 LA.IV/3-04, OM 906 LA.IV/3-05, OM 906 LA.IV/3-06, OM 906 LA.IV/3-09, OM 906 LA.IV/3-10, OM 906 LA.IV/3-11, OM 906 LA.IV/3-14
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401			
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3199664, DLLA 156 PV 3198898	Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55; Bosch, DSLA 159 PV 3 390 959 DSLA 159 P 5502		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3, K 16-904-10			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle			
	A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, FP 3800	017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, FP 3800		
	с бумажным элементом			

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM924LA IV/1 (924.922)	OM906LA IV/1 (902.916)	OM906LA IV/2 (902.917)	OM906LA IV/3 (902.918)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2005, SH 4000, SC 2009, SH 4001, A ??? 490 ?? 14			
Для модификаций экологического класса 4:	813	816, 916, 1016, 816L, 916L, 1016L, 1216, 1216L, 816K, 916K, 1016K, 1216K	818, 918, 1018, 818L, 918L, 1018L, 1218, 1218L, 818K, 918K, 1018K, 1218K, 1018A, 1018AK	
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM904LA IV/1 (900.911)	OM904LA IV/2 (900.912)	OM904LA IV/3 (900.913)	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4249			
– степень сжатия	17.4±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	95 (2200)	115 (2200)	130 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1200...1600)	610 (1200...1600)	675 (1200...1600)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM 904 LA.IV/1-00, OM 904 LA.IV/1-01, OM 904 LA.IV/1-02, OM 904 LA.IV/1-04, OM 904 LA.IV/1-05, OM 904 LA.IV/1-06	OM 904 LA.IV/2-00, OM 904 LA.IV/2-01, OM 904 LA.IV/2-02, OM 904 LA.IV/2-04, OM 904 LA.IV/2-05, OM 904 LA.IV/2-06	OM 904 LA.IV/3-00, OM 904 LA.IV/3-01, OM 904 LA.IV/3-02, OM 904 LA.IV/3-04, OM 904 LA.IV/3-05, OM 904 LA.IV/3-06	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3, K 16-904-10			

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM904LA IV/1 (900.911)	OM904LA IV/2 (900.912)	OM904LA IV/3 (900.913)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle 017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, FP 3800 с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2004, SH 4002, SC 2009, SH 4001, SC 2005, SH 4000, A ??? 490 ?? 14			
Для модификаций экологического класса 5:	822, 922, 1022, 822L, 922L, 1022L, 1222, 1222L, 822K, 922K, 1022K, 1222K, 1022A, 1022AK	824, 924, 1024, 824L, 924L, 1024L, 1224, 1224L, 824K, 924K, 1024K, 1224K, 1024A, 1024AK	1226, 1226L	1229, 1229L
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz			
	OM924LA V/1 или V/2 (924.922 или 924.930)	OM906LA V/1 (902.916)	OM906LA V/2 (902.917)	OM906LA V/3 (902.918)
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
	4, рядное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4801	6374		
– степень сжатия	17.4±0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	160 (2200)	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	810 (1200...1600)	850 (1200...1600)	970 (1200...1600)	1120 (1200...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM 924 LA.V/1-01 или OM 924 LA.V/2-00, OM 924 LA.V/2-01	OM 906 LA.V/1-00 OM 906 LA.V/1-01 OM 906 LA.V/1-03	OM 906 LA.V/2-00 OM 906 LA.V/2-01 OM 906 LA.V/2-03	OM 906 LA.V/3-00 OM 906 LA.V/3-01 OM 906 LA.V/3-03



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 9

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	<b>OM924LA V/1 или V/2</b> (924.922 или 924.930)	<b>OM906LA V/1</b> (902.916)	<b>OM906LA V/2</b> (902.917)	<b>OM906LA V/3</b> (902.918)
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028 074 91 02	DTC или Bosch, SE 9401		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3199664, DLLA 156 PV 3 198 898, DSLA 160 P 1786, DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650	Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55; Bosch, DSLA 159 PV 3 390 959 DSLA 159 P 5502		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 24-924-2, K 24-924-1	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3, K 16-904-10		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle			
	A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, FP 9011, A 437 000 05 52 FP 3800	017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, FP 3800		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с бумажным элементом			
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем			
Глушитель (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR			
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2020, SC 2018 A ??? 490 ?? 14	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2020, SC 2019, A ??? 490 ?? 14		

Для модификаций экологического класса 5:	<b>813</b>	<b>816, 916, 1016, 816L, 916L, 1016L, 1216, 1216L, 816K, 916K, 1016K, 1216K</b>	<b>818, 918, 1018, 818L, 918L, 1018L, 1218, 1218L, 818K, 918K, 1018K, 1218K, 1018A, 1018AK</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz		
	<b>OM904LA V/1</b> (900.911)	<b>OM904LA V/2</b> (900.912)	<b>OM904LA V/3</b> (900.913)
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное		

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 10

## Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM904LA V/1 (900.911)	OM904LA V/2 (900.912)	OM904LA V/3 (900.913)
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4249		
– степень сжатия	17.4±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	95 (2200)	115 (2200)	130 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1200...1600)	610 (1200...1600)	675 (1200...1600)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM 904 LA.V/1-01, OM 904 LA.V/1-02	OM 904 LA.V/2-01, OM 904 LA.V/2-02	OM 904 LA.V/3-01, OM 904 LA.V/3-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, L 241 PBB, HВХ 696 94 55		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, ККК или 3K Warner, К 27.2-906-2, К 27-926-3, К 16-904-10		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle 017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, А 018 094 60 02, А 018 094 61 02, FP 3800 с бумажным элементом		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	Puren, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2018, SC 2020, А ??? 490 ?? 14		



## Приложение № 1

Для модификаций экологического класса 5:	824, 924, 1024, 824L, 924L, 1024L, 1224, 1224L, 824K, 924K, 1024K, 1224K, 1024A, 1024AK	1226, 1226L	1229, 1229L	816, 916, 1016, 816L, 916L, 1016L, 1216, 1216L, 816K, 916K, 1016K, 1216K	818, 918, 1018, 818L, 918L, 1018L, 1218, 1218L, 818K, 918K, 1018K, 1218K, 1018A, 1018AK	822, 922, 1022, 822L, 922L, 1022L, 1222, 1222L, 822K, 922K, 1022K, 1222K, 1022A, 1022AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz					
	OM926LA EEV/4 (925.920)	OM926LA EEV/5 (925.920)	OM926LA EEV/2 (925.920)	OM924LA EEV/3 (924.935)	OM924LA EEV/2 (924.930)	OM924LA EEV/1 (924.930)
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7200			4801		
– степень сжатия	17.4±0.5					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)	115 (2200)	130 (2200)	160 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	850 (1200... 1600)	970 (1200... 1600)	1120 (1200... 1600)	610 (1200... 1600)	675 (1200... 1600)	810 (1200... 1600)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива					
Блок управления (маркировка)	OM 926 LA.EEV/4-00, OM 926 LA.EEV/4-02, OM 926 LA.EEV/4-03	OM 926 LA.EEV/5-00, OM 926 LA.EEV/5-02, OM 926 LA.EEV/5-03	OM 926 LA.EEV/2-00, OM 926 LA.EEV/2-02, OM 926 LA.EEV/2-03	OM 924 LA.EEV/3-01, OM 924 LA.EEV/3-00	OM 924 LA.EEV/2-01, OM 924 LA.EEV/2-00	OM 924 LA.EEV/1-01, OM 924 LA.EEV/1-00
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028 074 91 02					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DSLA 160 P 1786 DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K27.2-906-7, K 27-926-3, A926 096 88 99, A926 096 98 99			Borg Warner, KKK или 3K Warner, K24-924-2, K16-924-1, B1-924-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle 017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, A970 528 03 06, FP 3800, FP 3800, A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, A 001 094 01 01, A 001 094 02 01, FP 9011, A 437 000 05 52, FP 6415, A 628 520 05 53					

## Приложение № 1

		с бумажным элементом				
для двигателей внутреннего сгорания:	OM926LA EEV/4 (925.920)	OM926LA EEV/5 (925.920)	OM926LA EEV/2 (925.920)	OM924LA EEV/3 (924.935)	OM924LA EEV/2 (924.930)	OM924LA EEV/1 (924.930)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем					
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR					
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor SC 2020, SH 4000, SC 2018, SC 2019 A ??? 490 ??? 14			Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor SC 2018, SH 4001, SC 2020, SH 4000, A ??? 490 ?? 14,		
<b>Трансмиссия</b>	механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")					
<b>Сцепление (марка, тип)</b>	фрикционное, сухое одно- или двухдисковое					
Для модификаций:	813, 816, 818, 916, 918, 1016, 816L, 818L, 916L, 918L, 1016L, 1216, 1216L, 816K, 916K, 818K, 918K, 1016K	813, 816, 818, 916, 918, 1016, 1018, 816L, 818L, 916L, 918L, 1016L, 1018L, 1218, 1218L, 816K, 916K, 818K, 918K, 1016K, 1018K, 1216K, 1218K, 1018A, 1018AK	822, 824, 922, 924, 1022, 1024, 822L, 824L, 922L, 924L, 1022L, 1024L, 1222, 1224, 1222L, 1224L, 1226, 1226L, 822K, 922K, 824K, 924K, 1022K, 1024K, 1222K, 1224K, 1022A, 1024A, 1022AK, 1024AK	824, 924, 1024, 824L, 924L, 1024L, 1224, 1226, 1229, 1224L, 1226L, 1229L, 1024K, 1224K	818K, 916K, 918K, 824K, 924K, 1218K	
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	Mercedes-Benz					ZF
	G56 - 6 / 6.29 - 0.78	G60 - 6 / 9.20 - 1.0	G85 - 6 / 6.70 - 0.73	G131 - 9 / 14.57- 1.0	9S - 75 / 13.16	
- число передач	механическая, с ручным или автоматическим управлением			механическая, с ручным или автоматическим управлением		
- передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			вперед - 9, назад - 1		
I-	6.29	9.20	6.70	14.573	13.16	
II-	3.48	5.23	3.81	9.478	8.91	
III-	2.10	3.15	2.29	6.635	6.50	
IV-	1.38	2.03	1.48	4.821	4.67	
V-	1.00	1.37	1.00	3.667	3.50	
VI-	0.79	1.00	0.73	2.585	2.55	
VII-	—	—	—	1.810	1.86	
VIII-	—	—	—	1.315	1.33	
IX-	—	—	—	1.000	1.00	
3.X.-	5.74	8.65	6.29	13.862	11.74	
<b>Раздаточная коробка (тип)</b> (только для мод. 4 x 4)	Mercedes-Benz, VG 550-3W/1,037 - 1,67 механическая					
- число передач и передаточные числа				2		
	высшее -			1.037		
	низшее -			1.670		

## Приложение № 1

<b>Главная передача (тип)</b> – передаточное число	Mercedes-Benz, гипоидная 2.923, 3.077, 3.154, 3.308, 3.583, 3.636, 3.909, 4.300, 4.778, 4.875, 5.125, 5.222, 5.875, 6.143
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая (для мод. ...L), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая (для мод. ...L), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b> – рулевой механизм (тип)	Mercedes-Benz, с гидроусилителем "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы – дисковые и / или барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, ретардер (по заказу)

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
9 R 20	140/137	G...L
9 R 22.5	133/131	K...L
9.5 R 17.5	129/127	K...L
10 R 17.5	134/132	K...L
10 R 20	146/143	G...L
10 R 22.5	144/142	G...L
11 R 20	150/146	G...L
11 R 22.5	148/144	G...L
12.00 R 20	154/—	F...K
12.00 R 22.5	152/148	G...L
12.5 R 20	139	F...G
13.00 R 20	149/—	F
14.5 R 20	164/—	F...G
14.75/ 80 R 20	164/—	F
215/75 R 17.5	126/124	G...M
235/75 R 17.5	131/129	K...M
245/70 R 17.5	136/134	F...M
255/70 R 22.5	140/137	L...M
265/70 R 19.5	140/138	G...M
275/70 R 22.5	148/145	J...M
275/80 R 22.5	148/145	M
285/70 R 19.5	144/142	G...M
305/70 R 19.5	147/145	G...M
335/80 R 20	154/—	F...K
365/80 R 20	152/—	F...K
375/75 R 20	152/—	F...K

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 14

Приложение № 1

Оборудование шасси

тахограф  
по заказу:  
дополнительный отопитель кабины, кондиционер,  
автомобильная магнитола, вторая спальная полка, электрический  
буфет, круиз-контроль, навигационная система, система  
мониторинга состояния транспортного средства, отбор  
мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора  
мощности, приспособления и кронштейны для установки  
навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки,  
цепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения

Руководитель органа по сертификации



Подпись

А.И. Щепкин  
инициалы, фамилия



SERTACERTO.RU

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU K-DE.MT02.B.00494 с 18.04.2016 г. по 17.04.2020 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 10R-03 6058 Ext. 04 от 26.03.2012 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	E1 13R-10 3873 от 15.09.2010 г. E1 13R-10 3874 от 15.09.2010 г. E1 13R-10 3875 от 06.09.2010 г. E1 13R-10 3907 от 06.10.2010 г. E1 13R-10 3908 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3981 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3983 от 06.10.2010 г. E1 13R-10 3988 от 06.10.2010 г. E1 13R-10 3989 от 06.10.2010 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 (продолжение)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 13R-10 3990 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 4536 от 15.09.2010 г. E1 13R-10 4604 от 07.09.2010 г. E1 13R-10 4606 от 09.07.2010 г. E1 13R-10 4778 Ext 03 от 11.10.2010 г. E1 13R-10 4779 Ext 04 от 09.07.2010 г. E1 13R-10 4780 Ext 05 от 11.10.2010 г. E1 13R-10 4781 Ext 04 от 25.08.2010 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E1 14R-07 0682 от 15.07.2011 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-06 1332 от 15.07.2011 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E1 17R-08 0813 от 15.07.2011 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E1 18R-03 0562 от 29.08.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00565 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г. TC RU C-DE.MT02.B.00221 с 27.05.2016 г. по 26.05.2020 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 28R-00 0266 от 04.12.2009 г. E1 28R-00 0555 от 23.06.2010 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E1 29R-02 0002 Ext. 05 от 21.05.2012 г. E1 29R-02 0007 Ext. 01 от 17.12.2008 г. E1 29R-02 0014 Ext. 01 от 21.05.2012 г.



## Приложение № 2

1	2	3
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.02671 с 15.04.2016 г. по 14.04.2020 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 39R-00 1095 Ext. 01 от 02.08.2012 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E1 43R-00 2140 Ext. 02 от 16.01.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E1 46R-02 1191 Ext. 01 от 16.01.2012 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> – "С", экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механичес- ких транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР- ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT02.B.00222 с 27.05.2016 г. по 31.12.2017 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO <sub>x</sub> – "G", экологический класс 5)	— " —	C-DE.MT02.B.00565 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 51R-02 10826 Ext. 02 от 11.08.2010 г. E1 51R-02 10827 Ext. 02 от 11.08.2010 г. E1 51R-02 10828 Ext. 02 от 18.08.2010 г. E1 51R-02 10829 Ext. 02 от 01.09.2010 г. E1 51R-02 11204 от 19.10.2010 г. E1 51R-02 11205 от 19.10.2010 г. E1 51R-02 11218 от 26.10.2010 г. E1 51R-02 11219 от 27.10.2010 г. E1 51R-02 11225 от 05.11.2010 г. E1 51R-02 11228 от 28.10.2010 г. E1 51R-02 11234 от 02.11.2010 г. E1 51R-02 11494 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11495 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11498 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11499 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11511 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11581 Ext. 01 от 18.05.2012 г. E1 51R-02 11582 от 30.01.2012 г. E1 51R-02 11583 от 30.01.2012 г.
Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-JP.HX12.B.01474 с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-01 2242 от 28.06.2012 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E1 58R-02 0028 Ext. 02 от 16.04.2012 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E1 61R-00 0091 Ext. 01 от 14.06.2012 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	Сообщение, Ministere des transports et de la mer, France	E1 65R-00 1241 от 06.11.2000 г. E2 65R-00 88072 Ext. 01 от 20.07.1989 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 73R-00 0014 от 15.04.2010 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1 79R-01 0536 от 01.07.2010 г. E1 79R-01 0542 от 01.07.2010 г. E1 79R-01 0585 от 01.07.2010 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT22.В.01596 с 25.04.2016 г. по 24.04.2020 г. TC № RU Д-DE.MT22.В.01597 с 25.04.2016 г. по 24.04.2020 г.
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.В. 07050 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 93R-00 0002 Ext. 03 от 23.07.2012 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 112R-00 10227 от 28.10.2004 г. E4 112R-00 10226 от 14.09.2004 г.
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-JP.HX12.В.01474 с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г. TC RU C-FR.HX12.В.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.В.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.В.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.В.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г.
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 121R-00 0333 от 22.06.2011 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E1 122R-00 0371 Ext. 01 от 24.02.2012 г.

## Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.07051 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.03324 с 24.06.2016 г. по 23.06.2020 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.07053 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.07054 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.07055 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.02929 с 19.05.2016 г. по 18.05.2020 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00103

Стр. 21

## Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	ТС № RU Д-DE.MT02.В.00494 с 18.04.2016 г. по 17.04.2020 г.

\* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя;  
единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
На передней поверхности задней стойки кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

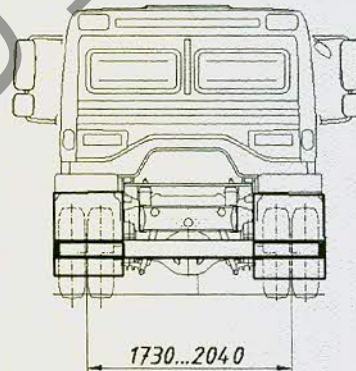
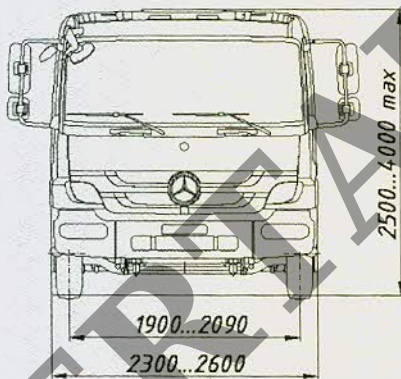
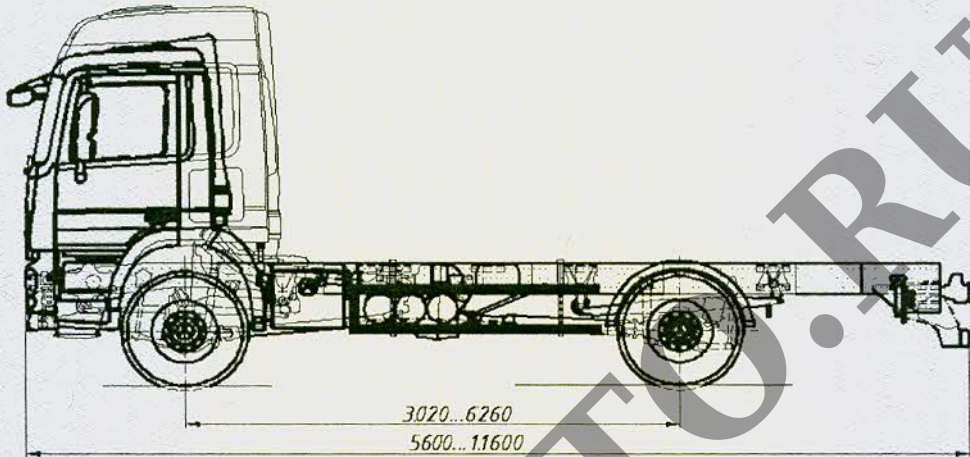
- поз. 1 - 3: **WDB** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:  
**97** – Mercedes-Benz Atego.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:  
**0** – для бортовой платформы или фургона или изотермического фургона (рефрижератора);  
**2** – для самосвальной платформы.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:  
**1** или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:  
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра.
- поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

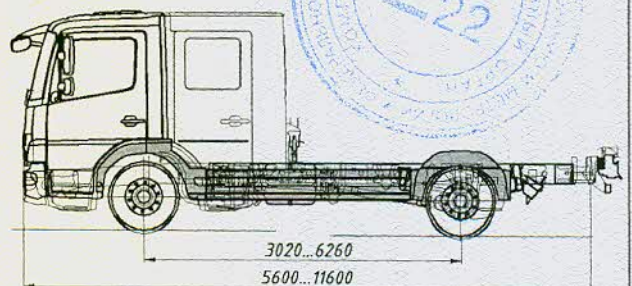
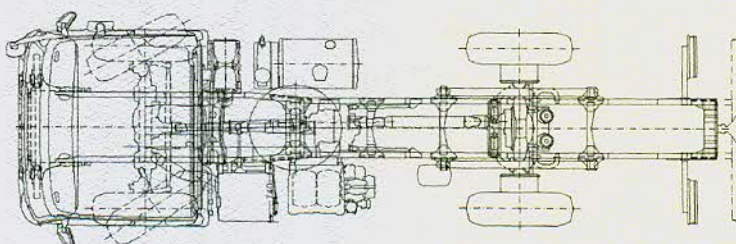
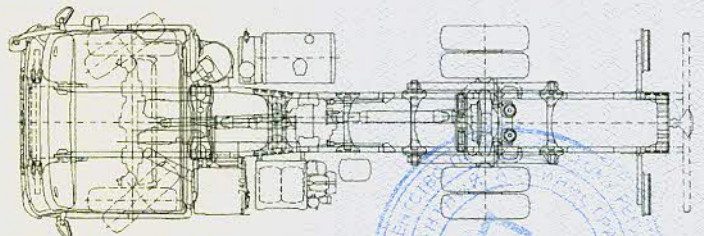
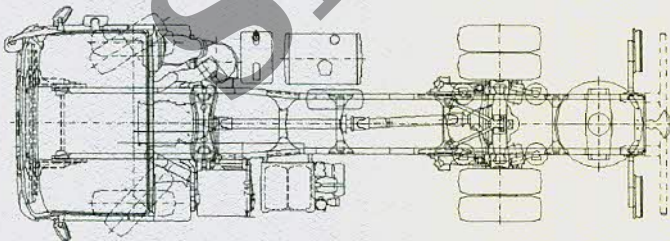
А.И. Щепкин  
инициалы, фамилия

## ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Atego модификаций 813, 816, 816L, 816K, 818, 818L, 818K, 822, 822L, 822K, 824, 824L, 824K, 916, 916L, 916K, 918, 918L, 918K, 922, 922L, 922K, 924, 924L, 924K, 1016, 1016L, 1016K, 1018, 1018A, 1018K, 1018AK, 1018L, 1022, 1022A, 1022K, 1022AK, 1022L, 1024, 1024A, 1024K, 1024AK, 1024L, 1216, 1216L, 1216K, 1218, 1218L, 1218K, 1222, 1222K, 1222L, 1224, 1224K, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L коммерческое наименование Mercedes-Benz Atego



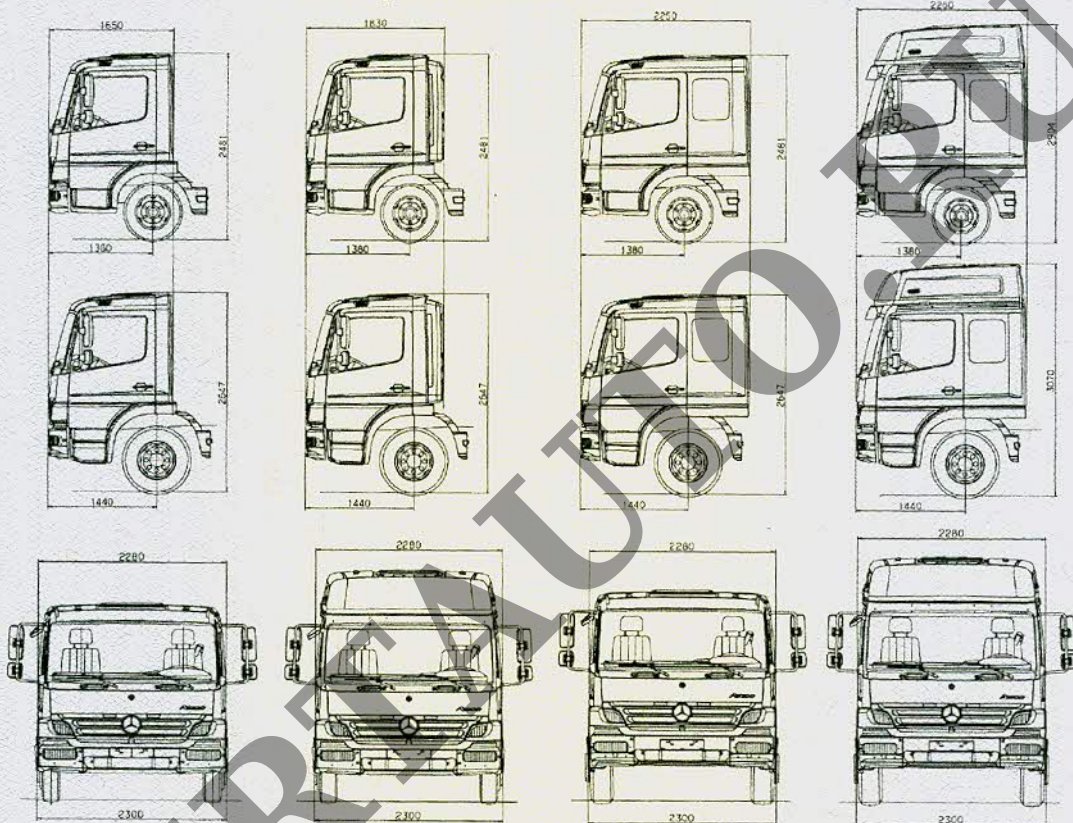
варианты исполнения



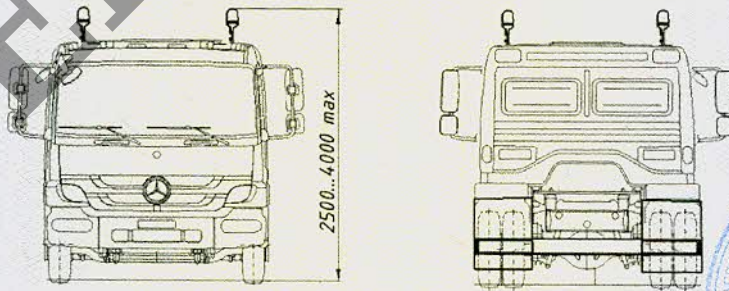
Приложение № 4

**ОБЩИЙ ВИД ШАССИ**

Mercedes-Benz типа Atego модификаций 813, 816, 816L, 816K, 818, 818L, 818K, 822, 822L, 822K, 824, 824L, 824K, 916, 916L, 916K, 918, 918L, 918K, 922, 922L, 922K, 924, 924L, 924K, 1016, 1016L, 1016K, 1018, 1018A, 1018K, 1018AK, 1018L, 1022, 1022A, 1022K, 1022AK, 1022L, 1024, 1024A, 1024K, 1024AK, 1024L, 1216, 1216L, 1216K, 1218, 1218L, 1218K, 1222, 1222K, 1222L, 1224, 1224K, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L коммерческое наименование Mercedes-Benz Atego варианты исполнения кабин



вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями



планировка кабины с двумя рядами сидений

