

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000765

№ TC RU K-DE.MT02.00104

Срок действия с 27 июня 2016 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Mercedes-Benz Atego
ТИП	Atego
МОДИФИКАЦИИ	1318, 1318L, 1318A, 1318K, 1318AK, 1322, 1322L, 1322A, 1322K, 1322AK, 1322LS, 1324, 1324L, 1324A, 1324K, 1324AK, 1324LS, 1326, 1326L, 1326LS, 1329, 1329L, 1329LS, 1518, 1518L, 1518A, 1518K, 1522, 1522L, 1522A, 1522K, 1522AK, 1524, 1524L, 1524A, 1524K, 1524AK, 1526, 1526L, 1526K, 1526AK, 1529, 1529L, 1529K, 1529AK
КАТЕГОРИЯ	N ₃ , N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, телефон+7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС", ОГРН 1097746596353, юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промышленно-коммунальная зона, Промзона, Производственный проезд, 47, Российская Федерация, телефон +7 (495) 797-53-70, факс +7 (495) 745-26-41, электронная почта: product.management.mbtv@daimler.com Представитель в Республике Беларусь: Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», УНН 100364357, ОКПО 14733120, юридический и фактический адрес: 220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 68, Республика Беларусь, телефон/факс + 7 375 17 309-9999 электронная почта: info@mercedes-benz.by

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (продолжение)	Представитель в Республике Казахстан и Кыргызской Республике: Товарищество с ограниченной ответственностью «Автокапитал», Свидетельство о государственной регистрации № 080240015356, регистрационный № 90673-1910-ТОО (ИУ), юридический и фактический адрес: 050054, г. Алматы, ул. Стасова, 102, Республика Казахстан, телефон +7 727 250 64 24, факс +7 727 250 90 81 электронная почта: info@autokapital.com
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-76742, Wörth am Rhein, Германия
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Шасси с двигателями OM904 LA IV/3 (900.913), OM906 LA IV/1 (902.916), OM906LA IV/2 (902.917), OM906 LA IV/3 (902.918), OM924 LA IV/1 (924.922) относятся к экологическому классу 4.

Шасси с двигателями OM904 LA V/3 (900.913), OM906 LA V/1 (902.916), OM906LA V/2 (902.917), OM906 LA V/3 (902.918), OM924 LA V/1 (924.922), OM924 LA V/2 (924.930), OM924 LA EEV/1 (924.930), OM924 LA EEV/2 (924.930), OM926LA EEV/2 (925.920), OM926LA EEV/4 (925.920), OM926LA EEV/5 (925.920) относятся к экологическому классу 5.

Шасси модификаций 1318K, 1318AK, 1322K, 1322AK, 1324K, 1324AK, 1518K, 1522K, 1522AK, 1524K, 1524AK, 1526K, 1526AK, 1529K, 1529AK предназначены для установки самосвальных кузовов.

Шасси модификаций 1318, 1318L, 1318A, 1322, 1322L, 1322A, 1324, 1324L, 1324A, 1326, 1326L, 1329, 1329L, 1518, 1518L, 1518A, 1522, 1522L, 1522A, 1524, 1524L, 1524A, 1526, 1526L, 1529, 1529L предназначены для установки кузовов общего назначения, фургонов изотермических (рефрижераторов).



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 3

Шасси модификаций 1322LS, 1324LS, 1326LS, 1329LS предназначены для оборудования седельных тягачей.

Руководитель органа по сертификации



подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия

Дата оформления « 27 » июня 2016 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-DE.MT02.00104 от « 27 » июня 2016 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

А.В. Кулешов

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

подпись

инициалы, фамилия

05.07.2016



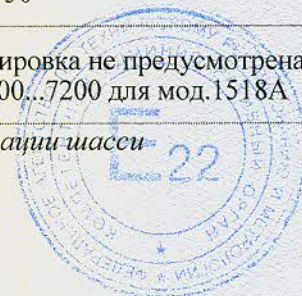
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме мод. ...AK, ...A); 4 x 4 / все (только мод. ...AK, ...A)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	двух- или четырехдверная, цельнометаллическая, одно...семиместная, типа: S – короткая, L – длинная со спальным местом

Для модификаций:	1318, 1318L, 1318A, 1322, 1322L, 1322A, 1324, 1324L, 1324A, 1326, 1326L, 1329, 1329L, 1518, 1518L, 1518A, 1522, 1522L, 1522A, 1524, 1524L, 1524A, 1526, 1526L, 1529, 1529L	1318K, 1318AK, 1322K, 1322AK, 1324K, 1324AK, 1518K, 1522K, 1522AK, 1524K, 1524AK, 1526K, 1526AK, 1529K, 1529AK	1322LS, 1324LS, 1326LS, 1329LS
Габаритные размеры, мм			
– длина	4700...11600	5200...6600	4700...7200
– ширина	2330...2600		2330...2550
– высота		2650...4000	
База, мм	3260...6260	3260	3260...3560
Колея передних / задних колес, мм	1975/1835, 2034/1796 (для мод. ...A)	1955/1835, 2034/1743 (для мод. ...AK)	1975/1838

Для модификаций:	1322LS, 1324LS, 1326LS, 1329LS	1326, 1329, 1326L, 1329L	1518, 1518L, 1518A	1518K
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3900...6300			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13100...14500		14800...16000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4700...5600 9300...10400		5100...6100 10100...11200	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	16600...28000*			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп (полуприцеп) с тормозной системой	13500...14900; 7500...8900 для мод. 1322LS		буксировка не предусмотрена; 6000...7200 для мод. 1518A	

* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации шасси



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 5

Приложение № 1

Для модификаций:	1318, 1322, 1318L, 1322L	1318K, 1322K, 1324K	1318A, 1322A, 1324A	1318AK, 1322AK, 1324AK
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3900...6300		3900...6100	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13100...13500		12000...14500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4700...5450 7700...9300		4700...5600 7100...10400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	16600...28000*			
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500...8500		7500...10900	

Для модификаций:	1324, 1324L	1522, 1524, 1522L, 1524L	1522K, 1524K, 1526K, 1529K	1522A, 1524A	1522AK, 1524AK, 1526AK, 1529AK	1526, 1529, 1526L, 1529L
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4200...6300		4000...6350			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13100... 14500		14800...16100			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4700...5600 9300...10400		5100...6100 10100...11200			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18500...34000*					
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	13500... 14900	2500... 13200	12000...13200			18000... 19200

* – устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 6

Приложение № 1

Для модификаций экологического класса 4:	1322, 1522, 1322L, 1322LS, 1522L, 1322K, 1522K, 1322A, 1322AK, 1522A, 1522AK	1324, 1524, 1324L, 1324LS, 1524L, 1324K, 1524K, 1324A, 1324AK, 1524A, 1524AK	1326, 1526, 1326L, 1326LS, 1526L, 1526K, 1526AK	1329, 1529, 1329L, 1329LS, 1529L, 1529K, 1529AK	1318, 1518, 1318L, 1518L, 1318K, 1518K, 1318A, 1318AK, 1518A
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz				
	OM924LA IV/1 (924.922)	OM906LA IV/1 (902.916)	OM906LA IV/2 (902.917)	OM906LA IV/3 (902.918)	OM904LA IV/3 (900.913)
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное			4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4801	6374			4249
– степень сжатия	17.4±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	160 (2200)	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)	130 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	810 (1200...1600)	850 (1200...1600)	970 (1200...1600)	1120 (1200...1600)	675 (1200...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM 924 LA.IV/1-00, OM 924 LA.IV/1-01, OM 924 LA.IV/1-02, OM 924 LA.IV/1-03, OM 924 LA.IV/1-04, OM 924 LA.IV/1-05	OM 906 LA.IV/1-00, OM 906 LA.IV/1-01, OM 906 LA.IV/1-04, OM 906 LA.IV/1-05, OM 906 LA.IV/1-06, OM 906 LA.IV/1-09, OM 906 LA.IV/1-10, OM 906 LA.IV/1-11, OM 906 LA.IV/1-14	OM906 LA.IV/2-00, OM906 LA.IV/2-01, OM906 LA.IV/2-04, OM906 LA.IV/2-05, OM906 LA.IV/2-06, OM906 LA.IV/2-09, OM906 LA.IV/2-10, OM906 LA.IV/2-11, OM906 LA.IV/2-14	OM 906 LA.IV/3-00, OM 906 LA.IV/3-01, OM 906 LA.IV/3-04, OM 906 LA.IV/3-05, OM 906 LA.IV/3-06, OM 906 LA.IV/3-09, OM 906 LA.IV/3-10, OM 906 LA.IV/3-11, OM 906 LA.IV/3-14	OM 904 LA.IV/3-00, OM 904 LA.IV/3-01, OM 904 LA.IV/3-02, OM 904 LA.IV/3-04, OM 904 LA.IV/3-05, OM 904 LA.IV/3-06
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401				
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3199664, DLLA 156 PV 3198898	Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55; Bosch, DSLA 159 PV 3 390 959 DSLA 159 P 5502			Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3, K 16-904-10				



Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM924LA IV/1 (924.922)	OM906LA IV/1 (902.916)	OM906LA IV/2 (902.917)	OM906LA IV/3 (902.918)	OM904LA IV/3 (900.913)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, FP 3800				
	017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, FP 3800 с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR				
Глушитель (маркировка)	Purim, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2005, SH 4000, SC 2009, SH 4001, A ??? 490 ?? 14				Purim, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2004, SH 4002, SC 2009, SH 4001, SC 2005, SH 4000, A ??? 490 ?? 14

Для модификаций экологического класса 5:	1322, 1522, 1322L, 1322LS, 1522L, 1322K, 1522K, 1322A, 1322AK, 1522A, 1522AK	1324, 1524, 1324L, 1324LS, 1524L, 1324K, 1524K, 1324A, 1324AK, 1524A, 1524AK	1326, 1526, 1326L, 1326LS, 1526L, 1526K, 1526AK	1329, 1529, 1329L, 1329LS, 1529L, 1529K, 1529AK	1318, 1518, 1318L, 1518L, 1318K, 1518K, 1318A, 1318AK, 1518A
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz OM924LA V/1 или V/2 (924.922 или 924.930)				
	OM906LA V/1 (902.916)	OM906LA V/2 (902.917)	OM906LA V/3 (902.918)	OM904LA V/3 (900.913)	
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное		4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4801	6374		4249	
– степень сжатия	17.4±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	160 (2200)	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)	130 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	810 (1200...1600)	850 (1200... 1600)	970 (1200...1600)	1120 (1200...1600)	675 (1200...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM924LA V/1 или V/2 (924.922 или 924.930)	OM906LA V/1 (902.916)	OM906LA V/2 (902.917)	OM906LA V/3 (902.918)	OM904LA V/3 (900.913)
Блок управления (маркировка)	OM 924 LA.V/1-01 или OM 924 LA.V/2-00, OM 924 LA.V/2-01	OM 906 LA.V/1-00 OM 906 LA.V/1-01 OM 906 LA.V/1-03	OM 906 LA.V/2-00 OM 906 LA.V/2-01 OM 906 LA.V/2-03	OM 906 LA.V/3-00 OM 906 LA.V/3-01 OM 906 LA.V/3-03	OM 904 LA.V/3-01, OM 904 LA.V/3-02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028 074 91 02	DTC или Bosch, SE 9401			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3 199 664, DLLA 156 PV 3 198 898, DSLA 160 P 1786, DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650	Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55; Bosch, DSLA 159 PV 3 390 959 DSLA 159 P 5502			Delphi, L 241 PBB, HBX 696 94 55
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 24-924-2, K 24-924-1	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K 27-926-3, K 16-904-10			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, FP 9011, A 437 000 05 52 FP 3800	017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, FP 3800 с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR				
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2020, SC 2018, A ??? 490 ?? 14	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2020, SC 2019, A ??? 490 ?? 14		Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor, SC 2018, SC 2020, A ??? 490 ?? 14	

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 9

Приложение № 1

Для модификаций экологического класса 5:	1324, 1524, 1324L, 1324LS, 1524L, 1324K, 1524K, 1324A, 1324AK, 1524A, 1524AK	1326, 1526, 1326L, 1326LS, 1526L, 1526K, 1526AK	1329, 1529, 1329L, 1329LS, 1529L, 1529K, 1529AK	1318, 1518, 1318L, 1518L, 1318K, 1518K, 1318A, 1318AK, 1518A	1322, 1522, 1322L, 1322LS, 1522L, 1322K, 1522K, 1322A, 1322AK, 1522A, 1522AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes – Benz				
	OM926LA EEV/4 (925.920)	OM926LA EEV/5 (925.920)	OM926LA EEV/2 (925.920)	OM924LA EEV/2 (924.930)	OM924LA EEV/1 (924.930)
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7200			4801	
– степень сжатия	17.4±0.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2200)	188 (2200)	210 (2200)	130 (2200)	160 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1200...1600)	970 (1200...1600)	1120 (1200...1600)	675 (1200...1600)	810 (1200...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	OM 926 LA.EEV/4-00, OM 926 LA.EEV/4-02, OM 926 LA.EEV/4-03	OM 926 LA.EEV/5-00, OM 926 LA.EEV/5-02, OM 926 LA.EEV/5-03	OM 926 LA.EEV/2-00, OM 926 LA.EEV/2-02, OM 926 LA.EEV/2-03	OM 924 LA.EEV/2-01, OM 924 LA.EEV/2-00	OM 924 LA.EEV/1-01, OM 924 LA.EEV/1-00
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 9401, SE 9402, A 028 074 91 02				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DSLA 160 P 1786 DSL A 160 PV 3 390 305, DSL A 160 PV 3 390 650				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, KKK или 3K Warner, K 27.2-906-2, K27.2-906-7, K 27-926-3, A926 096 88 99, A926 096 98 99			Borg Warner, KKK или 3K Warner, K24-924-2, K16-924-1, B1-924-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann&Hummel или Knecht, Donaldson, Mahle				
	017 094 48 02, 017 094 90 02, 017 094 92 02, 958 520 03 53, 018 094 22 02, 018 094 25 02, 018 094 33 02, 018 094 63 02, 018 094 64 02, 018 094 66 02, 018 094 76 02, 018 094 77 02, 018 094 78 02, 018 094 85 02, 018 094 86 02, 957 528 00 06, 957 094 02 02, 971 528 10 06, 971 528 11 06, 973 528 06 06, 973 528 07 06, A 018 094 60 02, A 018 094 61 02, A 970 528 03 06, FP 3800			FP 3800, A 405 094 03 02, A 015 094 32 02, A 001 094 01 01, A 001 094 02 01, FP 9011, A 437 000 05 52, FP 6415, A 628 520 05 53	
	с бумажным элементом				

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 10

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания:	OM926LA EEV/4 (925.920)	OM926LA EEV/5 (925.920)	OM926LA EEV/2 (925.920)	OM924LA EEV/2 (924.930)	OM924LA EEV/1 (924.930)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем				
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR				
Глушитель (маркировка)	Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor SC 2020, SH 4000, SC 2018, SC 2019 A ??? 490 ??? 14			Purem, Gillet, Eberspacher, Arvin Meritor SC 2018, SH 4001, SC 2020, SH 4000, A ??? 490 ?? 14,	

Для модификаций:	1318, 1518, 1318L, 1518L, 1524L	1318, 1318L, 1318K, 1318A, 1518, 1318AK, 1518L, 1518K, 1518A	1322, 1322L, 1322A, 1322K, 1322AK, 1324K, 1322LS, 1324L, 1324LS, 1522, 1522L, 1522K, 1522A, 1522AK, 1524, 1524L, 1524K, 1524A, 1524AK, 1324, 1324A, 1324AK, 1326, 1326L, 1526	1324, 1324L, 1324LS, 1324K, 1326L, 1326LS, 1326, 1329L, 1329LS, 1524L, 1524, 1526, 1526L, 1524K, 1526K, 1526AK, 1529, 1529L, 1529K, 1529AK, 1329, 1524A, 1524AK	1318K, 1318A, 1318AK, 1518K, 1518A
Трансмиссия	гидро-механическая	механическая (по заказу автоматизированная "Telligent")			
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое				
Коробка передач (марка, тип)	Allison 3000 P/3.49	Mercedes-Benz			ZF
- число передач	вперед – 5, назад – 1	G60 – 6 / 9.20	G85 – 6 / 6.70	G131 – 9 / 14.57	9S – 75 / 13.16
- передаточные числа	с ручным, преселекторным или автоматическим управлением				
I-	3.49	9.20	6.70	14.573	13.16
II-	1.86	5.23	3.81	9.478	8.91
III-	1.41	3.15	2.29	6.635	6.50
IV-	1.00	2.03	1.48	4.821	4.67
V-	0.75	1.37	1.00	3.667	3.50
VI-	—	1.00	0.73	2.585	2.55
VII-	—	—	—	1.810	1.86
VIII-	—	—	—	1.315	1.33
IX-	—	—	—	1.000	1.00
З.Х.-	5.03	8.65	6.29	13.862	11.74

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. 4 x 4)	механическая	
	VG 550	VG 900
– число передач	2	
передаточные числа		
высшее -	1.037	1.00
низшее -	1.670	1.69

Для модификаций:	1318, 1322, 1518, 1522, 1524, 1526, 1529, 1326, 1329, 1324	1318L, 1322L, 1324L, 1326L, 1329L, 1518L, 1522L, 1524L, 1526L, 1529L	1318A, 1322A, 1518A, 1522A, 1324A, 1524A	1318AK, 1322AK, 1522AK, 1324K, 1524AK, 1526AK, 1529AK	1318K, 1324K, 1518K, 1522K, 1526K, 1529K, 1322K	1322LS, 1324LS, 1326LS, 1329LS
	Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная				
– передаточное число	3.077, 3.308, 3.583, 3.909, 4.300, 4.778, 5.222, 5.875	3.077, 3.308, 3.583, 3.909, 4.300, 4.778, 5.222, 5.875	4.300, 4.875, 3.909, 4.778, 5.714, 5.222, 5.875, 6.143	3.909, 4.300, 4.778, 4.875, 5.222, 5.875, 6.143	3.308, 3.583, 3.909, 4.300, 4.778, 5.222, 5.875, 6.143	3.308, 3.583, 3.909, 4.300, 4.778, 5.222

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая (для мод. ...L), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая (для мод. ...L, ...LS), с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

Mercedes-Benz, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю ось, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы – дисковые, с АБС

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних или всех колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель, ретардер (по заказу)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
9 R 20	140/137	G...L
9 R 22.5	133/131	K...L
9.5 R 17.5	129/127	K...L
10 R 17.5	134/132	K...L

Приложение № 1

Шины (продолжение)		
10 R 20	146/143	G...L
10 R 22.5	144/142	G...L
11 R 20	150/146	G...L
11 R 22.5	148/144	G...L
12.00 R 20	154/—	F...K
12.00 R 22.5	152/148	G...L
12.5 R 20	139	F...G
13.00 R 20	149/—	F
14.5 R 20	164/—	F...G
14.75/ 80 R 20	164/—	F
215/75 R 17.5	126/124	G...M
235/75 R 17.5	131/129	K...M
245/70 R 17.5	136/134	F...M
255/70 R 22.5	140/137	L...M
265/70 R 19.5	140/138	G...M
275/70 R 22.5	148/145	J...M
275/80 R 22.5	148/145	M
285/70 R 19.5	144/142	G...M
305/70 R 19.5	147/145	G...M
335/80 R 20	154/—	F...K
365/80 R 20	152/—	F...K
375/75 R 20	152/—	F...K

Оборудование шасси

тахограф
по заказу:

дополнительный отопитель кабины, кондиционер, автомобильная магнитола, вторая спальная полка, электрический буфет, круиз-контроль, навигационная система, система мониторинга состояния транспортного средства, отбор мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения

Руководитель органа по сертификации



А.И. Щепкин

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	ТС № RU Д-DE.MT02.В.00496 с 18.04.2016 г. по 17.04.2020 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР С 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 10R-03 6058 Ext. 04 от 26.03.2012 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	E1 13R-10 3875 от 06.09.2010 г. E1 13R-10 3876 от 15.09.2010 г. E1 13R-10 3908 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3909 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3981 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3982 от 15.09.2010 г. E1 13R-10 3989 от 06.10.2010 г. E1 13R-10 3990 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 3991 от 07.10.2010 г. E1 13R-10 4247 от 07.06.2011 г. E1 13R-10 4604 от 07.09.2010 г.



Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10 (продолжение)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 13R-10 4779 Ext 04 от 09.07.2010 г. E1 13R-10 4781 Ext 04 от 25.08.2010 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E1 14R-07 0682 от 15.07.2011 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E1 16R-06 1332 от 15.07.2011 г.
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	E1 17R-08 0813 от 15.07.2011 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E1 18R-03 0562 от 29.08.2011 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-DE.MT02.B.00565 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г. TC RU C-DE.MT02.B.00221 с 27.05.2016 г. по 26.05.2020 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 28R-00 0266 от 04.12.2009 г. E1 28R-00 0555 от 23.06.2010 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E1 29R-02 0002 Ext. 05 от 21.05.2012 г. E1 29R-02 0007 Ext. 01 от 17.12.2008 г. E1 29R-02 0014 Ext. 01 от 21.05.2012 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.02671 с 15.04.2016 г. по 14.04.2020 г.

Приложение № 2

1	2	3
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 39R-00 1095 Ext. 01 от 02.08.2012 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	E1 43R-00 2140 Ext. 02 от 16.01.2012 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	E1 46R-02 1191 Ext. 01 от 16.01.2012 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x – "С", экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT02.B.00222 с 27.05.2016 г. по 31.12.2017 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO _x – "G", экологический класс 5)	— " —	C-DE.MT02.B.00565 с 28.11.2012 г. по 28.11.2016 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 51R-02 10826 Ext. 02 от 11.08.2010 г. E1 51R-02 10827 Ext. 02 от 11.08.2010 г. E1 51R-02 10828 Ext. 02 от 18.08.2010 г. E1 51R-02 10829 Ext. 02 от 01.09.2010 г. E1 51R-02 11204 от 19.10.2010 г. E1 51R-02 11205 от 19.10.2010 г. E1 51R-02 11218 от 26.10.2010 г. E1 51R-02 11219 от 27.10.2010 г. E1 51R-02 11225 от 05.11.2010 г. E1 51R-02 11228 от 28.10.2010 г. E1 51R-02 11234 от 02.11.2010 г. E1 51R-02 11494 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11495 Ext. 01 от 13.12.2011 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 16

Приложение № 2

1	2	3
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02 (продолжение)	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 51R-02 11498 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11499 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11511 Ext. 01 от 13.12.2011 г. E1 51R-02 11581 Ext. 01 от 18.05.2012 г. E1 51R-02 11582 от 30.01.2012 г. E1 51R-02 11583 от 30.01.2012 г.
Оснащение шинами,* Правила ЕЭК ООН № 54-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-JP.HX12.B.01474 с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г.
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 55R-01 2242 от 28.06.2012 г.
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	E1 58R-02 0028 Ext. 02 от 16.04.2012 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E1 61R-00 0091 Ext. 01 от 14.06.2012 г.
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	Сообщение, Ministre des transports et de la mer, France	E1 65R-00 1241 от 06.11.2000 г. E2 65R-00 88072 Ext. 01 от 20.07.1989 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 73R-00 0014 от 15.04.2010 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E1 79R-01 0536 от 01.07.2010 г. E1 79R-01 0542 от 01.07.2010 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT22.B.01596 с 25.04.2016 г. по 24.04.2020 г. TC № RU Д-DE.MT22.B.01597 с 25.04.2016 г. по 24.04.2020 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B. 07058 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 93R-00 0002 Ext. 03 от 23.07.2012 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg	E13 48R00*48R03*9584*00 от 15.12.2008 г. E13 48R00*48R03*9608*00 от 17.08.2010 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин,* Правила ЕЭК ООН № 117-02 стадия 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации пневматических шин и резинотехнических изделий, Ассоциация организаций «Росшина», РОСС RU.0001.11HX12, Российская Федерация	TC RU C-JP.HX12.B.01474 с 01.03.2016 г. по 01.03.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00124 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00125 с 01.04.2014 г. по 01.04.2018 г. TC RU C-FR.HX12.B.00074 с 22.11.2013г. по 22.11.2017 г. TC RU C-FR.HX12.B.00078 с 04.12.2013г. по 04.12.2017 г.
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany	E1 121R-00 0333 от 22.06.2011 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E1 122R-00 0371 Ext. 01 от 24.02.2012 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.07059 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.

Одобрение типа шасси № TC RU K-DE.MT02.00104

Стр. 18

Приложение № 2

1	2	3
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.03324 с 24.06.2016 г. по 23.06.2020 г.
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	C-DE.MT25.B.07061 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.07062 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	C-DE.MT25.B.07063 с 04.12.2012 г. по 04.12.2016 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологии выполнения работ в строительстве", РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-DE.MT22.B.02929 с 19.05.2016 г. по 18.05.2020 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС», Российская Федерация	TC № RU Д-DE.MT02.B.00496 с 18.04.2016 г. по 17.04.2020 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке

Руководитель органа по сертификации



А.И. Щепкин

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя;
единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней поверхности задней стойки кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На наружной поверхности лонжерона рамы вблизи переднего моста, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	D	B	9	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **WDB** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – Daimler AG, Германия.
- поз. 4 - 5: обозначение семейства транспортных средств:
97 – Mercedes-Benz Atego.
- поз. 6: обозначение назначения шасси:
0 – для бортовой платформы или фургона или изотермического фургона (рефрижератора);
2 – для самосвальной платформы;
4 – шасси для седельного тягача.
- поз. 7: обозначение диапазона полной массы.
- поз. 8: обозначение колесной формулы, типа подвески в пределах весовой группы.
- поз. 9: обозначение колесной базы.
- поз. 10: обозначение типа рулевого привода:
1 или **5** – левостороннее рулевое управление.
- поз. 11: обозначение сборочного завода:
любая заглавная буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q) или арабская цифра.
- поз. 12 - 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

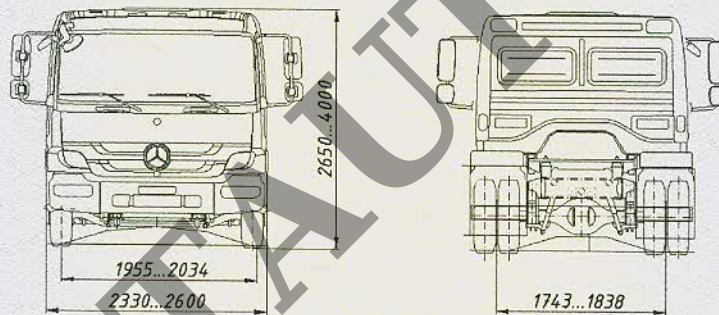
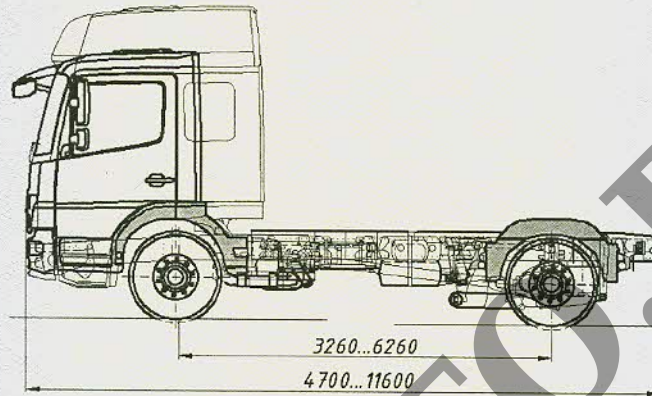


А.И. Щепкин

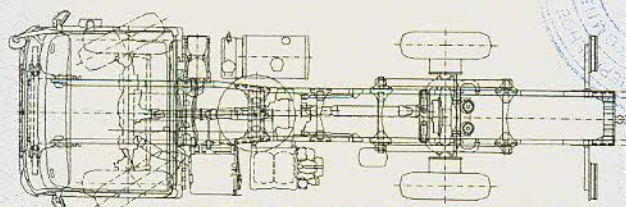
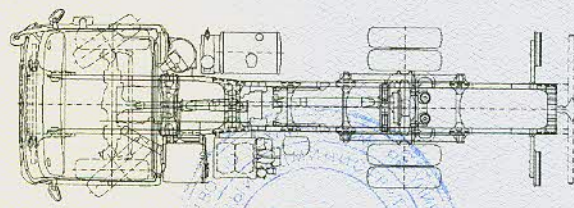
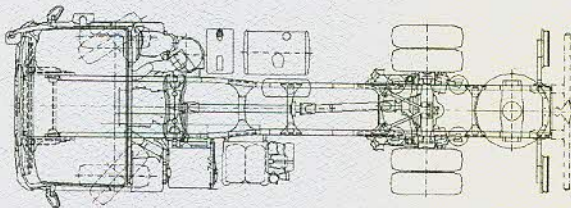
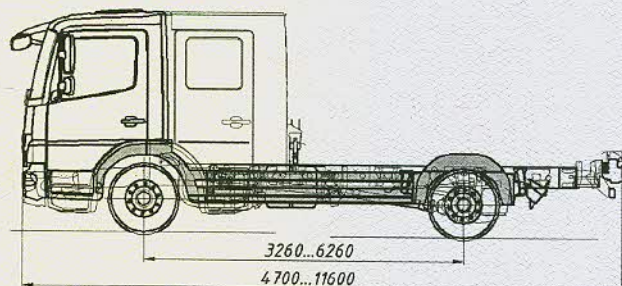
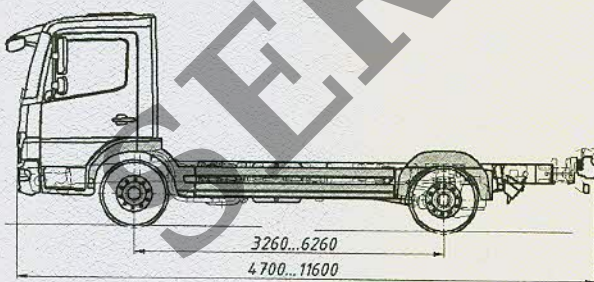
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Atego модификаций 813, 816, 816L, 816K, 818, 818L, 818K, 822, 822L, 822K, 824, 824L, 824K, 916, 916L, 916K, 918, 918L, 918K, 922, 922L, 922K, 924, 924L, 924K, 1016, 1016L, 1016K, 1018, 1018A, 1018K, 1018AK, 1018L, 1022, 1022A, 1022K, 1022AK, 1022L, 1024, 1024A, 1024K, 1024AK, 1024L, 1216, 1216L, 1216K, 1218, 1218L, 1218K, 1222, 1222K, 1222L, 1224, 1224K, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L коммерческое наименование Mercedes-Benz Atego



варианты исполнения

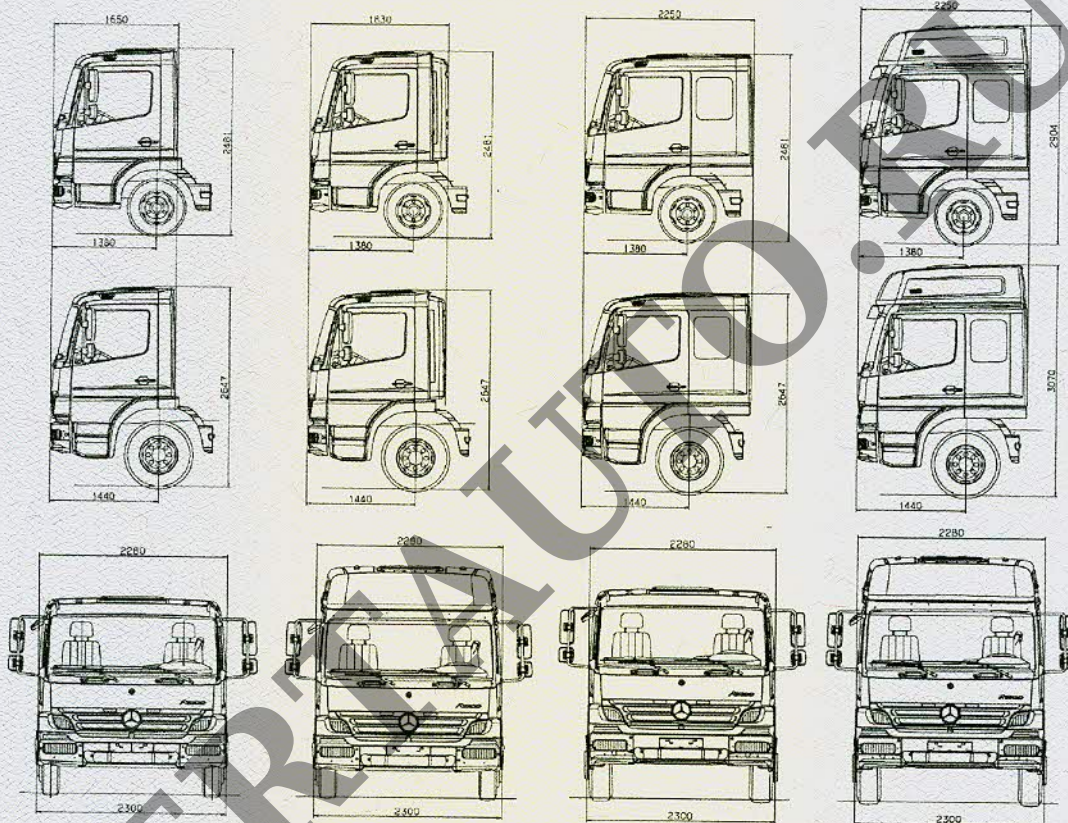


Приложение № 4

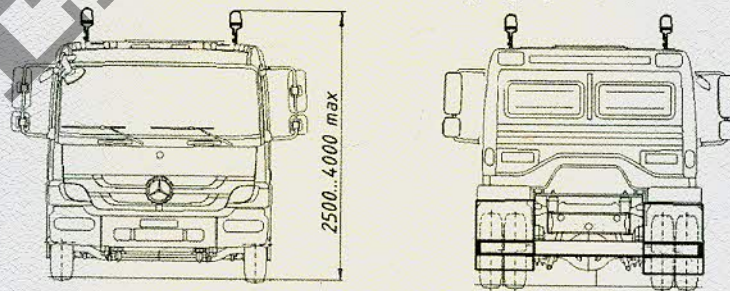
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Mercedes-Benz типа Atego модификаций 813, 816, 816L, 816K, 818, 818L, 818K, 822, 822L, 822K, 824, 824L, 824K, 916, 916L, 916K, 918, 918L, 918K, 922, 922L, 922K, 924, 924L, 924K, 1016, 1016L, 1016K, 1018, 1018A, 1018K, 1018AK, 1018L, 1022, 1022A, 1022K, 1022AK, 1022L, 1024, 1024A, 1024K, 1024AK, 1024L, 1216, 1216L, 1216K, 1218, 1218L, 1218K, 1222, 1222K, 1222L, 1224, 1224K, 1224L, 1226, 1226L, 1229, 1229L коммерческое наименование Mercedes-Benz Atego

варианты исполнения кабин



вариант исполнения со специальными предупреждающими огнями



планировка кабины с двумя рядами сидений

