ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции машиностроения ВНИИНМАШ (ОС «ПРОММАШ»)

№ РОСС RU.0001.11AЯ04 от 28.04.2003 г. 123007, г. Москва, ул. Шеногина, д. 4 (095) 256-14-77

POCC JP.A904.E00302

19 марта

2005

Марка транспортного средства KAWASAKI

Тип транспортного средства

(коммерческое обозначение)

Код ТН ВЭД 8711 30, 8711 40, 8711 50

DTA C

Заявитель и его адрес РТФ «Спецтехника» 113054, г. Москва, Озерковская наб., 48-50

Изготовитель и его адрес KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

P.O. Box 16, 1 – 1, Kawasaki-cho, Akashi 673-8666, JAPAN

(Только для модели KLV1000 - SUZUKI MOTORS CORPORATION, 300 Takatsuka-cho, Hamamatsu-shi,

JKALE500A..., JKAKL650C..., JSKBS1121...

LE500A(KLE500), KL650C(KLR650), WVBS(KLV1000)

Shizuoka-ken, JAPAN)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 2 х 1 / заднее

Схема компоновки транспортного

средства

Код VIN

двигатель в пределах базы

Количество мест спереди / сзади 1 / 1

Рама стальная, трубчатая

| для модификаций: | LE500A | KL650C | WVBS |
|--|--------|--------|------|
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 2215 | 2190 | 2295 |
| – ширина | 819 | 828 | 865 |
| – высота | 1280 | 1220 | 1335 |
| База, мм | 1510 | 1490 | 1535 |
| Масса снаряженного транспортного средства без водителя, кг | 200 | 187 | 256 |
| Максимальная допустимая масса, кг | 380 | 370 | 440 |
| Максимальная допустимая масса, приходящаяся: | | | |
| на переднюю ось, кг | 135 | 135 | 160 |
| на заднюю ось, кг | 245 | 235 | 280 |

| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | | Kaw | | Suzuki | | | |
|---|------------|----------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|--|--|
| · · | EX50 | OOAE | KLe | 550E | T507 | | |
| | | | 4-х тактный | і, жидк. охл. | | | |
| количество и расположение цилиндров | 2, ря | дное | 1,накл | онное | 2, V-образное | | |
| рабочий объем, см³ | 49 | 99 | 6: | 52 | 996 | | |
| - степень сжатия | 9 | ,8 | 9 | ,5 | 11,3 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 35(8500) | 25(7500) | 31(7000) | 25(6800) | 72(7600) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 42,5(7500) | 36(3000) 47(5000) | | 47(2800) | 101(4600) | | |
| Топливо | нез | этилированны | ный бензин с октановым числом не менее 95 | | | | |
| Система питания | карбюр | электронный впрыск | | | | | |
| Форсунки | - | | _ | | Nippon Injector INP-775 | | |
| Модуль управления(марка, тип) | _ | - | - | | Mitsubishi Electric, MGT054 | | |
| Карбюратор (марка, тип) | | ki Co.,Ltd. 26, G298)x2 | | ki Co.,Ltd. 501, G295) | - | | |

| | | POCC JI | 2.A7104.E00302 | |
|--|--|--|---|--|
| | LE500A | KL650C | WVBS | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Kawas | aki, KHI | Suzuki | |
| | А 085/D015 масляный | А 073 масляный | 06G0 с бумажным элементом | |
| Система зажигания | транзисто | орное, с электронным уп | равлением | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Toyo Denso, 59026-1105 | Toyo Denso, 59026-1087 | Mitsubishi Electric, F6T559 | |
| Модуль зажигания (марка, тип) | Denso Co., Ltd. 21119-1320 | Denso Co., Ltd. 21119-1436 | Mitsubishi Electric, MGT054 | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | NGK DR9EA/DR8EA Denso X27ESR/U/X24ESR- U | NGK DPR8EA Denso X24EPR-U9 | NGK CR7EK/ CR8EK/ CR9EK/ CR10EK Denso U22ETR/ U24ETR/ U27ETR/ U31ETR | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | один глушитель, система нейтрализации отсутствует | два глушителя с регулируемыми трехкомпонентными нейтрализаторами | |
| Глушитель (марка, тип) | KHI K351 | KHI K334 | 06G0 | |
| <u>Трансмиссия</u> | | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | мно | годисковое, в масляной і | ванне | |

| <u>Трансмиссия</u> | | механическая | |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Сцепление (марка, тип) | мног | годисковое, в масляной в | занне |
| Коробка передач (марка, тип) | Kawa | asaki, | Suzuki |
| | c | ножным переключение | М |
| – число передач | 6 | 5 | 6 |
| передаточные числа; | | | |
| I - II - III - IV | 2,571 1,722 1,333 1,125 | 2,267 1,444 1,136 0,955 | 3,000 1,933 1,500 1,227 |
| - VI | 0,962 0,852 | 0,792 | 1,086 0,913 |
| Передаточное число моторной передачи | 2,652 | 2,273 | 1,838 |
| Передаточное число передачи к ведущему колесу | 2,706 | 2,800 | 2,411 |

| <u>Подвеска</u> | |
|---------------------------------|--|
| передняя | телескопическая вилка |
| – задняя | рычажная с пружинными амортизаторными стойками |
| Рулевое управление (марка, тип) | мотоциклетного типа |

| | LE500A | KL650C | WVBS |
|-----------------------------|---|--------|--|
| Тормозные системы — рабочая | передние- однодисковые с р приводом; задние - однодиси гидравлическим приводом Токісо- | | передние- двухдисковые с ручным гидравлическим приводом; задние - однодисковые с ножным гидравлическим приводом Токісо÷ Nissin Kogyo |

Шины

| | | | A |
|--|---------------|-----------|----------------|
| – размер (пер.÷задн.) | 90/90-21/M/C÷ | 90/90-21÷ | 110/80-19/M/C÷ |
| Promote (coop. sugar) | 130/80-17/M/C | 120/90-17 | 150/70-17/M/C |
| индекс несущей способности | 54÷65 | 54÷64 | 59÷69 |
| (пер.÷задн.) | | | |
| категория скорости | S/H | S | Н |



Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2. Общие виды транспортного средства на 3 листах приведены в приложении 3.

Заместитель руководителя органа по сертификации

| | А.В. Куликов | С.В. Пугачев |
|---------|-------------------|--------------|
| подпись | инициалы, фамилия | |

Приложение № 2 к «одобрению типа» транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «одобрения типа» транспортного средства

2. Место расположения таблички изготовителя:

| | LE500A | LE500A KL650C | | | | | | | | |
|------|---|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | На передней стороне трубы оси | вилки руля | На правой стороне трубы рамы, в зоне топливного бака | | | | | | | |
| 3. | Место расположения идентификационного номера (код VIN): | | | | | | | | | |
| 3.1. | На табличке изготовителя | | | | | | | | | |
| 3.2. | На правой стороне трубы оси ви | лки руля | На правой стороне верхней трубы рамы | | | | | | | |

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

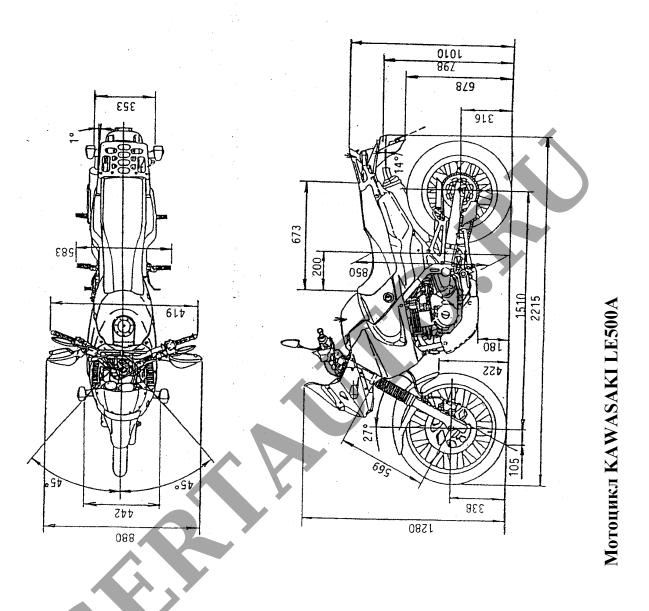
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| J | K | Α | L | E | 5 | 0 | 0 | Α | Α | Α | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| J | K | A | К | _ | 6 | 5 | 0 | С | С | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |
| J | S | К | В | S | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 3: WMI (международный код изготовителя):
 - JKA KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD для LE500 и KL650C

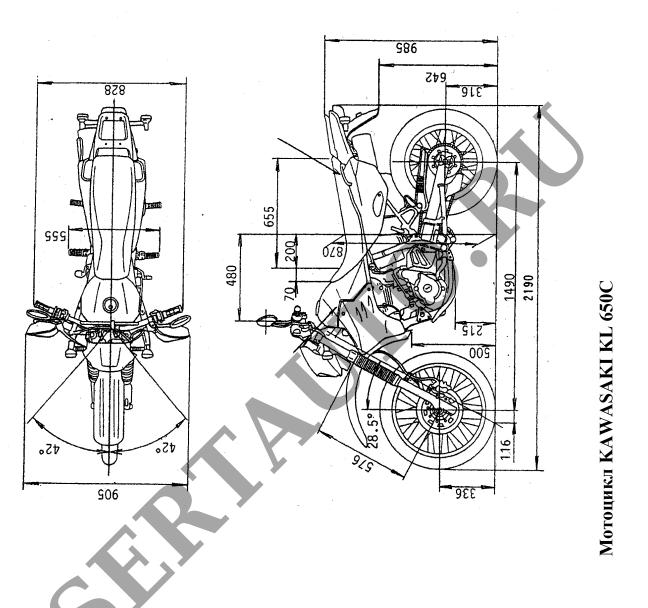
JSK-SUZUKI MOTORS CORPORATION для WVBS

- поз. 4 9: тип транспортного средства: LE500A для модели KLE500; KL650C для модели KLR650; BS1121 обозначение типа транспортного средства WVBS для модели KLV1000
- поз. 10 A,C- заводской код производителя для LE500A и KL650C
- поз. 10 0 для WVBS
- поз. 11 код сборочного завода (А Япония для LE500A и А Япония или D- Таиланд для KL650C)
- поз. 11 0 для WVBS
- поз. 12 17: производственный номер транспортного средства

№ POCC JP.AЯ04.E00297



№ POCC JP.AЯ04.E00297



№ РОСС ЈР.АЯ04.Е00297

