

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU E-RU.MT02.00333.P9И1

Срок действия с _____ по _____

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
место нахождения: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, эт/ком 5/518; фактические адреса:
125438, Россия, г. Москва, ул. Автомоторная, 2, стр. 1; 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	КАМАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	B1930, B2130, B2134, B2136, B1728, B1730
ТИП	KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-50, 53504-50, 53504-37
КАТЕГОРИЯ	Nз, NзG
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", ОГРН 1021602013971, место нахождения и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация, тел.: (8552) 37-27-90, 33-81-23, 33-82-29, факс: (8552) 37-28-34, электронная почта: pgk@kamaz.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Публичное акционерное общество "КАМАЗ", место нахождения и фактический адрес: 423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423827, Республика Татарстан, город Набережные Челны, проспект Автозаводский, дом 2, Российская Федерация
	Акционерное общество "РЕМДИЗЕЛЬ", место нахождения и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Мензелинский тракт, дом 40, Российская Федерация
	Открытое акционерное общество "РИАТ", место нахождения и фактический адрес: 423823, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Пушкина, дом 4, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	
---	--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на четырех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства модификаций 43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 43118-37, 5350-D5, 5350-50, 53504-37 не предназначены для перевозки опасных грузов.

На сборочном заводе Акционерного общества «РЕМДИЗЕЛЬ» осуществляется сборка только транспортных средств КАМАЗ типа KAMAZ-018/2011/TRCU-3axel-101 модификаций 43118-50, 53504-50.

На сборочном заводе Открытого акционерного общества «РИАТ» осуществляется сборка только транспортных средств КАМАЗ типа KAMAZ-018/2011/TRCU-3axel-101 модификаций 43118-RR, 43118-RS.

Перевод буквенно-цифрового обозначения модификации транспортного средства в вариант для формализованного (цифрового) кода продукции в процессе производства и отгрузки в соответствии с системой SAP (System Analysis and Program Development), применяемой изготовителем транспортных средств:

43118-A5 - 43118-48

5350-D5 - 5350-66

43118-RR - 43118-76

43118-RS - 43118-80

Снаряженная масса транспортных средств модификации 53504-50 без оборудования для гидропривода - 9225 кг, с оборудованием для гидропривода - 9625 кг.

Транспортные средства модификации 53504-50, соответствующие требованиям п. 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011, предназначены для буксирования полуприцепов, перевозящих опасные грузы (транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ).

Технически допустимая максимальная масса автопоезда для транспортных средств модификации 53504-50, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы - 36000 кг.

Соответствия маркировок двигателей:

Двигатель - маркировка на блоке цилиндров

Cummins, ISB6.7E5300 или КАМАЗ 667.511-300 - отсутствует

КАМАЗ 740.705-300 - 740705

КАМАЗ 820.92-300 - 820920 или 820620

Cummins, ISL340 50 или КАМАЗ 689.512-340 - отсутствует

Cummins, ISL360 50 или КАМАЗ 689.511-360 - отсутствует

Cummins, ISB6.7E5285 или КАМАЗ 667.512-285 - отсутствует

Коммерческое наименование	Модификации	Категория
B1728	5350-D5	N ₃ G

Коммерческое наименование	Модификации	Категория
B1730	5350-50	N ₃ G
B1930, B2130	43118-37, 43118-50, 43118-A5	
	53504-50, 53504-37	N ₃
B2134	43118-RR	N ₃ G
B2136	43118-RS	

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

Дата оформления

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00333.P9И1 от

Руководитель
(заместитель Руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа
государственного управления

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая металлическая платформа с тентом; бортовая металлическая платформа без тента	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	53504-50, 53504-37	53504-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	
Назначение	—	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	53504-50
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки опасных грузов (транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для модификаций	53504-50
Кабина (продолжение)	вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

для модификаций	43118-37
Габаритные размеры, мм	
– длина	9350
– ширина	2550
– высота	3080...3510
База, мм	4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070

для модификаций	43118-50, 43118-RR, 43118-RS	43118-A5
Габаритные размеры, мм		
– длина	8220...9830	8580
– ширина	2550	
– высота	3080...3805	
База, мм	3690...4600 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	53504-37	53504-50
Габаритные размеры, мм		
– длина	7220	
– ширина	2550	
– высота	3080	3080...3805
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	5350-D5, 5350-50
Габаритные размеры, мм	
– длина	7690...9200
– ширина	2550
– высота	3080...3805
База, мм	3340 + 1320 или 3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS	43118-A5	53504-37	53504-50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9295...11845	8975...9995	9925	9225

Приложение № 1

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS		43118-A5		53504-37	53504-50
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900	21600	19900	21600		19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5600	5800	5600	5800		
– на 2-ую ось	7150	7900	7150	7900		7050
– на 3-ью ось	7150	7900	7150	7900		7050
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900	33600	31900	33600	38000	36000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена					
– прицеп с тормозной системой	12000				28000	26700
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—				11600	10600

для модификаций	53504-50					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9225					9625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900		21600			19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5800		5900			
– на 2-ую ось	7050		7850			7000
– на 3-ью ось	7050		7850			7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36300	38000	36000	36300	38000	36000

Приложение № 1

для модификаций	53504-50					
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена					
– прицеп с тормозной системой	27000	28700	26700	27000	28700	26300
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10600		12300			10200

для модификаций	53504-50					5350-D5, 5350-50
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9625					8725... 9725
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900		21600			17000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5900		6000			5600
– на 2-ую ось	7000		7800			5700
– на 3-ью ось	7000		7800			5700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36300	38000	36000	36300	38000	29000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена					
– прицеп с тормозной системой	26600	28300	26300	26600	28300	12000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10200		11900			—

Приложение № 1

для модификаций	43118-37, 53504-37	43118-37
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 820.92-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	сжатый природный газ	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
ТНВД (тип, маркировка)	-, -	
Форсунки (тип, маркировка)	-	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705	
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59307 T2	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	43118-50, 5350-50, 53504-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; «Borg Warner Turbo Systems», S300G; «Kangyue Technology», JP100K; «CZ», C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ725.1109510-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	
Свечи (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14РКа5490-1206010 ; ПТС995-1206010	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14РКа5490-1206010 ; ПТС995-1206010

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	43118-50, 5350-50, 53504-50	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; «Borg Warner Turbo Systems», S300G; «Kangyue Technology», JP100K; «CZ», C31	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ725.1109510-01	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	
Свечи (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	14РКа5490-1206010-02	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	43118-A5	43118-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.511-300	Cummins ISL340 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8800
– степень сжатия	17.0...17.6	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ728.1109510	«Автоагрегат», ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	
Свечи (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	A053M298

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 689.512-340	Cummins ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8800	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	
Свечи (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	43118-RS	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 689.511-360	Cummins, ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8800	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1530 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ728.1109510	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-	
Свечи (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.512-285
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-10; «Автоагрегат», ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	-
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-
Свечи (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 5350-50, 53504-50, 53504-37
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 5350-50, 53504-50, 53504-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 5350-50, 53504-50, 53504-37	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF KAMA , 1310TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 5350-D5, 5350-50, 53504-50, 53504-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

для модификаций	43118-37, 43118-50, 5350-50, 53504-50, 53504-37
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций	43118-37, 43118-50, 5350-50, 53504-50, 53504-37	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

для модификаций	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO	ZF KAMA , 1820TO или 1822TO или 1825TO или 2220TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций	43118-RR, 43118-RS	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	
низшее -	1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940	

для модификаций	43118-37, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5, 5350-50	43118-37, 43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 53504-50, 53504-37
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, концы рессор со скользящими опорами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	J или K или G
		156	K или J или G
	390/95 R20		J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); для мод.53504-50-специальные предупреждающие огни, устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098.01 00109 с 21.04.2021 по 20.04.2025
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13.1 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2021
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016

Приложение № 2

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01 (продолжение)	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 04.02.2021
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*10R05/01*0090*01 от 02.07.2020 E22*10R05/01*0146*00 от 13.06.2019 E22*10R05/01*0282*00 от 24.01.2020 E22*10R05/01*17058*05 от 16.03.2022
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	— " —	E22*13R11/16*15102*04 Rev.01 от 18.11.2020
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	— " —	E22 14R-07 01076 Ext.07 от 24.11.2016 E22 14R-07 09001 Ext.01 от 13.08.2014 E22*4R07/08*11008 Ext.04 от 16.04.2021
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01. 098 02252 с 28.12.2020 по 27.12.2024 EAЭС BY/112 02.01. TP018 098.01 00004 с 05.03.2021 по 04.03.2025
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 16R-06 09015 Ext.02 от 20.07.2015 E22 16R-06 10033 Ext.02 от 27.01.2017 E22*16R06/12*11009*04 от 16.04.2021
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01. 098 02253 с 28.12.2020 по 27.12.2024 EAЭС BY/112 02.01. TP018 098.01 00005 с 05.03.2021 по 04.03.2025

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*17R08/04*10049*05 от 16.04.2021 E22 17RA-08 10041 Ext.01 от 30.11.2016
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01. 098 02254 с 28.12.2020 по 27.12.2024 EAЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00006 с 05.03.2021 по 04.03.2025
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 18R-03 02052 Ext.06 от 25.05.2017
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—"	E22 19R-03 11510 от 15.05.2011
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext. 3 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*24R03/05*0383*00 от 10.11.2020 E22*24R03/05*16053*02 от 10.02.2022
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*24R03/03*1493*00 от 27.08.2019 E9*24R03/03*1494*00 от 28.08.2019 E9*24R03/03*1540*00 от 28.01.2020
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин", POCC RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	TC RU C-RU.ГА06.B.00772 с 19.03.2018 по 18.03.2023

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 24-03 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТP018 098.01 00362 с 11.11.2021 по 10.11.2025 ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТP018 098.01 00363 с 11.11.2021 по 10.11.2025 ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТP018 098.01 00367 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, Российская Федерация	E22 28R-00 03037 Ext.03 от 06.09.2005
	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*28R00/05*14033*02 от 02.07.2020 E22 28R-00 11011 от 25.02.2014
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*28R00/05*6772*00 от 12.02.2020 E9*28R00/05*6773*00 от 12.02.2020
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*29R02/02*10025*02 от 30.11.2020 E22*29R02/02*10026*03 от 16.04.2021
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	—"—"	E22*34R03/02*0544*00 от 19.10.2021 E22*34R03/02*0524*01 от 07.04.2022 E22 34RI-03 10010 Ext.01 от 24.04.2017
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"—"	E22 48R-04 10024 Ext. 3 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/11*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 39R-00 05028 Ext.2 от 11.04.2011 E22*39R00/05*12035*05 от 24.03.2021
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	—"—"	E22*39R01/01*0050*02 от 27.10.2020
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"—"	E22*43R01/09*17071*03 от 26.08.2022

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*46R04/09*16018*02 от 26.08.2022 E22*46R04/08*0102*01 от 28.10.2020
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	— " —	E22 48R-04 10024 Ext. 3 от 10.10.2016
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-05	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5)	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*49R05/10/G*0382*00 от 10.11.2020 E22*49R05/10/G*17019*01 от 07.08.2019 E22*49R05/10/G*16044*02 от 10.02.2022
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*49R05/09/G*1227*00 от 27.08.2019 E9*49R05/09/G*1228*00 от 27.08.2019 E9*49R05/10/G*1251*01 от 01.02.2022
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин", РОСС RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	TC RU C-RU.ГА06.B.00773 с 19.03.2018 по 18.03.2023
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР018 098.01 00365 с 11.11.2021 по 10.11.2025 ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР018 098.01 00366 с 11.11.2021 по 10.11.2025 ЕАЭС ВУ/112 02.01.ТР018 098.01 00364 с 11.11.2021 по 10.11.2025

Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx - "G") (экологический класс 5) (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.00293/19 с 21.02.2019 по 20.02.2023
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00356 с 10.11.2021 по 09.11.2025 ЕАЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00359 с 10.11.2021 по 09.11.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Акмолинский филиал акционерного общества "Национальный центр экспертизы и сертификации", KZ.O.01.0317, Республика Казахстан	ЕАЭС KZ1100317.01.01.01143 с 31.08.2022 по 30.08.2026
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01832/19 с 23.12.2019 по 22.12.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01840/19 с 24.12.2019 по 23.12.2023
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*51R03/04/1*17065*01 от 13.06.2019
Оснащение шинами*, Правила ООН № 54-00	— " —	E22 00017 Ext.4 от 26.12.2014 E22 000288 Ext.2 от 26.12.2014
	Сообщение, The Ministry of Transport, Construction and Regional Development of Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*54R-00*9104*01 от 02.03.2016 E27*54R-00*9128*01 от 23.02.2016
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*R54-00 0570 от 10.08.2012
	Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic, Чешская Республика	E8 002279 Ext. 1 от 15.03.2017 E8 002287 Ext. 1 от 15.03.2017

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*55R01/08*14015*04 от 24.03.2021 E22*55R01/09*14029*05 от 14.10.2022
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT25.B.05408/22 с 20.09.2022 по 19.09.2026
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*61R00/03*03044*07 от 30.11.2020
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	—"	E22 00 06527 от 04.10.2006
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—"	E22*79R01/05*05019*03 от 18.11.2020
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—"	E22*85R00/07*0008*00 от 07.03.2018 E22*85R00/07*0010*00 от 07.03.2018 E22*85R00/07*0030*00 от 22.05.2018 E22 85R-00 15011 от 26.03.2015 E22*85R00/08*0257*00 от 10.12.2019 E22 85R-00 15054 от 08.07.2015 E22 85R-00 15056 от 08.07.2015
	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	EAЭС BY/112 11.01.TP018 098.01 00724 с 18.11.2021 по 17.11.2025 EAЭС BY/112 11.01.TP018 098.01 00725 с 18.11.2021 по 17.11.2025
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 28.07.2020
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*89R00/02*16013*03 от 02.04.2019 E22*89R00/03*0317*00 от 14.05.2020 E22*89R00/03*11031*02 Rev.1 от 02.07.2020 E22 89R-00 16070 от 31.10.2016
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—"	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Транспортные средства и системы питания на сжиженном природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), Правила ООН № 110-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.098 01984 с 10.06.2020 по 09.06.2024 ЕАЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00373 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 48R-04 10024 Ext.03 от 10.10.2016
	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*48R05/14*6211*04 от 14.02.2022
	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28*48R05/13*1642*00 от 11.06.2021
Уровень шума от качения шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*117R-01*0281 S + 02S2R2*01 Ext.01 от 02.09.2015

Приложение № 2

1	2	3
Сопротивление качению шин*, Правила ООН № 117-02, стадия 2	Сообщение, The Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Словацкая Республика	E27*117R-01*0281 S + 02S2R2*01 Ext.01 от 02.09.2015
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	Сообщение, Ministerio de Economia, Industria y Competitividad, Королевство Испания	E9-121R-00.1004 Ext.04 от 30.01.2018
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	Сообщение, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Королевство Испания	E9*121R01/04*1376*00 от 16.03.2021 E9*121R01/03*1292*00 от 20.06.2019
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22*122R00/05*0320*00 от 14.05.2020
	Сообщение, Ministerio de Industria, turismo y comercio, Королевство Испания	E9*122R00/06*1019*04 от 08.02.2022
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила ООН № 1	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	EAЭС RU C-RU.MT25.B.01062/19 с 09.08.2019 по 08.08.2023
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	EAЭС BY/112 02.01.098 01995 с 22.06.2020 по 21.06.2024 EAЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00357 с 10.11.2021 по 09.11.2025 EAЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00358 с 10.11.2021 по 09.11.2025 EAЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00360 с 10.11.2021 по 09.11.2025 EAЭС BY/112 02.01.TP018 098.01 00361 с 10.11.2021 по 09.11.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Акмолинский филиал акционерного общества "Национальный центр экспертизы и сертификации", KZ.O.01.0317, Республика Казахстан	EAЭС KZ 1100317.01.01.01142 с 31.08.2022 по 30.08.2026

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 (продолжение)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.00664/19 с 17.05.2019 по 16.05.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01841/19 с 24.12.2019 по 23.12.2023
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.TP018 098. 01 00368 с 11.11.2021 по 10.11.2025 ЕАЭС BY/112 02.01.TP018 098. 01 00386 с 17.11.2021 по 16.11.2025
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT02.B.00385/22 с 08.02.2022 по 07.02.2026 ЕАЭС RU C-RU.MT02.B.00386/22 с 08.02.2022 по 07.02.2026
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01443/19 с 24.10.2019 по 23.10.2023
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин", РОСС RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	TC RU C-RU.ГА06.B.00779 с 19.03.2018 по 18.03.2023
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01560/19 с 13.11.2019 по 12.11.2023 ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01833/19 с 23.12.2019 по 22.12.2023

Приложение № 2

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.ТР018 098.01 00741 с 14.05.2022 по 13.05.2026
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ЕАЭС BY/112 02.01.ТР018 098.01 00740 с 14.05.2022 по 13.05.2026
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автомотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	ЕАЭС RU C-RU.MT25.B.01559/19 с 13.11.2019 по 12.11.2023
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	ЕАЭС BY/112 02.01.ТР018 098.01 00375 с 11.11.2021 по 10.11.2025
Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов, пункт 2.5 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT02.B.00599 с 27.06.2018 по 26.06.2023

Приложение № 2

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Российская Федерация	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098.01 00109 с 21.04.2021 по 20.04.2025

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

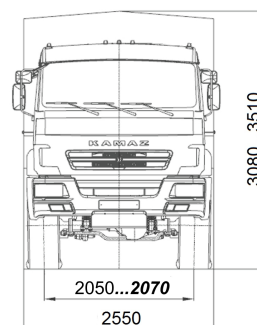
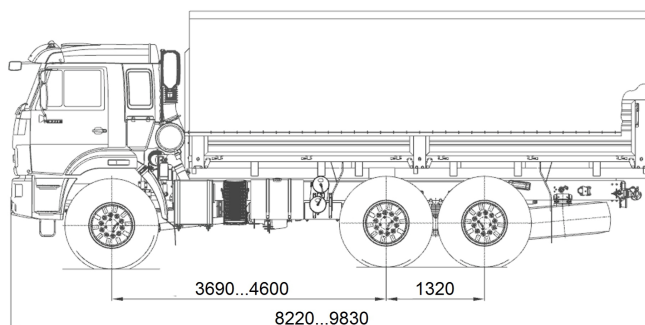
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	C	?	3	?	?	?	5	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ХТС - Публичное акционерное общество "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.
- поз. 4 - 9: Код типа и модификации транспортного средства:
431185 - тип KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101 модификации 43118-??;
535005 - тип KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101 модификации 5350-??;
535045 - тип KAMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101 модификации 53504-??.
- поз. 10: Модельный год или год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства:
для транспортных средств, изготовленных на сборочном заводе Акционерного общества «РЕМДИЗЕЛЬ», позиция 11 VIN содержит символ "D", для транспортных средств, изготовленных на сборочном заводе Открытого акционерного общества «РИАТ», позиция 11 VIN содержит символ "R".

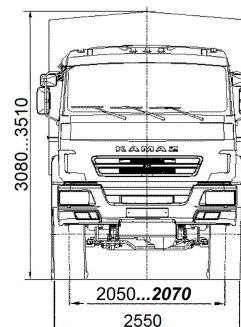
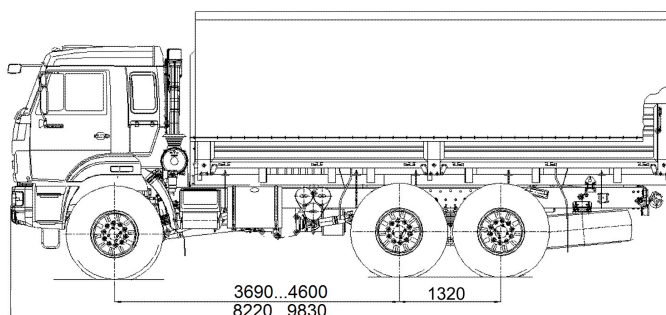
Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка КАМАЗ, тип КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101,
модификация 43118-A5, коммерческие наименования B1930, B2130,
модификация 5350-D5, коммерческое наименование B1728,
модификация 5350-50, коммерческое наименование B1730

43118-50

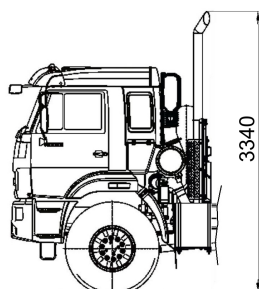


43118-RR, 43118-RS

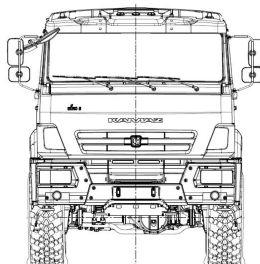


*колея передних/ задних колес

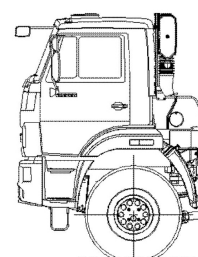
Вариант с выхлопом вверх
для 43118-50



Вариант внешнего вида кабины



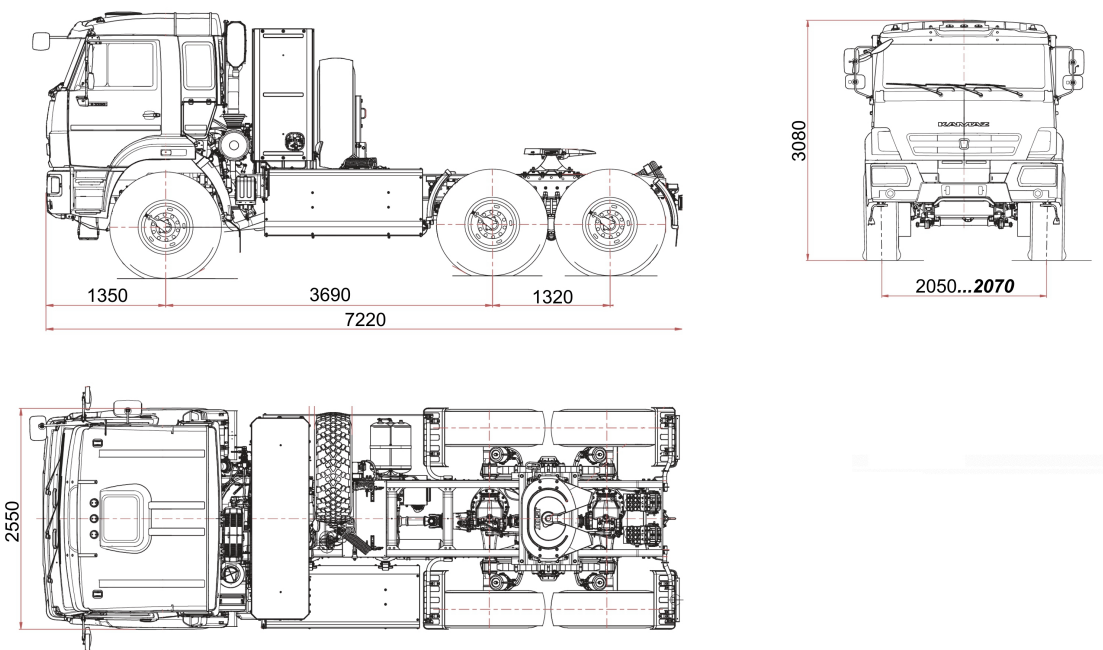
Вариант кабины без спального места



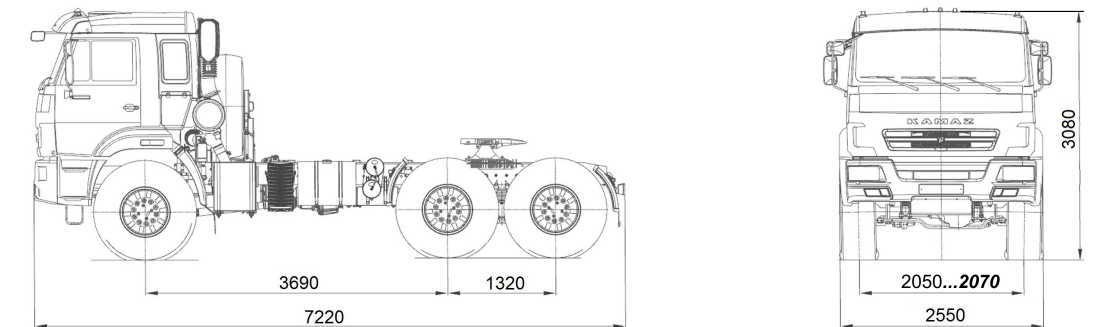
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

марка КАМАЗ, тип КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101, модификация 53504-37, коммерческое наименование В2130, модификация 53504-50, коммерческие наименования В1930, В2130

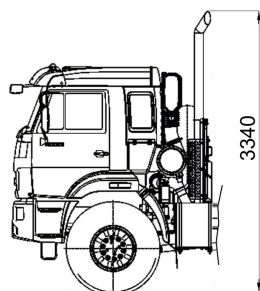
53504-37



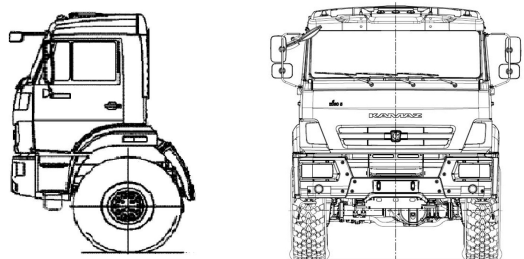
53504-50



Вариант с выхлопом вверх
для 53504-50



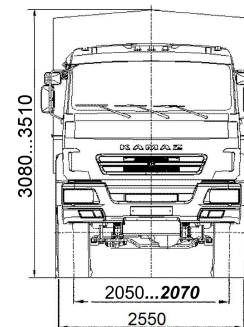
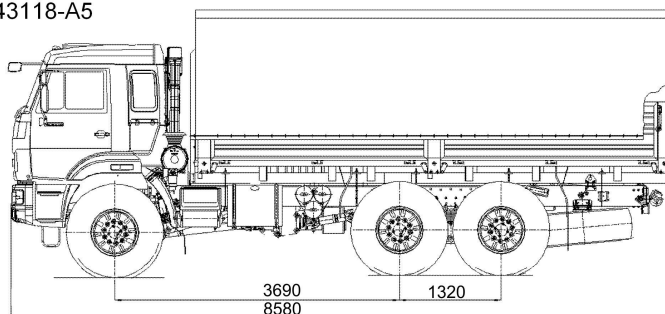
Вариант внешнего вида



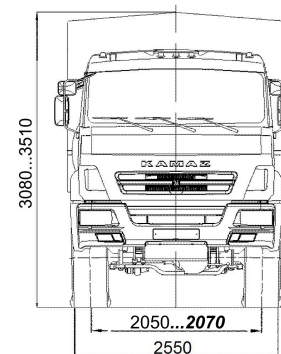
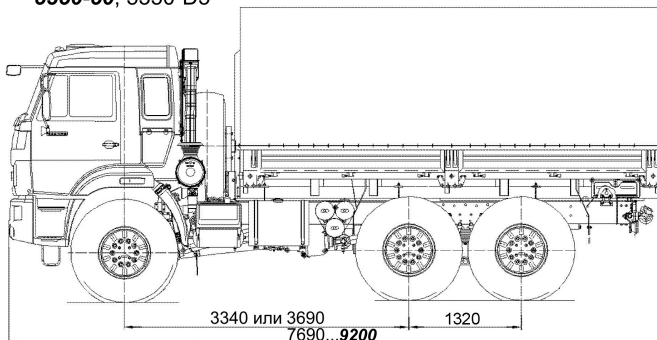
Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка КАМАЗ, тип КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101,
модификация 43118-A5, коммерческие наименования В1930, В2130,
модификация 5350-D5, коммерческое наименование В1728,
модификация 5350-50, коммерческое наименование В1730

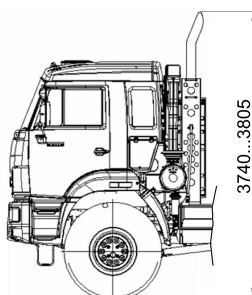
43118-A5



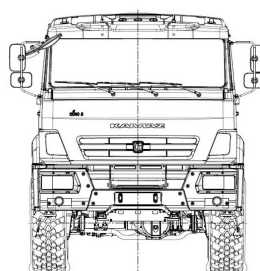
5350-50, 5350-D5



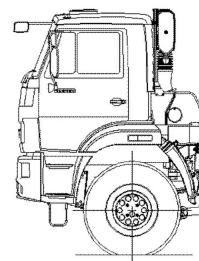
Вариант с выхлопом вверх



Вариант внешнего вида кабины

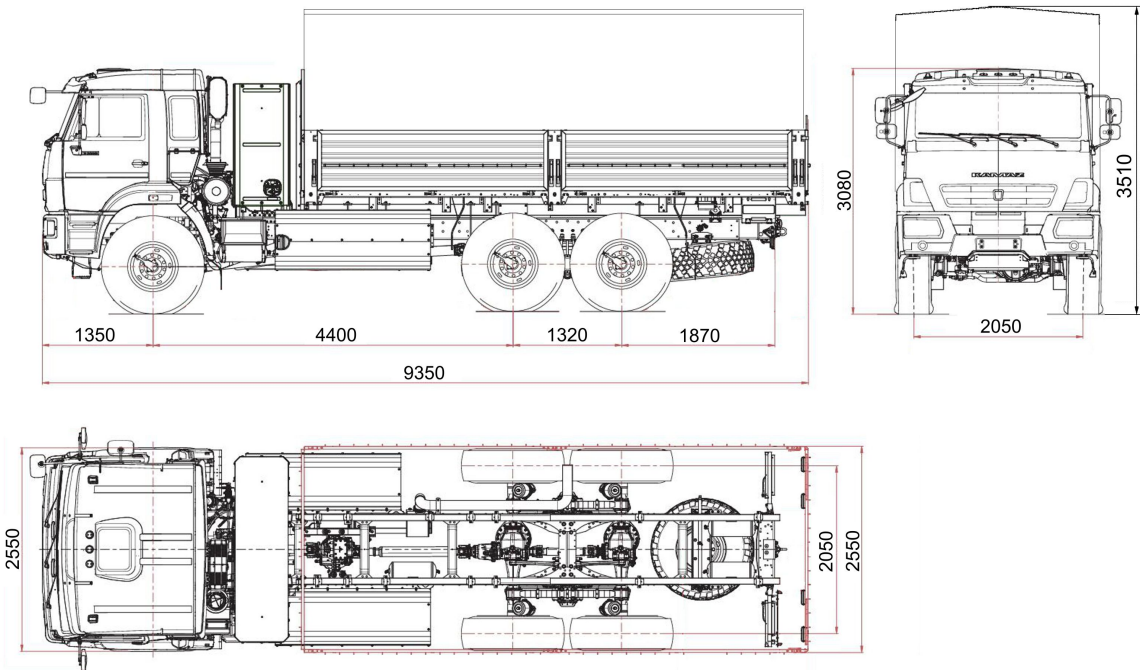


Вариант кабины без спального места

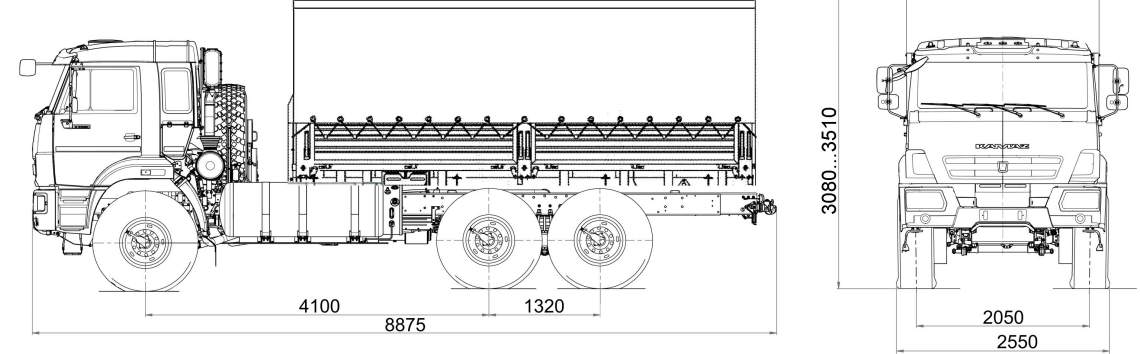


ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
марка КАМАЗ, тип КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101,
модификация 43118-37, коммерческие наименования В1930, В2130

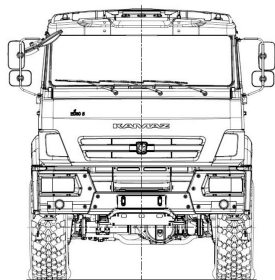
43118-37 (КПГ)



43118-37 (СПГ)



Вариант внешнего вида кабины



Вариант кабины без спального места

