

ТС ВУ Е-ВУ.098. 00189

Серия ВУ № 0000833

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой мусора
Назначение	для механизированного забора, транспортирования и выгрузки отходов (мусоровоз)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	7000...8000
- ширина	2550
- высота	3000...3500
База, мм	3400...4200
Колея передних / задних колес, мм	1890...2155 / 1800...1856
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8650...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4500 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение 1

Серия ВУ № 0000833

Для шасси:	4381C0	4381N2	4381Y1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53423	ММЗ, Д-245.35Е5	Cummins, ISF3.8s5168
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4433	4750	3760
– степень сжатия	17,5	17,0	17,2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	125 (2300)	125 (2200)	122 (2600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	670 (1200-1600)	670 (1200-1700)	592 (1300-1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17; НПП «ИТЭЛМА», 3024.3765.001	Bosch, EDC7UC31, EDC17CV44	Continental, CM2220, CM2220C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD; ЯЗДА, 531	Robert Bosch GmbH (CRS), CP3.3	Bosch, CP4; CP4.1; CR/CP3S3/ L110/30-789S
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, CRIN 3-20BL	Bosch, CRIN2 (CRS) (0 445 120 245 Common Rail Injector)	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S1B; НПО «Турботехника», ТКР 50	CZ, C15-505	Holset, HE200WG; HE211W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель		
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), 53403.1201010-01; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59363 (53403.1201010-02); МобилГазСервис (МГС), 53403.1201010-03	РОССКАТавто (РКа), РКа2455-1201010; Динекс Русь (ДИНЕКС), 59387 МобилГазСервис (МГС), 245-1201010-50	Cummins, A049G048 (5340846)
- 2 ступень	—	—	—
- 3 ступень	—	—	—
Фильтр твердых частиц	имеется	—	—

Приложение 1

Серия BY № 0000833

Для шасси:	4381V2	4381C4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0834LFL64	ЯМЗ, 53414
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4580	4430
– степень сжатия	16,5	12,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	132 (2400)	125 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1400)	590 (1200-1600)
Топливо	дизельное	природный газ (ПГ-НЛ)
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	впрыскивание газа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7, MAN, 51.25803-7656	Westport, WP-580
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN, 51.11103-7797, 51.11103-7813	—
Форсунки (тип, маркировка)	MAN, 51.10100-6083	Nikki, P30Q250
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K26-2871/8.11, K14-2267/4.83	Borg Warner, B1CG; НПО “Турботехника”, ТКР 50
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)
Система зажигания (тип)	—	впрыскивание газа с электронным управлением
Распределитель (маркировка)	—	—
Коммутатор (маркировка)	—	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Marshall, ME-52-78
Свечи (маркировка)	—	Bosch, YR6 SII3320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
Глушители (маркировка)	MAN, 81.15101.046? ^{2/} (Roth-Technik Austria, 31.98.458?.0.00)	Динекс Русь (ДИНЕКС), 59414 (53404.1201010-02); МобилГазСервис (МГС), 534?4-1201010-03
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
- 3 степень	—	
Фильтр твердых частиц	—	

Приложение 1

Серия ВУ № 0000833

Для шасси:	4381V2	4381N2, 4381C0, 4381C4, 4381Y1	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-362	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 6J???; 6J????; EATON,F???06?; F???06?; ZF, 9S??; 9S??????; CAA3-43????; CAA3-32?? с ручным управлением		
для коробок передач:	CAA3-43????; CAA3-32??	6S??????; 6S??????	6J????; 6J????; F???06?; F???06?
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	5,63-6,39	6,58-6,75	5,92-8,69
II -	2,64-3,56	3,60-3,70	3,33-5,00
III -	1,48-2,14	2,13	2,06-2,96
IV -	1,00-1,23	1,39	1,36-1,87
V -	0,83-1,00	1,00	1,00-1,35
VI -	—	0,78	0,75-1,00
3.X. -	5,22-5,75	6,06	5,41-8,55
Главная передача (тип)	одинарная		
- передаточное число	4,33-5,29		
Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
- задняя (описание)	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"; МАЗ, 64221-3400??? (-??) или ШНКФ 453461.400(-??)		

Приложение 1

Серия ВУ № 0000833

Тормозные системы	
- рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее; тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
- вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	9.00R20	136/133, 140/137	J, K
	10.00R20	149/146	J
	10R22.5	144/142	K
	245/70R19.5	136/134	M
	265/70R19.5	140/138	M

* Изготовитель транспортного средства устанавливает шины с индексом несущей способности и скоростной категорией, исходя из фактической максимальной технически допустимой массы, приходящейся на каждую шину.

Дополнительное оборудование	аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: для всех модификаций: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, проблесковые маячки оранжевого цвета, фары освещения рабочей зоны
------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098. 00189

Серия ВУ № 0000833

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02284 с 05.12.2019 по 04.12.2023
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь; Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019 E22 R3 02 06506 с 21.03.2006

одобрению типа транспортного средства ТС ВУ Е-ВУ.098. 00189

Стр. 9 Приложение 2

Серия ВУ №

0000833

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь; Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019 E22 4R 00 11519 с 12.09.2011
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь; Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019 E22 6-01 02 00503 с 12.01.2000
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь; Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация; Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019 E22 R7 02 06521 с 25.10.2006 E22 R7 02 05550 с 21.03.2005 E22 7-02 02 00503 с 12.01.2000
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10, 13-11	— " —	— " —

Приложение 2

Серия BY № 0000833

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00014.P4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений. Правила ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02, 46-04	— " —	— " —

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03, 48-04	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь; Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019 ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02285 с 05.12.2019 по 04.12.2023
Выбросы, Правила ООН № 49-05G, 49-05F (уровень выбросов В2)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	— " —	— " —
Специальные предупреждающие огни, пункт 53 приложения № 10; пункт 2.4.3.3 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 65-00)	Сообщение, Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	Е22 65-00 00523 с 28.06.2000
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02286 с 05.12.2019 по 04.12.2023
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019

Приложение 2

Серия ВУ № 0000833

1	2	3
Максимальная мощность двигателя, примечание 34 к пункту 41 таблицы приложения №2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 85-00, с дополнениями 1-5)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	— " — Государственный комитет Российской Федерации по стандартизации и метрологии, Российская Федерация	E22 R91 00 06506 с 21.03.2006
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, RDW, Нидерланды; Сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника», № RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	E4-104R-00 0001 Ext. 08 с 24.10.2014 ТС RU C-US.ИШ01.B.00153 с 20.05.2016 по 20.05.2020
Транспортные средства и системы питания на сжатом природном газе (КПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), Правила ООН № 110-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P4 с 12.08.2019 по 31.12.2019

1	2	3
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.Р4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2	— " —	— " —
Соппротивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02288 с 05.12.2019 по 04.12.2023

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02289 с 05.12.2019 по 04.12.2023
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 Приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00014.P4 с 12.08.2019 по 31.12.2019
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02290 с 05.12.2019 по 04.12.2023
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	ЕАЭС № ВУ/112 11.01. ТР018 098 02284 с 05.12.2019 по 04.12.2023

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117, при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

 подпись

Ю.М. Захарик

 инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098. 00189

Серия ВУ № 0000833

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части правого дверного проема кабины автомобиля.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. С правой стороны в нижней передней части кузова.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	9	4	5	6	В	1	0	?	0	1	4	7	?	?	?

- поз. 1 – 3: **У39** – международный идентификационный код изготовителя (WMI), выпускающего менее 500 изделий в год, совместно с поз. 12-14;
- поз. 4 – 9: **456В10** – код типа и модификации транспортного средства;
- поз. 10: **?** – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: **0** – постоянная;
- поз. 12 – 14: Код изготовителя:
147 – Частное производственное унитарное предприятие «Белкоммашавто», Республика Беларусь, г.Минск, Логойский тракт, д.22А;
- поз. 15 – 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098. 00189

Серия ВУ № 0000833

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Тип КО-456Б, модификация КО-456Б-10

