

ТС ВУ Е-ВУ.098.00131

Серия ВУ № 0000616

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6×4 / второй и третьей осями — для шасси МАЗ-6312СЗ, МАЗ-6312С5, МАЗ-6312С9; 6×6 / все для шасси — МАЗ-6317Ф5, МАЗ-6317Ф9
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна чемоданного или эллипсного сечения, калиброванная или некалиброванная, с устройством выдачи топлива или без него, один, два, три или четыре отсека (для ПМТ-56091) цельнометаллическая цистерна с термоизоляцией или без, один, два, три или четыре отсека (для ПМТ-6401, ПМТ-6402) платформа со специальным грузочно-разгрузочным оборудованием мультилифт, гидравлического типа (для ПМТ-4401) цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с задним поднимающимся бортом с опрокидывателем и с порталным подъемником или без него (для ПМТ-4403) цельнометаллический кузов для бестарной транспортировки сухих кормов (для ЗСК-20)
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение и заправка нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин (для ПМТ-56091); транспортирование, кратковременное хранение пищевых (для ПМТ-6401) или непищевых (для ПМТ-6402) жидкостей; сбор твердых бытовых отходов, транспортирование и выгрузка в места утилизации (для ПМТ-4403); погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с мусором (для ПМТ-4401); прием гранулированных сыпучих кормов, применяемых для кормления животных, их транспортирование и последующая выгрузка в специальные емкости для хранения (для ЗСК-20)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для транспортных средств	ПМТ-4401	ПМТ-4403	ПМТ-6401 ПМТ-6402	ЗСК-20	ПМТ-56091
Габаритные размеры, мм					
- длина	8200...10400	9700...10400	7830...10400	7800...11500	8000...10400
- ширина			2550max		2550, 2700
- высота	3270...3600	3270...3900	3000...3520	2900...4000	3240...4000
База, мм			3950...5100+1400		
Колея передних/задних колес, мм			2020...2100/1790...1840/1790...1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...15500	14500...17500	12000...14500	11300...12900	12000...15000

для транспортных средств	ПМТ-4401	ПМТ-4403	ПМТ-6401 ПМТ-6402	ЗСК-20	ПМТ-56091
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150...34000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней, кг					
- на первую ось	7150-8000				
- на вторую ось	9000...13000				
- на третью ось	9000...13000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-	-	44000...63500		45000...63500
Максимальная масса прицепа, кг	-	-	10000...30000		19850...30000

* буксировка прицепа транспортным средством на шасси 6312C3 не предусмотрена

для шасси МАЗ:	6312C3	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	53623	ЯМЗ, 53603	653
-количество и расположение цилиндров	6, рядное		
-рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122
-степень сжатия	17,5		16,7
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	200,7 (2300)	241 (2300)	308,8 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1270 (1300-1600)	1985 (1100-1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN 2/2+, CPN 2.18
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО "Турботехника", ТКР 80		Kangyue, JP100K; НПО "Турботехника", ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)

	для шасси МАЗ:	6312С3	6312С5	6312С9
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
	- 1 ступень	—		
	- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)		ООО «РОССКАТавто»(РКа), ООО «Динекс Русь»(Динекс), ООО «МобилГазСервис»(МГС) 5365.1201010-?? (5365-1201010-??) 653.1201010-?? (653-1201010-??)		
	- 1 ступень	—		
	- 2 ступень	—		
	- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц		—		
	для шасси МАЗ:	6317F5		6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ЯМЗ, 65872 6587		
-количество и расположение цилиндров		8, V-образное		
-рабочий объем цилиндров, см ³		14866		
-степень сжатия		17,5		
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85		241,5(1900) 307,5(1900)		
-максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)		1516(1100-1500) 1761(1100-1500)		
Топливо		дизельное		
	для шасси МАЗ:	6317F5		6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ЯМЗ, 65872 6587		
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		АБИТ, М240,55.3763-01		
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 47.1111005		
Форсунки (тип, маркировка)		АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		ЗАО “ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ”, КЗ6-29-01;		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		НПО “Турботехника”, ТКР 100-16 ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??); МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
	- 1 ступень	—		
	- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)		РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (Динекс), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-??		
	- 1 ступень	—		
	- 2 ступень	—		
	- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц		—		

Серия BY № 0000616

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)		механическая Sachs, Donmez, MF-430; ЯМЗ-183, 184				
для шасси МАЗ:	6312C3	6312C5	6312C9	6317F5	6317F9	
Коробка передач (марка, тип)	ZF9S1310TO 9JS135A	ZF9S1310TO 9JS135A	ZF16S2520TO 12JS200TA	ЯМЗ-239; 9JS135A	ЯМЗ-239; 12JS200TA	
с ручным управлением						
для коробок передач:	ZF9S1310TO	9JS135A	ЯМЗ-239	12JS200TA	ZF16S2520TO	
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			вперед - 12, назад - 2	вперед - 16, назад - 2	
	I -	9,45-9,56	10,06- 14,05	12,24	12,10	11,64-16,41
	II -	6,47-6,59	6,55-8,38	6,88	9,41	9,70-13,80
	III -	4,68-4,90	4,64-6,22	4,86	7,31	8,00-11,28
	IV -	3,48-3,55	3,36-4,57	3,50	5,71	6,67-9,49
	V -	2,54-2,65	2,46-3,40	2,74	4,46	5,73-7,76
	VI -	1,85-1,89	1,95-2,46	1,97	3,48	4,77-6,53
	VII -	1,35-1,38	1,38-1,83	1,39	2,71	4,07-5,43
	VIII -	1,00	1,00-1,34	1,00	2,11	3,40-4,57
	IX -	0,73-0,75	0,73-1,00	0,78	1,64	2,86-3,59
	X -	-	-	-	1,28	2,38-3,02
	XI -	-	-	-	1,00	1,96-2,47
	XII -	-	-	-	0,78	1,64-2,08
	XIII -	-	-	-	-	1,41-1,70
	XIV -	-	-	-	-	1,17-1,43
	XV -	-	-	-	-	1,00-1,19
	XVI -	-	-	-	-	0,83-1,00
	3.X.I -	8,52-9,88	10,51-14,05	10,04	11,56	9,41-15,36
	3.X.II -	-	-	-	2,59	7,84-12,92
Раздаточная коробка(тип)		механическая				
-число передач и передаточные числа		1		2		
	I -	1,107		0,980		
	II -	—		1,610		
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная				
- передаточное число		2,71-7,79				
Подвеска						
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. 6312??)				
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)		МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или HEMA: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???), рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»				

Серия BY № 0000616

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки; трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для мод. 6317??)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	16.00R20	173	G
	14.00R20	164	G
	315/80R22,5	156/150, 154/150	K, L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K

Оборудование транспортного средства	по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков двери, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности
-------------------------------------	---

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик
инициалы, фамилия

TC BY E-BY.098.00131

Серия BY № 0000616

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д-BY.MP03.B.02488 с 13.04.2017. по 12.04.2021
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Оснащение устройством вызова экстренных служб, пункт 13 ¹ ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY К-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт метрологии», BY/112 003.02, Республика Беларусь	ТС BY/112.02.01. 003 08164 с 31.08.2015 по 30.08.2019

Приложение №2

Серия BY №0000616

1	2	3
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—“—	—“—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—“—	—“—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт метрологии», ВУ/112 003.02, Республика Беларусь	TC BY/112.02.01. 003 08164 с 31.08.2015 по 30.08.2019
Эффективность тормозных систем, Правила ООН №№ 13-10, 13-11	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—“—	—“—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—“—	—“—
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—“—	—“—
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—“—	—“—
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—“—	—“—
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—“—	—“—
Выбросы, Правила ООН №24-03	—“—	—“—
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—“—	—“—
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН №29-02	—“—	—“—

Приложение №2

Серия BY №0000616

1	2	3
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02489 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—“—	—“—
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	—“—	—“—
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02, 46-04	—“—	—“—
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	—“—	—“—
	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02490 с 13.04.2017 по 12.04.2021 ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02491 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Выбросы, Правила ООН № 49-05G (уровень выбросов B2) (экологический класс 5)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—“—	—“—
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	—“—	—“—
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—“—	—“—
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02492 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019

Приложение №2

Серия BY №0000616

1	2	3
Специальные предупреждающие огни, Правила ООН № 65-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации " "СЕРТЭТ " " Общества с ограниченной ответственностью «Научно- технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	ТС RU C-RU.ИШ01.B.00107 с 24.12.2015 по 24.12.2019
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02493 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Максимальная мощность двигателя, примечание 34 к пункту 41 таблицы приложения № 2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 85-00, с дополнениями 1-5)	—“—	—“—
Дневные ходовые огни Правила ООН № 87-00**	—“—	—“—
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—“—	—“—
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д- BY.MP03.B.02494 с 13.04.2017 по 12.04.2021
	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт метрологии», BY/112 003.02, Республика Беларусь	ТС BY/112.02.01. 003 08164 с 31.08.2015 по 30.08.2019
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019

Приложение №2

Серия BY №0000616

1	2	3
Светоогражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ», ООО «Научно-технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-US.ИШ01.B.00153 с 20.05.2016 по 20.05.2020
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00015.P2 с 06.02.2018 по 31.12.2019
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*	—“—	—“—
Сопротивление качению шин Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2*	—“—	—“—
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—“—	—“—
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—“—	—“—
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	—“—	—“—
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Передняя обзорность пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Защита от разбрызгивания из-под колес пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС N RU Д-BY.MP03.B.02495 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Весовые ограничения пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС N RU Д-BY.MP03.B.02496 с 13.04.2017 по 12.04.2021

Приложение №2

Серия BY №0000616

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, включая подпункт 16.2.1 (автоматическое срабатывание при опрокидывании)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.001, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00849 с 17.08.2017 по 16.08.2021
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с дополнительной ответственностью «Профмаштехника», Республика Беларусь	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02497 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Требования к транспортным средствам для перевозки нефтепродуктов, пункт 1.18 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02498 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей, пункт 1.19 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02499 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Требования к охране труда и эргономике, пункт 2.2 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02500 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02501 с 13.04.2017 по 12.04.2021
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	—“—	ЕАЭС NRU Д-ВУ.МР03.В.02488 с 13.04.2017 по 12.04.2021

*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №54, а также по Правилам ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**- в случае установки на шасси

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.098.00131

Серия BY № 0000616

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части правого дверного проема.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. С правой стороны на подрамнике оборудования.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	?	?	?	?	?	0	?	0	0	6	9	?	?	?

- поз. 1-3, 12-14:** международный идентификационный код изготовителя (WMI);
Y39, 069- ОДО «Профмаштехника», г. Минск, Республика Беларусь
- поз. 4-8:** тип и модификация транспортного средства:
56091 – автоцистерна для перевозки нефтепродуктов на шасси МАЗ-6312??, МАЗ-6317??;
6401, 6402 – автомобиль цистерна на шасси МАЗ-6312??;
4403 – мусоровоз с задней загрузкой на шасси МАЗ-6312??;
4401 – мусоровоз «мультилифт» на шасси МАЗ-6312??;
ZSK20 – автомобиль загрузчик сухих кормов на шасси МАЗ-6312??.
- поз. 9, 11** **0** – постоянный символ;
- поз. 10** код года выпуска изделия согласно СТБ-984
- поз. 15-17:** производственный порядковый номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

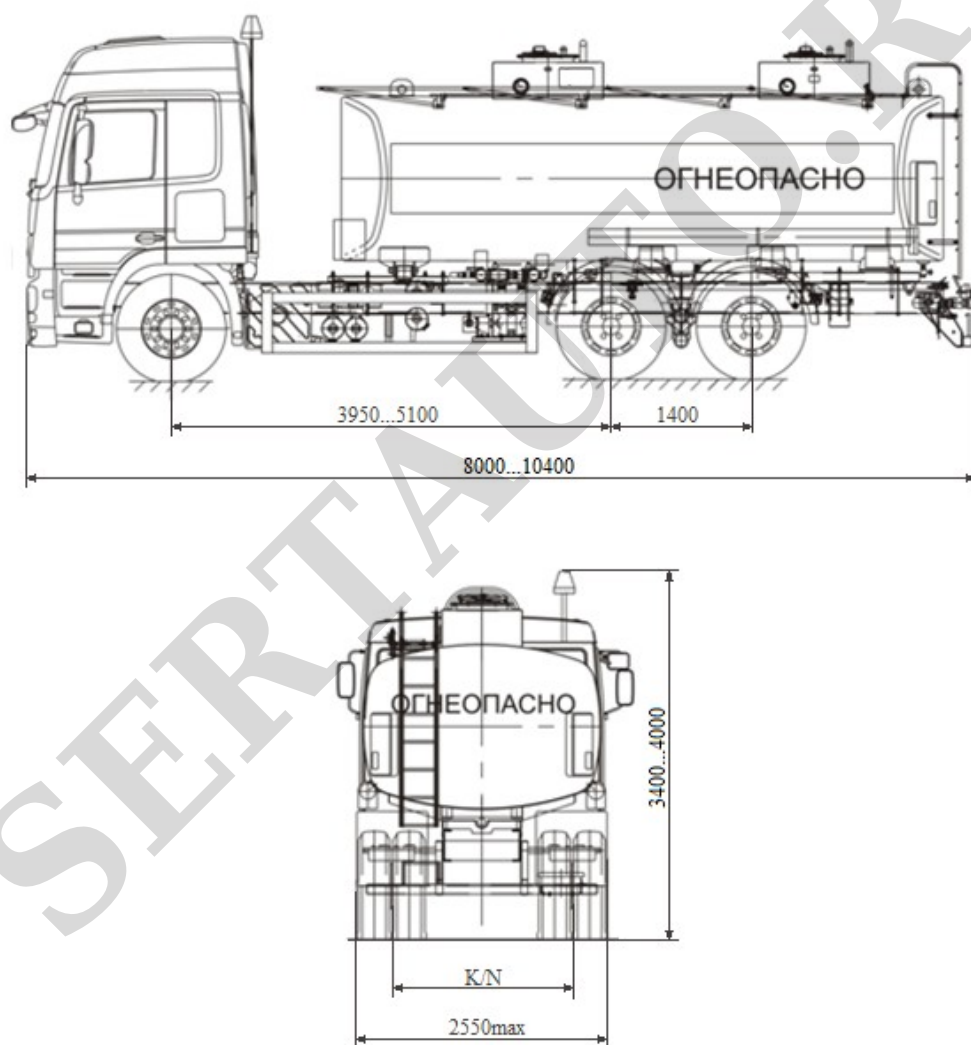
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00131

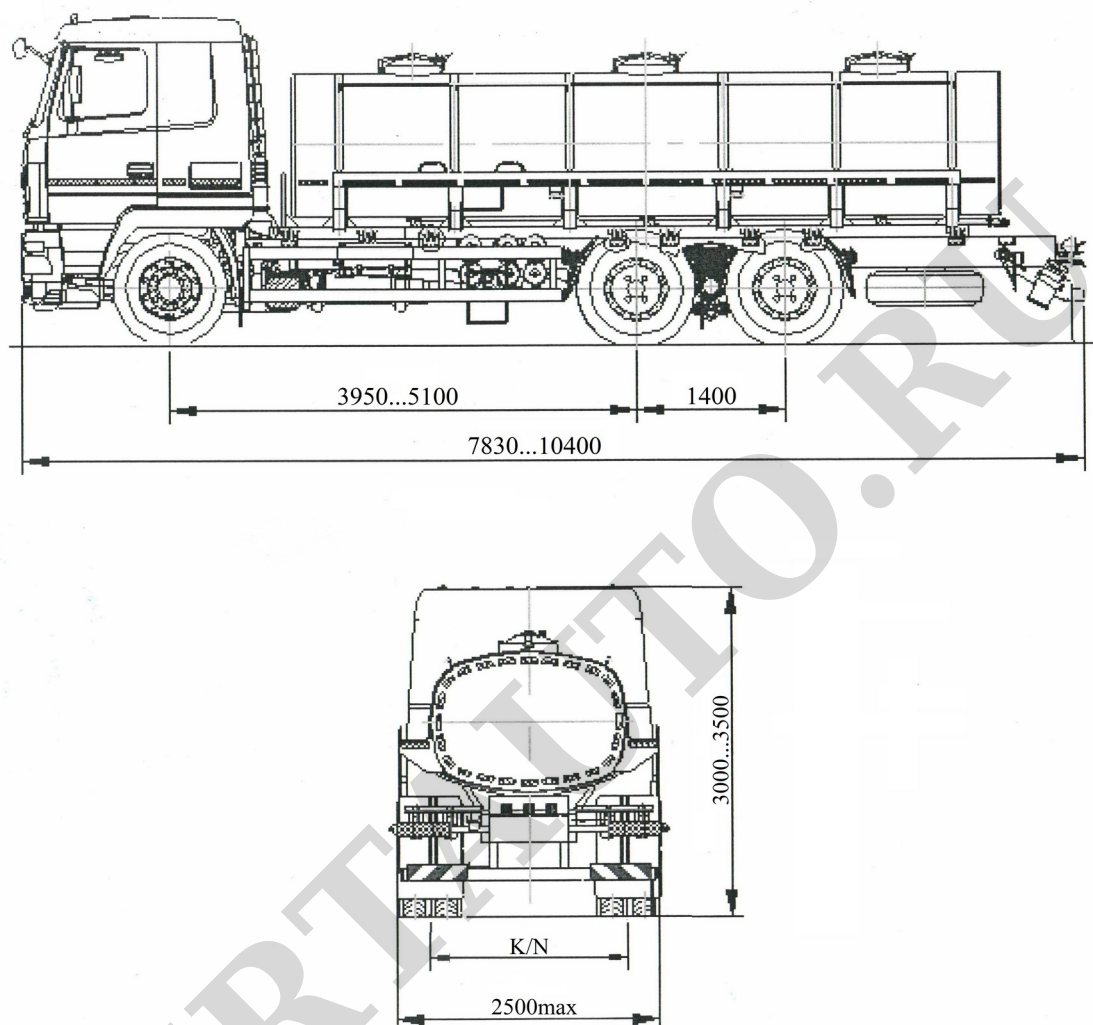
Серия ВУ №0000616

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

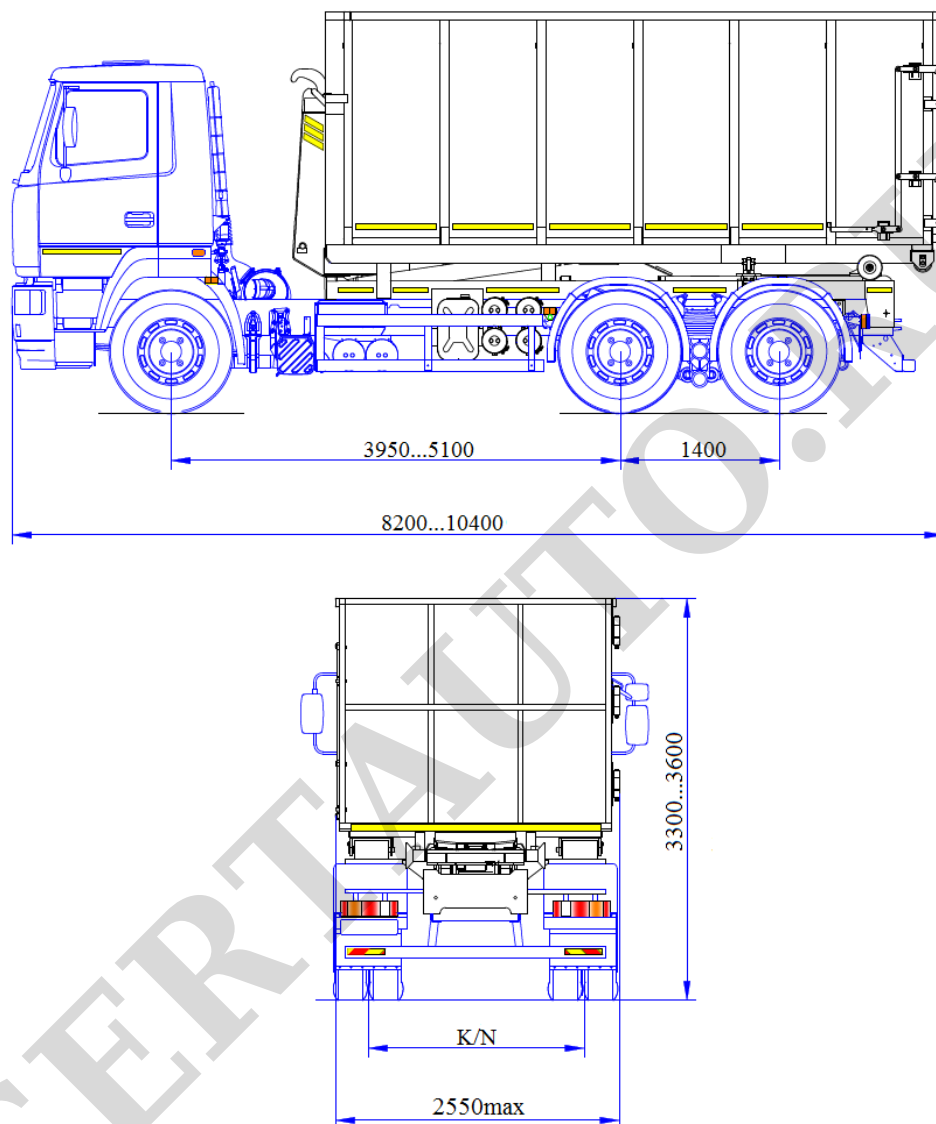
Автомобиль грузовой специальный (автоцистерна для перевозки нефтепродуктов)
ПМТ-56091



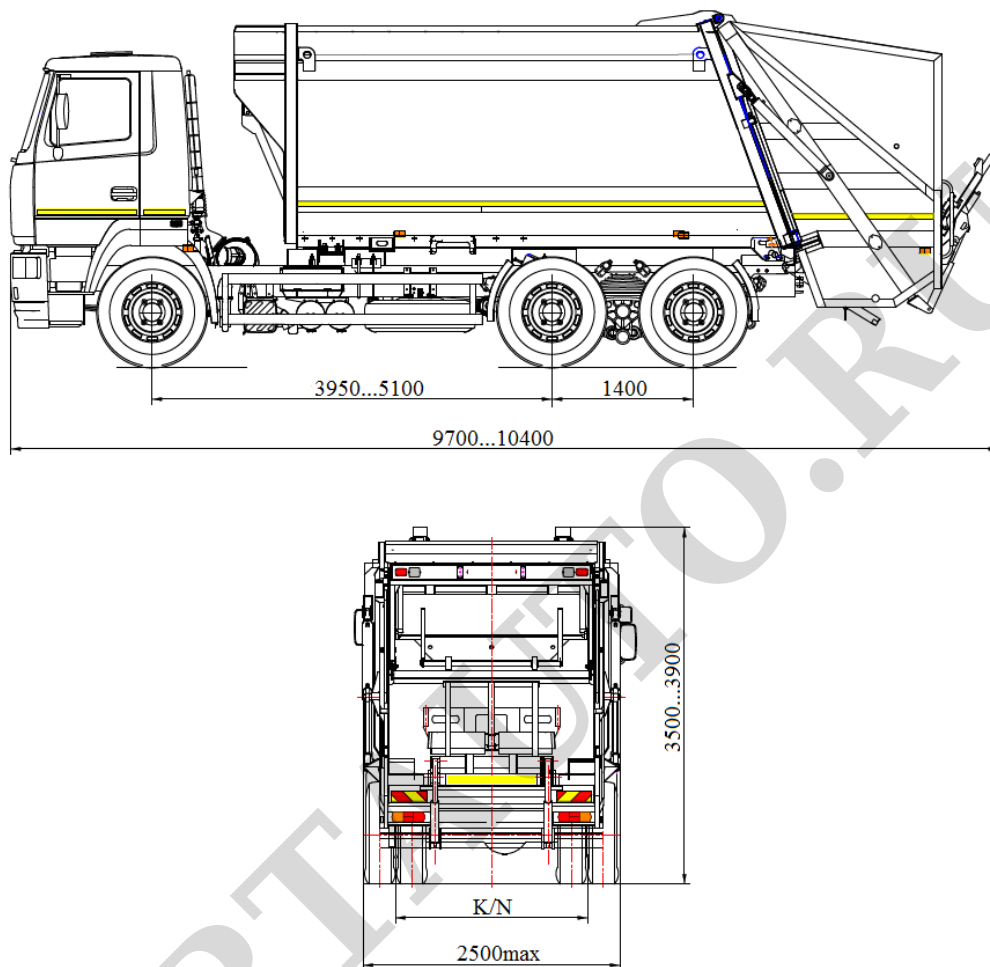
Серия BY № 0000616

Автомобиль грузовой специальный (автомобиль-цистерна) ПМТ-6401, ПМТ-6402

Серия BY № 0000616

Автомобиль грузовой специальный (мусоровоз «мультилифт») ПМТ-4401

Серия BY № 0000616

Автомобиль грузовой специальный (мусоровоз с задней загрузкой) ПМТ-4403

Приложение № 4

Серия BY № 0000616

Автомобиль грузовой специальный (автомобиль загрузчик сухих кормов) ЗСК-20