

TC BY E-RU.098.00120

Серия BY № 0000553

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / 2-ой и 3-ей осей; 6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлический кузов с прямыми или полукруглыми бортами, опрокидывающийся назад или на три стороны при помощи гидравлического механизма, с автоматическими открывающимся/закрывающимся задним бортом или без него
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм			
- длина	7600...8800		
- ширина	2550		
- высота	3200...4000		
База, мм	3200...4200 + 1350...1420		
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1795...2194		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...16000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...41000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10000 8500...16000 8500...16000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	96 000		
Максимальная масса прицепа, оборудованного тормозной системой, кг	73 000		
Двигатель внутреннего сгорания	MAN, четырехтактный дизель		
(марка, тип)	D2676LF25	D2676LF26	D2676LF61
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	19,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)	
Топливо	дизельное		

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Для модификаций с двигателем:	D2676LF25	D2676LF26	D2676LF61
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell 51.09101-7005, 51.09100-7970		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6043/6044/6045/6046/6078/6079/6080/6081		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы, фильтр твердых частиц (маркировка)	интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6115/ 6125/6109/6116/6118/6126/6111/6 114/6122/6128/6117/0122/0125	Roth, 81.15103- 6141/9141/6142/9142/6143/ 9143/6144/0125/9144/0122	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, четырехтактный дизель			
	D2066LF41/45	D2066LF43/47	D2066LF42/46	D2066LF40/44
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000... 1400)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	2100 (1000... 1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/ 0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/0098/6062/ 0063/6063			

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, четырехтактный дизель	
	D2676LF06/08/17	D2676LF07/09/18
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90; K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20; K31-3775 NXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 82.15103-6004/6002

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, четырехтактный дизель	
	D2868LF05	D2868LF06/07
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16162	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)	500 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793; 51.11103-7794; 51.11103-7807		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/ H16TB8	BWTS, S300G/ 83H27BMDEM/TG0.98AJ1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	десятимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 82.15101-0048, 82.15101-0049, 82.15101-0051, 82.15101-0052		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, четырехтактный дизель		
	D2676LF51, D2676LF66	D2676LF52, D2676LF67	D2676LF53, D2676LF68
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	18,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-619		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, четырехтактный дизель		
	D2676LF45/48	D2676LF46/49	D2676LF47/50
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/ 6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Одно или двухдисковое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, ZF, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, ZF, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMatic 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	16 - вперед, 2 - назад		12 - вперед, 2 - назад	
I	16,41	13,80/13,81	15,86	12,33
II	13,80/13,81	11,54	12,29/12,33/12,32	9,59
III	11,28	9,49	9,57/9,56	7,44/7,43
IV	9,49	7,93	7,41/7,44/7,43	5,78
V	7,76	6,53	5,87/5,85	4,57/4,56
VI	6,53	5,46	4,57/4,56	3,55
VII	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII	4,57	3,82	2,69/2,70	2,10
IX	3,59	3,02	2,10/2,09	1,63
X	3,02	2,53	1,63/1,62	1,27/1,26
XI	2,47	2,08	1,29/1,28	1,00
XII	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII	1,70	1,43	—	—
XIV	1,43	1,20	—	—
XV	1,19	1,00	—	—
XVI	1,00	0,84	—	—
3.X.I	15,36	12,92	14,68	11,41/11,38
3.X.II	12,92	10,80	11,41	8,88

xxx – 222/223/232/252/253/233

xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***

уу - 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** последние цифры от 0 до 9

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Коробка передач (марка, тип)		MAN TipMatic 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/VO/SO	MAN TipMatic 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	MAN TipMatic 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD
автоматическая, с возможностью ручного управления				
- число передач и передаточные числа		12 - вперед, 2 - назад	12 - вперед, 4 - назад	
I	I	12,29	12,92	16,69
II	II	9,59	9,98	12,92
III	III	7,41	7,67	9,93
IV	IV	5,78	5,94	7,67
V	V	4,57	4,57	5,90
VI	VI	3,56	3,53	4,57
VII	VII	2,69	2,83	3,66
VIII	VIII	2,10	2,19	2,83
IX	IX	1,62	1,68	2,17
X	X	1,27	1,30	1,68
XI	XI	1,00	1,00	1,29
XII	XII	0,78	0,77	1,00
3.X.I	3.X.I	11,38	12,03	15,54
3.X.II	3.X.II	8,88	9,29	12,03
3.X.III	3.X.III	—	2,64	3,40
3.X.IV	3.X.IV	—	2,04	2,64

Коробка передач (марка, тип)		MAN TipMatic 12 уу DD GRS 895	MAN TipMatic 12 уу OD GR50 895	MAN TipMatic 12+2 уу DD GRS 905	MAN TipMatic 12+2 уу OD GR50 905
автоматическая, с возможностью ручного управления					
- число передач и передаточные числа		12 - вперед, 2 - назад		14 - вперед, 2 - назад	
I	I	11,30	9,13	16,41	13,28
II	II	9,13	7,33	13,28	10,63
III	III	7,21	5,81	11,32	9,16
IV	IV	5,81	4,67	9,16	7,33
V	V	4,65	3,75	7,19	5,82
VI	VI	3,75	3,01	5,82	4,66
VII	VII	3,02	2,44	4,63	3,75
VIII	VIII	2,44	1,96	3,75	3,00
IX	IX	1,92	1,55	3,02	2,44
X	X	1,55	1,25	2,44	1,96
XI	XI	1,24	1,00	1,92	1,55
XII	XII	1,00	0,80	1,55	1,24
XIII	XIII	—	—	1,24	1,00
XIV	XIV	—	—	1,00	0,80
3.X.I	3.X.I	11,00	8,88	14,77	11,95
3.X.II	3.X.II	8,88	7,13	11,95	9,56

уу - 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу - 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** последние цифры от 0 до 9

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Коробка передач (марка, тип)		ZF, 6 HP 602/902	
		Автоматическая с гидромеханическим сцеплением	
- число передач		6 - вперед, 1 - назад	
и передаточные числа	I	5,60	
	II	3,43	
	III	2,01	
	IV	1,42	
	V	1,00	
	VI	0,83	
3.X.I		4,84	
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 6 x 6)		G 172, G 173	G 252, G 253
		механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
- число передач		2	
и передаточные числа	высшее	1,007	0,981
	низшее	1,652	1,583
Главная передача (тип)		одинарная или двойная разнесенная	
- передаточное число		2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,36; 3,42; 3,70; 3,73; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,58; 4,59; 4,63; 5,07; 5,29; 5,70; 3,25; 3,63; 4,00; 4,33; 4,50; 4,83; 5,33; 6,00; 6,48; 6,82	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение 1

Серия BY № 0000553

Шины		
- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
10.0 R22.5	140...144/137...142	K-M
305/70 R19.5	147...148/145...146	K-M
11.0 R22.5	146...148/144...145	G-M
12.0 R20	154...156/149...150	G-L
12.0 R22.5	150...152/146...148	J-M
12.0 R24	154...162/153...156	D-L
13.0 R22.5	154...156/149...150	G-M
14.0 R20	160...166/157...160	F-J
16.0 R20	173/170	F-G
24.0 R21	176	G
245/70 R17.5	134...136/132...134	G-M
255/70 R22.5	140/137	M
275/70 R22.5	146...152/144...148	J-M
275/80 R22.5	146...149/144...146	K-M
285/70 R19.5	136...140/134...138	G-M
295/60 R22.5	148...150/145...147	K-L
295/80 R22.5	152...154/148...150	E-M
305/70 R22.5	150...153/147...150	E-M
315/60 R22.5	152...154/148...150	E-L
315/70 R22.5	152...156/148...150	K-M
315/80 R22.5	154...156/150...153	G-M
325/95 R24	160...162	K
335/80 R20	139...147	J-K
355/50 R22.5	152...156	K-L
365/80 R20	152	K
365/85 R20	164	G-J
375/50 R22.5	156	K
385/65 R22.5	158...164	J-L
395/85 R20	166...168	G-K
425/65 R22.5	165	K
445/45 R22.5	169	K
525/65 R20.5	173	F
Оборудование транспортного средства	по заказу (оборудование шасси): кондиционер или климат контроль, аппаратура спутниковой навигации, электронная система контроля устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-RU.098.00120

Серия BY № 0000553

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MP03.B.00570 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ TP TC 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации механических средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»), РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; Орган по сертификации продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ОС «ПРОММАШ»), РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019

Приложение 2

Серия BY № 0000553

1	2	3
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MP03.B.00570 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация; Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019 E22 R3 02 06506 с 21.03.2006
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 R7 02 06506 с 21.03.2006
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10, 13-11	— " —	— " —

Приложение 2

Серия BY № 0000553

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений. Правила ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-00	— " —	— " —
Устройства фарочистки, Правила ООН № 45-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	— " —	— " —

Приложение 2

Серия BY № 0000553

1	2	3
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН №№ 48-03, 48-04	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация; Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019 TC № RU Д-RU.MP03.B.00571 с 19.07.2016 по 18.07.2020 TC № RU Д-RU.MP03.B.00572 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Выбросы, Правила ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NOx – “G”, “K”)	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	TC № RU Д-RU.MP03.B.00573 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	— " —	— " —
Максимальная мощность двигателя, Правила ООН № 85-00	— " —	— " —

Приложение 2

Серия BY № 0000553

1	2	3
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	— " —	— " —
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	— " — Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	— " — E22 R7 02 06506 с 21.03.2006
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 98-00	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*104R00*104R00*0001*00 от 06.09.2006
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	TC RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 TC RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Уровень шума от качения шин, Сопротивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-01	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	— " —

Приложение 2

Серия ВУ № 0000553

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	ТС RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 ТС RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Защита от разбрызгивания из-под колес, пункт 9 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MP03.B.00574 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС № RU Д-RU.MP03.B.00575 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, ОС «САТР-ФОНД», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация; ОС «ПРОММАШ», РОСС RU.0001.11АЯ04, Российская Федерация	ТС RU K-DE.MT02.00038.P2 с 03.04.2018 по 25.12.2019 ТС RU K-RU.АЯ04.00007.P2 с 18.05.2018 по 29.12.2019

Приложение 2

Серия BY № 0000553

1	2	3
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения №6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс», Российская Федерация	ТС № RU Д-RU.MP03.B.00576 с 19.07.2016 по 18.07.2020
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	— " —	ТС № RU Д-RU.MP03.B.00570 с 19.07.2016 по 18.07.2020

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117, при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-RU.098.00120

Серия BY № 0000553

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза: на табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
в проеме правой двери кабины или в нижней части основания оборудования, спереди, справа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. на табличке изготовителя;
 - 3.2. В задней части правого лонжерона надрамника.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	5	8	3	0	3	?	0	A	R	0	?	?	?

- поз. 1 – 3: **X89** – Международный идентификационный код изготовителя (WMI) (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 – 9: **458303** – условное обозначение типа транспортного средства;
- поз. 10: **?** – код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: **0** – постоянная цифра;
- поз. 12 – 14: **AR0** – код изготовителя (совместно с WMI) -
Общество с ограниченной ответственностью
«Производственно-коммерческая фирма «Ремэкс»;
- поз. 15 – 17: **???** – производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

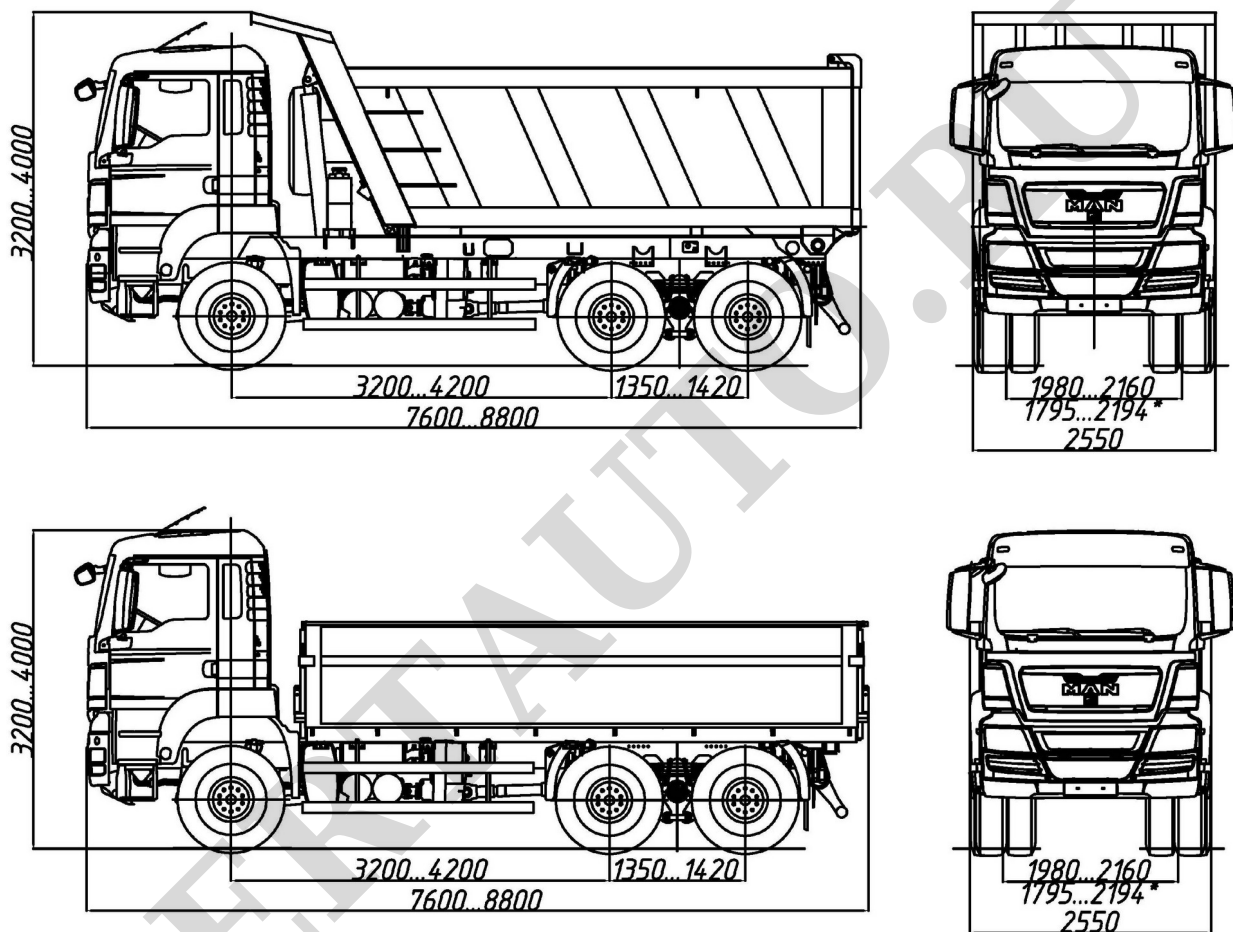
Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-RU.098.00120

Серия BY № 0000553

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
тип 4583-0000030, коммерческое наименование автомобиль-самосвал RS



* колея передних / задних колес

вариант исполнения кабины

