

ТС ВУ Е-DE.049.00061.P1

Серия ВУ № 0000663

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|-------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / передние или 4x4/все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное |

| для модификаций с кодом VIN: | Insignia W0V??5??? | Insignia Grand Sport W0V??6??? | Insignia Sports Tourer Insignia Station Wagon W0V??8??? | Insignia Country Tourer W0V??8??? |
|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| Тип кузова/ количество дверей | седан / 4 | хэтчбек / 5 | универсал / 5 | универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 4842 | 4897 | 4920 | 4913 |
| - ширина | 1856 | 1863 | 1856 | 1856 |
| - высота | 1498 | 1455 | 1520 | 1520 |
| База, мм | 2737 | 2829 | 2737 | 2737 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1585-1587/ 1588-1590 | 1607/1610 | 1585-1587/1588-1590 | 1585-1588/ 1587-1590 |

| для модификаций с кодом VIN и типом привода: | Масса снаряженного транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся: | | Максимальная масса прицепа, кг: | |
|--|---|---|--|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| W0V??5?4... или W0V??5?5.../4x2 | 1571...1733 | 2110...2195 | 1070...1110 | 1020...1150 | 750 | 1700 |
| W0V??5?E.../4x2 | 1503...1664 | 2025...2090 | 975...1010 | 1015...1140 | 750 | 1400 |
| W0V??5?U.../4x2 | 1613...1788 | 2160...2225 | 1110...1125 | 1035...1050 | 750 | 1800 |
| W0V??5?U.../4x4 | 1733...1931 | 2160...2365 | 1110...1160 | 1035...1140 | 750 | 1900 |
| W0V??5?1.../4x2 | 1613...1788 | 2130...2245 | 1105...1150 | 1030...1160 | 750 | 1600...1800 |
| W0V??5?1.../4x4 | 1733...1901 | 2300...2365 | 1150...1180 | 1120...1240 | 750 | 1800...2000 |
| W0V??5?2.../4x2 | 1571...1733 | 2110...2175 | 1060...1100 | 1010...1050 | 750 | 1350...1800 |
| W0V??5?3.../4x2 | 1571...1788 | 2110...2205 | 1090...1130 | 1010...1050 | 750 | 1350...1800 |
| W0V??6?C.../4x4 | 1649...1733 | 2245 | 1130...1140 | 1105...1115 | 750 | 2200 |
| W0V??6?G.../4x2 | 1582...1807 | 2185...2220 | 1125...1165 | 1050...1065 | 750 | 1700...1950 |
| W0V??6?G.../4x4 | 1683...1866 | 2280 | 1155...1165 | 1115...1125 | 750 | 1900...2200 |
| W0V??6?F.../4x2 | 1503...1716 | 2070...2095 | 1065...1105 | 995...1000 | 730 | 1300...1405 |
| W0V??6?A.../4x2 | 1441...1633 | 2000...2015 | 985...1020 | 995...1015 | 700 | 1405 |
| W0V??6?B.../4x2 | 1441...1649 | 2005...2040 | 990...1045 | 995...1015 | 700 | 1405 |

Приложение 1

Серия BY № 0000663

| для модификаций с кодом VIN и типом привода: | Масса снаряженного транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся: | | Максимальная масса прицепа, кг: | |
|--|---|---|--|-------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| W0V??8?4...или W0V??8?5...4x2 | 1644...1843 | 2250...2330 | 1060...1120 | 1150...1275 | 750 | 1700 |
| W0V??8?C...4x4 | 1683...1866 | 2295 | 1125...1135 | 1160...1170 | 750 | 2200 |
| W0V??8?U.../4x2 | 1701...1901 | 2280...2360 | 1090...1130 | 1170...1190 | 750 | 1800 |
| W0V??8?U.../4x4 | 1843...2045 | 2390...2510 | 1130...1200 | 1220...1270 | 750 | 1900 |
| W0V??8?P.../4x2 | 1701...2045 | 2140...2200 | 960...1020 | 1120...1265 | 750 | 1200 |
| W0V??8?G.../4x2 | 1633...1843 | 2240...2270 | 1115...1160 | 1115...1120 | 750 | 1700...1950 |
| W0V??8?G.../4x4 | 1716...1909 | 2330 | 1145...1155 | 1175...1185 | 750 | 2200 |
| W0V??8?F.../4x2 | 1537...1755 | 2140...2165 | 1065...1095 | 1065...1080 | 730 | 1300...1405 |
| W0V??8?A.../4x2 | 1487...1683 | 2080 | 1005...1015 | 1065...1075 | 730 | 1405 |
| W0V??8?B.../4x2 | 1441...1649 | 2085...2090 | 1010...1045 | 1065...1075 | 730 | 1405 |
| W0V??8?1.../4x2 | 1733...1901 | 2275...2370 | 1120...1150 | 1160...1265 | 750 | 1600...1800 |
| W0V??8?1.../4x4 | 1843...2045 | 2415...2510 | 1180...1200 | 1250...1355 | 750 | 1800...2100 |
| W0V??8?2.../4x2 | 1664...1843 | 2250...2310 | 1070...1110 | 1140...1180 | 750 | 1350...1700 |
| W0V??8?3.../4x2 | 1664...1901 | 2250...2340 | 1100...1140 | 1140...1180 | 750 | 1350...1700 |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | GM, Powertrain Europe | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------|--|
| | B16SHT (B16SHL)/LWC | B14NET/ LUJ | B20NFT/ LTG | B20NHT/ LTG |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием | | | |
| | 4, рядное | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1598 | 1364 | 1998 | |
| - степень сжатия | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) в соответствии с Правилами ООН №85 | 125 (4750 - 6000) | 103 (4900 - 6000) | 191 (5500) | 183 (5300) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 260 (1650 - 3200) | 200 (1850 - 4900) | 400 (2500 - 4000) | 400 (2500 - 4000) |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания (тип) | многоточечный впрыск топлива с электронным управлением | | непосредственный впрыск | |
| Блок управления (маркировка) | GM 12653998 или GM 12668437 | GM 12668866 или GM 12643636 | GM 12669908; G17046 | GM, G 14041, G 14042, G 14043, G 14007 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Continental AG, 55570723 | Bosch, 55355612 или 0280158108 | Bosch, 12671568 | Bosch, 12631971 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | GM 95519826 | GM 95516203 | Mitsubishi 12674684 | Mitsubishi Heavy Industries, 12653326 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | GM, 95519047 | GM, 13319421 | GM, 84179807 | GM, 23134624 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | с сухим бумажным элементом воздушный фильтр в сборе | | | |
| Система зажигания | GM, электронная, бесконтактная, с компьютерным контроллером | | | |
| Катушка (модуль) зажигания | MELCO, 55569253 | Delphi, 55579072 | Denso, 12654078 | Denso, 12654078 |
| Свечи (маркировка) | Bosch, NGK, Beru, Delphi, Champion, R6 | NGK, Beru, R6 | NGK | NGK, 12647827 |

Приложение 1

Серия BY № 0000663

| для двигателей: | B16SHT(B16SHL)/ LWC | B14NET/ LUJ | B20NFT/ LTG | B20NHT/ LTG |
|--|---|---|------------------------------|--|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | GM, GM 300 | GM, GM 157 | Faurecia, 12674787 | Faurecia, 12627137 |
| - 2 ступень | - | GM, GM 158 | Faurecia, 12665890 | Faurecia, 12632848, 12655238 |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | GM,13311864 | GM, 13398778 | Tenneco E2GGCM01 | GM или Tenneco, 20921479 или 20921480 |
| - 2 ступень | Правый GM, 13477719, 13311870 (Country Tourer) 13311868 (OPC line) | Левый GM, 13477718, 13311801 (Country Tourer), 13311852 (OPC line) | GM, 13398779 | Правый Tenneco E2GGRL01 |
| | | | Левый Tenneco E2GGRR01 | GM или Tenneco, 13282878 или 13282879 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | GM, Powertrain Europe | | | |
| | B15XFL/LFV | | B15XFT/LFV | |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1490 | | | |
| - степень сжатия | 10,1 | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) в соответствии с Правилами ООН №85 | 103 (5600) | | 121 (5600) | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 250 (2000-4500) | | | |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | |
| Блок управления (маркировка) | GM,12669908, G17054, G17055, G17056 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | GM,55577403 | | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Bosch-Mahle, 12669064 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Hitachi или GM 84GM, 84179806 | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | с сухим бумажным элементом воздушный фильтр в сборе | | | |
| Система зажигания | GM, электронная, бесконтактная, с компьютерным контроллером | | | |
| Катушка (модуль) зажигания | Mitsubishi Electronic (Melco), 12635672 | | | |
| Свечи (маркировка) | Federal Mogul или GM | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | | | GM,12679189 | |
| - 2 ступень | | | GM, 12679190 | |
| Глушители (маркировка) | | | GM или Tenneco, | |
| - 1 ступень | | | 2E2GACM01 | |
| - 2 ступень | | | 2E2GARL01 | |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | GM, Powertrain Europe | | |
|--|--|--|-----------------------------|
| | B/D20DTH/ LFS | B16DTH/ LVL | B16DTH (B16DTJ)/ LVL&PL5 |
| | четырёхтактный, дизельный с турбонаддувом | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1956 | 1598 | |
| - степень сжатия | 16,0 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) в соответствии с Правилами ООН №85 | 125 (3750) | 100 (3500 - 4000) | 88 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 400 (1750 - 2500) | 320 (2000 - 2250) | 320 (2000) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | GM, G15009 (MT 4x2) G15010 или G15011 (MT 4x4) | GM,55487860 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | GM, 55590743 или 0445876272 | GM, 55570012 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Honeywell 55485614 | Honeywell 55486151 | |
| ТНВД (марка, тип) | GM, 55485045 | GM, 95521347 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | GM, 22945623 | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | с сухим бумажным элементом воздушный фильтр в сборе | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два нейтрализатора с сажевым фильтром DPF твердых частиц | один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов с сажевым фильтром DPF | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| - 1 ступень | GM 234 или 55581524 | GM, 55489758 | |
| - 2 ступень | GM 236 или 55579093 (4x2) GM 237 или 555781530 (4x4) | - | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| - 1 ступень | - | GM, 22885638 или 22936179 или 22885631 | |
| - 2 ступень | - | - | |
| Фильтр твердых частиц | в сборе с нейтрализатором | | |

Приложение 1

Серия BY № 0000663

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|---|-----------------------------|--|---------------------------------------|---|
| для модификаций с двигателем: | B16SHT (16SHL)/LWC, B15XFL/ LFV&PL5 | B20NHT/ LTG | B20NHT/ LTG | B14NET LUJ | B16DTH/ LVL,B16DTH (B16DTJ)/ LVL&PL5 | B15XFL/ (XHT) LFV | B/D20DTH (LFS) |
| и типом привода: | 4x2 | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением | | | | | | |
| | M32-6R (MR5) | F40-6WR (MR6) | F40-6CR (MK6) | M32-6I (MZ4) | M32-6N (MF3) | M32-6H | F40-6WR MR6 |
| - число передач | вперед -6, назад-1 | | | | | | |
| - передаточные числа: | | | | | | | |
| I - | 4,273 | 3,917 | 3,917 | 3,818 | 4,273 | 3,818 | 3,917 |
| II - | 2,353 | 2,040 | 2,040 | 2,053 | 2,158 | 2,158 | 2,040 |
| III - | 1,475 | 1,321 | 1,321 | 1,302 | 1,302 | 1,475 | 1,321 |
| IV - | 1,067 | 0,954 | 0,954 | 0,959 | 0,959 | 1,067 | 0,954 |
| V - | 0,875 | 0,755 | 0,755 | 0,744 | 0,744 | 0,875 | 0,755 |
| VI - | 0,744 | 0,623 | 0,623 | 0,614 | 0,614 | 0,744 | 0,623 |
| 3.X. - | 3,818 | 3,750 | 3,750 | 3,545 | 3,818 | 3,818 | 3,750 |
| Раздаточная коробка | - | - | одно- ступенча- тая | - | - | - | одно- ступенча- тая |
| - передаточное число | - | - | 1,000 | - | - | - | 1,000 |
| Главная передача (тип) | GM, передняя - цилиндрическая, косозубая, задняя - гипоидная (для 4x4) | | | | | | |
| - передаточное число | 3,65 | 3,76 | на перед- нюю ось- 3,76, на заднюю ось-2,76 | 4,18 | 3,65 | 3,83 | 3,55 на перед- нюю ось- 3,76, на зад- нюю ось-2,76 |

| | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| для модификаций с двигателем: | B16SHT (SHL)/ LWC | B20DTH/ LFS | B16DTH B16DTJ/ LVL | B15XFL/ (XHT) LFV | B20NET/ LTG | B20NHT/ LTG |
| и типом привода: | 4x2 | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x4 | 4x4 |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | | | | |
| | 6T45 (MH7) | AF40-6II (MDK) | 6T45 III (MNP) | 6T40III | AF50-8 | 6T70CU (M7W) |
| - число передач | вперед -6, назад-1 | | | | | |
| - передаточные числа: | | | | | | |
| I - | 4,584 | 4,148 | 4,584 | 4,584 | 5,250 | 4,480 |
| II - | 2,964 | 2,370 | 2,964 | 2,964 | 3,029 | 2,870 |
| III - | 1,912 | 1,556 | 1,912 | 1,912 | 1,950 | 1,840 |
| IV - | 1,446 | 1,155 | 1,446 | 1,446 | 1,457 | 1,410 |
| V - | 1,000 | 0,859 | 1,000 | 1,000 | 1,221 | 1,000 |
| VI - | 0,746 | 0,686 | 0,746 | 0,746 | 1,000 | 0,740 |
| VII - | - | - | - | - | 0,809 | - |
| VIII - | - | - | - | - | 0,673 | - |
| 3.X. - | 2,940 | 3,394 | 2,940 | 3,23 | 4,015 | 2,880 |
| Раздаточная коробка | - | одно- ступенча- тая | - | - | одноступен- чатая | одно- ступенча- тая |
| - передаточное число | - | - | 1,000 | - | 1,000 | - |

Приложение 1

Серия BY № 0000663

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|---|--------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|---|
| для модификаций с двигателем: | B16SHT (B16SHL) / LWC | B20DTH/ LFS | | B16DT H B16DTJ/ LVL | B15XFL (XHT)/ LFV | B20NFT/ LTG | B20NHT/ LTG | |
| и типом привода: | 4x2 | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x2 | 4x4 | 4x2 | 4x4 |
| Главная передача (тип) | GM, цилиндрическая, косозубая/ цилиндрическая, косозубая + гипоидная (для 4x4) | | | | | | | |
| - передаточное число | 3,23 | 3,2 | на переднюю ось -3,2; на заднюю ось - 2,76 | 2,89 | 3,23 | 3,08 | 2,77 | на переднюю ось - 3,39; на заднюю ось - 2,76 |
| Подвеска | | | | | | | | |
| Передняя (описание) | | независимая, типа McPherson, или Hyperstrut с цилиндрическими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | | |
| Задняя (описание) | | независимая, рычажно-пружинная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | | |
| Рулевое управление (описание) | | рулевой привод с гидравлическим или электрическим усилителем | | | | | | |
| - рулевой механизм (тип) | | "шестерня - рейка" | | | | | | |
| Тормозные системы | | | | | | | | |
| Рабочая (описание) | | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые, с АБС | | | | | | |
| Запасная (описание) | | каждый контур рабочей тормозной системы | | | | | | |
| Стояночная (описание) | | механический (тросовый) или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | | | | | |
| Шины: | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | | обозначение категории скорости | | | | |
| | 205/60 R16 | 92 | | H | | | | |
| | 215/60 R16 | 95 | | H, V | | | | |
| | 215/55 R17 | 94 | | H, V, W | | | | |
| | 225/50 R17 | 98 | | H | | | | |
| | 225/55 R17 | 97 | | W | | | | |
| | 225/45 R18 | 94 | | W, T | | | | |
| | 235/45 R18 | 94 | | V, W, T | | | | |
| | 235/50 R18 | 97 | | V, W | | | | |
| | 245/45 R18 | 96 | | W | | | | |
| | 245/40 R19 | 94 | | W, Y | | | | |
| | 245/40 R19 | 98 | | Y | | | | |
| | 245/45 R19 | 98 | | W | | | | |
| | 245/35 R20 | 95 | | Y | | | | |
| | 245/35 ZR20 | 95 | | Y | | | | |
| | 255/35 R20 | 97 | | Y | | | | |
| | 255/35 ZR20 | 97 | | Y | | | | |
| | T125/80 R16 ¹ | 97 | | M | | | | |
| | T125/70 R17 ¹ | 98 | | M | | | | |

¹- запасное колесо для временного использования

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

TC BY E- DE.049.00061.P1

Серия BY № 0000663

Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Автоцентр РМ Маркет», Республика Беларусь | EAЭС BY/112 11.01.TP018 049 00316 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011 | — " — | — " — |
| Световозвращатели, Правила ООН № 3-02 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9792*02 от 05.09.2017 |
| Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00 | — " — | — " — |
| Указатели поворота, Правила ООН № 6-01 | — " — | — " — |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02 | — " — | — " — |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04, 10-05 | — " — | E13*10R00*10R04*10291*09 от 31.08.2015 E13*10R00*10R05*1468*02 от 24.07.2017 |

Приложение 2

Серия BY № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-03, 11-04 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 11R-03 0110 Ext. 03 от 27.01.2011 E4 11R-04 0344 Ext. 01 от 02.02.2017 |
| Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-04 | —" — | E4 12R-04 0132 Ext. 04 от 18.09.2013 E4 12R-04 0352 от 18.11.2016 |
| Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13H-00 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 13HRESC-00 0191 Ext. 06 от 23.09.2014 E4 13HRESC-00 0189 Ext. 05 от 23.09.2014 E4 13HRESC-00 0190 Ext. 07 от 23.09.2014 E4 13HRESC-00 0215 Ext. 05 от 18.06.2015 |
| | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*13HR00*13HR00*6219*01 от 11.07.2017 E13*13HR00*13HR00*6220*01 от 11.07.2017 E13*13HR00*13HR00*6222*01 от 11.07.2017 |
| Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 14R-07 0243 Ext. 05 от 14.03.2012 E4 14R-07 0672 Ext. 02 от 03.07.2017 |
| Оснащению транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06 | —" — | E4 16R-06 0112 Ext. 02 от 22.04.2011 E4 16R-06 0571 Ext. 01 от 06.06.2017 |
| Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08 | —" — | E4 17RA-08 0201 Ext. 04 от 26.04.2013 E4 17RA-08 0672 Ext. 02 от 03.07.2017 |
| Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ООН № 21-01 | Сообщение, RDW, The Netherlands Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E4 21R-01 0298 Ext. 05 от 27.05.2015 E8 21R-01 8937 Ext. 01 от 09.03.2017 |
| Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |

Приложение 2

Серия BY № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Выбросы, Правила ООН № 24-03 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 24R-03 3394 Ext. 02 от 15.10.2015 (для дв. B20DTH) E1 24R-03 3407 Ext. 01 от 14.10.2015 (для дв. B16DTH) |
| Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 17RA-08 0201 Ext. 04 от 26.04.2013 E4 17RA-08 0672 Ext. 02 от 03.07.2017 |
| Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-03 | —" — | E4 26R-03 0433 Ext.07 от 12.06.2015 |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 26R-03 8979 Ext. 02 от 14.07.2017 |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00 | —" — | E4 28R-00 0494 Ext.02 от 13.05.2013 |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 28R-00 8904 от 16.11.2016 |
| Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02* | Сообщения, Ministero dei Transporti, Italy | E3 30R-02 1151 от 07.05.2007 E3 30R-02 1167 от 03.12.2007 E3 30R-02 2270 Ext. 01 от 07.06.2007 E3 30R-02 2521 от 26.06.2006 E3 30R-02 1192 от 22.09.2008 |
| Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02* | Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France | E2 30R-02 10212 от `15.12.2010 E2 30R-02 15504 Ext. 03 от `21.06.2016 E2 30R-02 12565 от `26.04.2012 E2 30R-02 16526 от `19.07.2016 |
| | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 30R-02 51425 от 17.11.2011 E4 30R-02 65803 от 28.11.2012 E4 30R-02 40737 от 21.11.2007 E4 30R-02 23296 от 22.05.2003 E4 30R-02 53637 от 21.05.2010 |

Приложение 2

Серия ВУ № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02* | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 30R-02 57290 от 10.05.2011 E4 30R-02 28906 от 12.10.2005 E4 30R-02 54026 от 21.07.2010 E4 30R-02 44986 от 16.12.2009 E4 30R-02 31208 от 10.04.2006 E4 30R-02 44988 от 21.11.2008 E4 30R-02 49692 от 27.08.2009 E4 30R-02 75701 от 20.05.2014 E4 30R-02 84735 от 11.06.2015 E4 30R-02 90090 от 17.12.2015 E4 30R-02 56245 от 09.02.2011 |
| | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*30R00*30R02*10823*00 от 31.07.2008 E13*30R00*30R02*10824*00 от 31.07.2008 E13*30R00*30R02*10897*00 от 27.02.2008 E13*30R00*30R02*10803*00 от 08.02.2008 E13*30R00*30R02*11412*00 от 29.07.2009 |
| Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 34RI-02 0083 Ext. 01 от 06.06.2013 E4 34RI-02 0084 Ext. 01 от 06.06.2013 |
| | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*34R00*34R02* 6330* 01 от 27.02.2017 |
| Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00 | Сообщения, RDW, The Netherlands | E4 35R-00 0080 Ext. 01 от 17.02.2011 |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 35R-00 8938 от 05.12.2016 |
| Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |

Приложение 2

Серия BY № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 39R-00 0167 Ext. 01 от 17.02.2011 |
| | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*39R00*39R00*9626*00 от 29.05.2013 |
| | | E13*39R00*39R00*9628*00 от 04.06.2013 |
| | | E13*39R00*39R00*9629*00 от 04.06.2013 |
| | | E13*39R00*39R00*9759*00 от 25.11.2016 |
| | | E13*39R00*39R00*9760*00 от 25.11.2016 |
| | | E13*39R00*39R00*9763*00 от 09.12.2016 |
| Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-00, 43-01 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*43R00*43R00*9556*02 от 04.11.2011 |
| | | E13*43R00*43R01*9776*01 от 08.03.2017 |
| Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02, 46-04 | —" | E13*46R00*46R02*7384*04 от 06.06.2013 |
| | | E13*46R00*46R04*9758*00 от 05.12.2016 |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06 | —" | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 |
| | | E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |
| Внешний шум, Правила ООН № 51-02 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 51R-02 12274 от 14.10.2014 (для дв. B16SHT) |
| | | E1 51R-02 12276 от 14.10.2014 (для дв. B20NHT) |
| | | E1 51R-02 11965 от 16.05.2013 (для дв. B14NET) |
| | | E1 51R-02 12277 Ext. 01 от 13.02.2015 (для дв. B20DTH) |
| | | E1 51R-02 12389 Ext. 01 от 13.02.2015 (для дв. B16DTH) |
| | | E8 51R-03 9062 Ext. 03 от 26.07.2017 (для дв. B20DTH) |
| | | E8 51R-03 9063 Ext. 02 от 26.07.2017 (для дв. B15XHT) |
| | | E8 51R-03 9064 Ext. 01 от 26.07.2017 (для дв. B16DTH) |
| | | E8 51R-03 9065 Ext. 02 от 26.07.2017 (для дв. B15XHT) |
| | | |

Приложение 2

Серия ВУ № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Правила ООН № 55-01 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 55R-01 1832 Ext. 02 от 26.06.2013 |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 55R-01 8999 от 21.03.2017 |
| Рулевое управление, Правила ООН № 79-01 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*79R00*79R01*2383*00 от 12.04.2010 E13*79R00*79R01*2415*01 от 03.06.2013 E13*79R00*79R01*2530*01 от 25.07.2017 |
| Выбросы, Правила ООН № 83-07 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 83R-07 5797-W от 17.04.2015 (для дв. B20NHT) E1 83R-07 5789-W Ext. 01 от 22.05.2015 (для дв. B14NET) E1 83R-07 5998-W Ext. 01 от 06.11.2015 (для дв. B16SHT) E1 83R-07 6035-W Ext. 01 от 14.10.2015 (для дв. B16DTH) E1 83R-07 6053-W Ext. 01 от 19.11.2015 (для дв. B20DTH) |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 83R-07 9029-W Ext. 01 от 17.04.2017 (для дв. B15XHT) E8 83R-07 9030-ZA Ext. 02 от 18.05.2017 (для дв. B20DTH) E8 83R-07 9033-W Ext. 01 от 08.04.2017 (для дв. B20NFT) |
| Максимальная мощность, Правила ООН № 85 00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 85R-00 3606 от 22.05.2015 (для дв. B14NET) E1 85R-00 3520 Ext. 01 от 22.05.2015 (для дв. B20NHT) E1 85R-00 3529 Ext. 02 от 15.10.2015 (для дв. B20DTH) E1 85R-00 3526 Ext. 01 от 06.11.2015 (для дв. B16SHT) E1 85R-00 3643 Ext. 01 от 14.11.2015 (для дв. B16DTH) |

Приложение 2

Серия BY № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00 | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 85R-00 9035 Ext. 01 от 07.04.2017 (для дв. B15XHT) E8 85R-00 9034 Ext. 01 от 07.04.2017 (для дв. B15XHT) E8 85R-00 9036 Ext. 02 от 18.05.2017 (для дв. B20DTH) E8 85R-00 9039 от 07.04.2017 (для дв. B20NFT) E8 85R-00 9038 от 07.04.2017 (для дв. B16DTH) |
| Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |
| Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00 | —"— | E13*89R00*89R00*0012*01 от 07.08.2013 E13*89R00*89R00*0035*00 от 22.12.2016 |
| Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении, Правила ООН № 94-01,94-02 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 94R-01 0153 Ext. 03 от 30.05.2013 E4 94R-02 0342 Ext. 01 от 25.08.2017 |
| Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении, Правила ООН № 95-03 | —"— | E4 95R-03 0107 Ext. 03 от 30.05.2013 E4 95R-03 0305 от 18.11.2016 |
| Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*48R00*48R06*9573*04 от 12.06.2013 E13*48R00*48R06*9692*02 от 05.09.2017 |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 116RLAI-00 0051 Ext. 04 от 31.10.2011 E4 116RLAI-00 0371 Ext. 01 от 02.02.2017 |
| Уровень шума от качения шин, Сопротивление шин качению, Правила ООН № 117-02*, стадия 2 | Сообщения, RDW, The Netherlands | E4-117R-02 3299 S2WR2 Ext. 03 от 26.08.2013 E4-117R-02 3302 S2WR2 Ext. 01 от 17.10.2012 |
| | Сообщение, Ministère de l'équipement, des transports et du tourisme, France | E2 117R-02 12503 S2WR2 от 31.08.2012 E2 117R-02 13510 S2WR2 от 13.02.2013 E2-117R-02 12504 S2WR2 от 31.08.2012 |

Приложение 2

Серия BY № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Уровень шума от качения шин, Сопротивление шин качению, Правила ООН № 117-02*, стадия 2 | Сообщение, RDW, The Netherlands | E4 117R-02 1325 S2WR2 Ext. 14 от 18.01.2016 E4 117R-02 3296 S2WR2 Ext. 02 от 12.09.2016 E4 117R-02 3219 S2WR2 Ext. 03 от 26.08.2013 E4 117R-02 3469 S2WR2 от 11.07.2015 E4 117R-02 3859 S2WR2 Ext.03 от 07.05.2013 E4 117R-02 6394 S2WR2 Ext.02 от 12.09.2016 |
| Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*121R00*121R00*5932*00 от 24.05.2013 E13*121R00*121R00*6029*00 от 14.12.2016 |
| Системы отопления, Правила ООН №122-00 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 122R-00 0336 Ext. 07 от 22.05.2015 |
| | Сообщение, Ministry of Transport of the Czech Republic | E8 122R-000 8909 от 21.11.2016 |
| Передняя обзорность, Правила ООН № 125-00, 125-01 | Сообщение, Ministere des Transports, Luxembourg | E13*125R00*125R00* 0007*01 от 02.09.2011 E13*125R00*125R01*5954*00 от 21.11.2016 |
| Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» № BY/112 049.01, Республика Беларусь | TC BY/112 02.01.049 00996 с 20.03.2018 по 14.04.2022 (для дв. B16SHT, B14NET, B15XFT, B15XFL) |
| | Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ» № BY/112 049.01, Республика Беларусь | TC BY/112 02.01.049 00436 с 15.04.2016 по 14.04.2020 (для дв. B16DTH, B20DTH) |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» № BY/112 049.01, Республика Беларусь | TC BY/112 02.01.049 00997 с 20.03.2018 по 19.03.2022 (для дв. B16SHT, B14NET, B15XFT, B15XFL) |
| | Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ» № BY/112 049.01, Республика Беларусь | TC BY/112 02.01.049 00437 с 15.04.2016 по 14.04.2020 (для дв. B16DTH, B20DTH) |

Приложение 2

Серия ВУ № 0000663

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|--|
| Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ» № ВУ/112 049.01, Республика Беларусь | ТС ВУ/112 02.01.049 00998 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | " | ТС ВУ/112 02.01.049 00999 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |
| Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | " | ТС ВУ/112 02.01.049 01000 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |
| Стеклоочистители стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011 | " | ТС ВУ/112 02.01.049 01001 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |
| Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Автоцентр РМ Маркет», Республика Беларусь | ЕАЭС ВУ/112 11.01.ТР018 049 00316 с 20.03.2018 по 19.03.2022 |

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №30, а также по Правилам ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-DE.049.00061.P1

Серия ВУ № 0000663

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В проеме левой передней двери, на средней стойке кузова.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке на перегородке.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | 0 | V | Z | ? | ? | ? | ? | ? | ? | 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
W0V – Opel Automobile GmbH.
- поз. 4: Обозначение типа транспортного средства:
G, Z – 0G-A (Insignia)
- поз. 5: Код варианта комплектации: арабская цифра или буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q);
- поз. 6: Тип кузова:
5 – четырехдверный седан;
6 – пятидверный хэтчбек;
8 – пятидверный универсал.
- поз. 7: Код удерживающих систем:
арабская цифра или буква латинского алфавита (за исключением букв I, O и Q);
- поз. 8: Обозначение типа двигателя:
4 или 5 - B16SHT(16SHL)/LWC, бензиновый,
P - B14NET/LUJ, бензиновый,
U или C - B20NHT (NFT)/LTG, бензиновый,
1 или G - B/D20DTH/LFS, дизельный,
2- B16DTJ/LVL&PL5, дизельный,
3 или F - B16DTH/LVL, дизельный,
A - B15XFL /LFV, бензиновый,
B - B15XFT/ LFV, бензиновый.
- поз. 9: Контрольный символ: цифры от «0» до «9» или литера «X»
- поз. 10: Код модельного года согласно таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11: Сборочный завод:
1 – Bahnhofplatz 1, 65428, Russelsheim am Main, Germany.
- поз. 12-17 Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

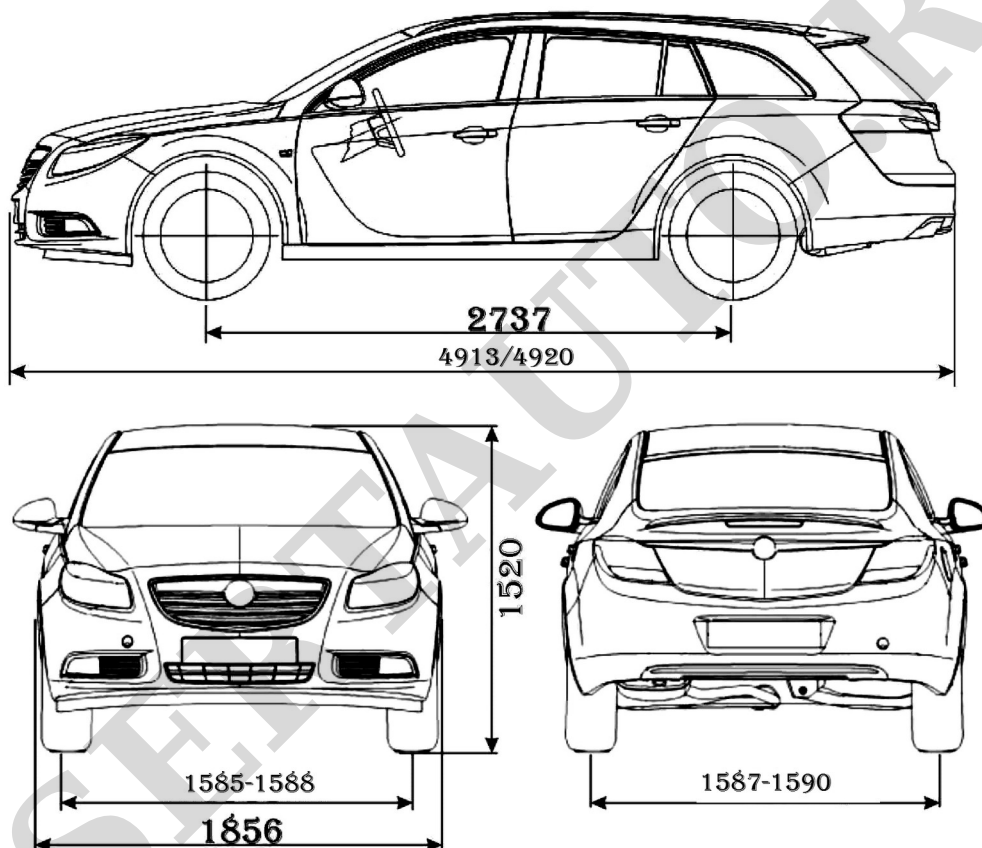
инициалы, фамилия

ТС BY E-DE.049.00061.P1

Серия BY № 0000663

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

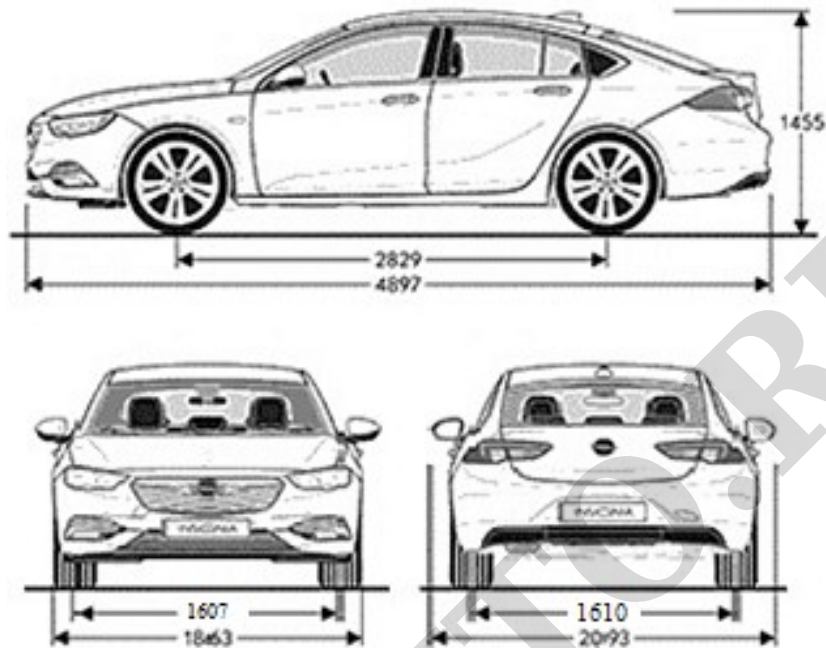
универсал (код VIN: W0V??8...)



Приложение 4

Серия ВУ № 0000663

хэтчбек (код VIN: W0V??6...)



седан (код VIN: W0V??5...)

