

ТС ВУ Е-ВУ.098.00007.Р2.И1

Серия ВУ № 0000493

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6×2 / второй оси — для шасси МАЗ – 6310??; 6×4 / второй и третьей осей — для шасси МАЗ – 6312??, 6501??, 6303??, 5516??; 6×6 / все — для мод. 6302??, 6317??, 6425??, 6517??×
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	мод. 673100 – изотермический фургон «Купава», рефрижератор (с холодильной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него); мод. 673110 – грузовой фургон (с грузоподъемным бортом или без него) или грузовой фургон специального назначения (возможен монтаж оборудования); мод. 673115 – бортовая платформа с тентом или без тента мод. 673103 – сортиментовозное оборудование; мод. 673104 – опорно-сцепное устройство; мод. 673105 – самосвальный кузов
Назначение	мод. 673100 – для перевозки пищевых продуктов; мод. 673110 – для перевозки грузов общего назначения или грузовой фургон специальный для монтажа оборудования; мод. 673115 – для перевозки грузов общего назначения; мод. 673103 – для перевозки сортимента; мод. 673104 – для буксировки полуприцепов; мод. 673105 – для перевозки сыпучих грузов
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для шасси МАЗ:	6312??	6310??	6501??	6302??	6303??	6317??
Габаритные размеры, мм						
- длина, L	7800-11500	7850-10900	6950-11000	9000-11500	7000-11000	9300-12100
- ширина, В	2550, 2600*	2550, 2600*	2550, 2600*	2550, 2600*	2550, 2600*	2550, 2600*, 2700
- высота, Н	2900-4000	2900-4000	3000-4000	3100-4000	3130-4000	3300-4000
База, А, мм	3950-5300+ 1350-1400	3800-5200+ 1350-1400	3200-4600+ 1400	4100-4800+ 1400	3350-5100 +1400	3700-6000 +1400
Колея колес передних / задних колес, К/Н/М, мм	2020- 2070/1790- 1840/ 1790-1840	2020- 2070/1790- 1840/2058	2020-2070/ 1790-1840/ 1790-1840	2020- 2100/1790- 1840/1790- 1840; 2040- 2100/2040- 2100/2040- 2100	2020- 2070/1790- 1840/1790- 1840	2020- 2070/1790- 1840/1790- 1840; 2040- 2100/2040- 2100/2040- 2100

Серия BY № 0000493

для шасси МАЗ:	6312??	6310??	6501??	6302??	6303??	6317??
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг						
- для мод.673100	10700-15100	10400-14400	11300-14600	13000-16500	9800-13500	12600-15000
- для мод.673110	10500-14700	10200-13900	11000-14100	12500-15600	9600-13100	12300-14600
- для мод.673115	9650-13700	9300-13400	10200-13700	11800-15200	8200-12800	11500-14200
- для мод.673103	—	—	—	—	11300-13000	13000-13500
- для мод.673105	—	—	12200-14500	—	—	—
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000/28000-33500**
- на первую ось	6000-7500	6500-7500	6000-7500	6000-7500	6000-7500	6000-7500
- на вторую ось	8000-10500 / 10500-13000**	9000-13000	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**
- на третью ось	8000-10500 / 10500-13000**	6500-7500	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000-65000	36000-65000	36000-65000	36000-65000	36000-65000	36000-65000
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	—					
- прицеп с тормозной системой	12000-42000	12000-42000	12000-42000	12000-42000	12000-42000	12000-42000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	—	—	—	—	—

* — значение для модификаций с изотермическим кузовом;

** — значение для модификаций с усиленной подвеской или рамой.

для шасси МАЗ:	5516X5	6517??	6425X9
Габаритные размеры, мм			
- длина, L	6400-10300	7500-8600	7400-8150
- ширина, B	2500-2550	2500-2550	2500-2550
- высота, H	3100-4000	3400-4000	3520-4000
База, A, мм	3100-4590+1400	3700-4590+1400	3780-4200+1400
Колея колес передних / задних колес, K/N/M, мм	2020-2070/1790-1840/1790-1840	2020-2070/1790-1840/1790-1840; 2040-2100/2040-2100/2040-2100	2020-2070/1790-1840/1790-1840; 2040-2100/2040-2100/2040-2100

для шасси МАЗ:	5516X5	6517??	6425X9
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг			
- для мод.673104	—	—	11200-12000
- для мод.673105	12000-13000	14000-14700	—
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000 / 28000-33500**	23000-28000 / 28000-33500**
- на первую ось	6000-7500	6000-7500	6000-7500
- на вторую ось	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**
- на третью ось	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**	8000-10500 / 10500-13000**
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000-65000	—	36000-65000
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	—	—	—
- прицеп с тормозной системой	12000-42000	—	23550-54250
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	—	10550-17250 / 15550-22750**

** — значение для модификаций с усиленной подвеской или рамой.

для шасси МАЗ:	????W4	????W6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4300	ISLe 360 40
-количество и расположение цилиндров	6, рядное	
-рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8900
-степень сжатия	17,3	16,6
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	219 (2500)	258 (2100)
-максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150, CM2880	Continental, CM2150, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3, CR/CP3S3	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX40W, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 ступень	—	
- 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)	Cummins,	
- 1 ступень	A034L301 (4994516, 5285618)	A030W176 (5285618, 4997268, 4994516)
- 2 ступень	—	—
- 3 ступень	—	—
Фильтр твердых частиц	—	

для шасси МАЗ:	????B3	????B5	????B7	????B9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	53611	53601	65111	65101
-количество и расположение цилиндров	6, рядное			
-рабочий объем цилиндров, см ³	6650		11122	
-степень сжатия	17,5		16,7	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	198 (2300)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300-1600)	1221 (1300-1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN2.2+	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3		Bosch, CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО “Турботехника”, ТКР 80.05.12		Borg Warner, S300G или НПО “Турботехника”, ТКР 90-3	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
- 1 ступень	—			
- 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)	- 1 ступень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011	
- 2 ступень		—	—	
- 3 ступень		—	—	
Фильтр твердых частиц	имеется			
для шасси МАЗ:	????29		????36	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Weichai Power, WP12.430E40		DEUTZ, TCD 2013 L06 4V Code C4SF235 TR??	
-количество и расположение цилиндров	6, рядное			
-рабочий объем цилиндров, см ³	11596		7146	
-степень сжатия	17,0		18,1	
-максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	316 (1900)		235 (2300)	
-максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000-1400)		1200 (1200-1700)	
Топливо	дизельное			

Серия BY № 0000493

для шасси МАЗ:	????29	????36
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Weichai Power, WP12.430E40	DEUTZ, TCD 2013 L06 4V Code C4SF235 TR??
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, WPEDC7	VOLVO DEUTZ -№ 0421 3506
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	Bosch, PF45
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, GTA42	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G 76H24 AFEGM 0.66DK1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень	—	
- 2 степень	—	
Глушители (маркировка) - 1 степень	TENNECO, WPSCR-001 (642640130???)	RENAULT, 5010597287; Volvo 209 45 110 (70982)
- 2 степень	—	—
- 3 степень	—	—
Фильтр твердых частиц	—	

	для шасси МАЗ:	????19
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Mercedes-Benz, OM501LA.IV/4
-количество и расположение цилиндров		6, V-образное
-рабочий объем цилиндров, см³		11946
-степень сжатия		18,5
-максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ООН № 85		320 (1800)
-максимальный крутящий момент, Н· (мин⁻¹)		2100 (1080)
Топливо		дизельное
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)		Temic, OM501LA. IV/4-04 (Code MV4+MS4)
ТНВД (тип, маркировка)		DTC или Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, DLLA 154P1538
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Mercedes-Benz, Mann & Hummel, MAN, Knecht, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель
- 1 ступень		—
- 2 ступень		—
Глушители (маркировка)		Mercedes-Benz, Eberspacher, Purem, DaimlerChrysler, Gillet,
- 1 ступень		SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)
- 2 ступень		—
- 3 ступень		—
Фильтр твердых частиц		—

Серия BY № 0000493

для шасси МАЗ:	????X5	ЯМЗ,	????X9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	65853		6585
-количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
-рабочий объем цилиндров, см³	14860		
-степень сжатия	17,5		
-максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ООН № 85	241,0 (1900)		307,0 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н-м (мин⁻¹)	1516 (1400)		1761 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника": ТКР-100 или CZ: К-36 или Borg Warner: S410		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	МАЗ, 650108-1201010(-???) или 631208-1201010(-???) или 64227-1201010(-???)		
- 2 ступень	—		
- 3 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	—		

для шасси МАЗ:	????НЗ	????Н5	????Н9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	53642-10	ЯМЗ, 53602-10	652
-количество и расположение цилиндров	6, рядное		
-рабочий объем цилиндров, см³	6650		11122
-степень сжатия	17,5		16,4
-максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ООН № 85	208 (2300)	228,0 (2300)	301,5 (1900)
-максимальный крутящий момент, Н-м (мин⁻¹)	1122 (1300-1600)	1221 (1300-1600)	1865 (1200)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP 3 HS3		Bosch CPN 2.2+
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, MV CRIN 3		Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G		Borg Warner, S400
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)

для шасси МАЗ:	????НЗ	????Н5	????Н9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53642-10	ЯМЗ, 53602-10	652
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	—		
- 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	МАЗ, 555002-1201010(-???) или 543202-1201010(-???)	МАЗ, 650108-1201010(-???) или 631208-1201010(-???)	
- 2 ступень	—	—	—
- 3 ступень	—	—	—
Фильтр твердых частиц	—		

для шасси МАЗ:	????36	????В?, ???Х?, ???29, ???1?, ???Н?, ???W?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-430; ЯМЗ-183, 184
	сухое, однодисковое, фрикционное	

для шасси МАЗ:	????29	6???В3 6???НЗ,	6???В5, 6???W6, 6???Х5, 6???Н5	6???В7, 6???В9, 6???Х9, 6???Н9	6???W4	6???19	6???36
Коробка передач (марка, тип)	ZF16S???(???) 16JS(?)???(??) C16JS(?) (???)???(??) 12JS(?)???(??)	ЯМЗ 238? ZF8S1350 ЯМЗ 239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S???(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ 238? ZF8S1350 ЯМЗ 239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S???(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130 CA10T150-? 12JS(?)???(??) ЯМЗ, 330 TM3-14.180 ZF16S???(??) 16JS(?)???(??) C16JS(?)???(??) (??)	ЯМЗ 239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S???(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130 CA10T150-? 12JS(?)???(??) TM3-14.180 ZF16S???(??) 16JS(?)???(??) C16JS(?)???(??) (??)	ЯМЗ 239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151 ZF9S???(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130	ZF16S???(???) ZF9S???(??) (??)	
				ручная			

Серия BY № 0000493

для коробок передач: ZF9S??(???)(?) 9JS(?)????(?) ЯМЗ-239 МА3-543205 МЗКТ-65151 ТМЗ-09.130					
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1			
I -	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI -	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X. -	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21

для коробок передач: C16JS(?)????(?) 16JS(?)????					
число передач и передаточные числа		вперед - 16, назад - 2			
I -		14,03-14,13			
II -		11,64-11,70			
III -		9,60-9,77			
IV -		7,97-8,09			
V -		6,62-6,69			
VI -		5,44-5,49			
VII -		4,52-4,55			
VIII -		3,74-3,78			
IX -		3,08-3,13			
X -		2,56-2,61			
XI -		2,11-2,16			
XII -		1,75-1,79			
XIII -		1,45-1,48			
XIV -		1,21-1,22			
XV -		1,00			
XVI -		0,83			
3.X.I -		13,00-13,42			
3.X.II -		10,77-11,13			

для коробок передач: ZF8S1350 ЯМЗ-238? CA10T150-? 12JS(?)????(?)				
число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2
I -		8,28	7,30	12,305
II -		5,69	4,86	9,444
III -		4,07	3,50	7,180
IV -		2,90	2,48	5,397
V -		2,03	2,09	4,000
VI -		1,40	1,39	3,076
VII -		1,00	1,00	2,361
VIII -		0,71	0,71	1,795
IX -		—	—	1,349
X -		—	—	1,000
XI -		—	—	—
XII -		—	—	—
3.X.I -		6,70	10,46	11,010
3.X.II -		—	2,99	2,752

Серия BY № 0000493

для коробок передач:		ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	ZF16S???(???)
число передач и передаточные числа		вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2
	I -	13,56	13,16	11,64-16,41
	II -	11,13	10,66	9,70-13,80
	III -	7,89	7,88	8,00-11,28
	IV -	6,47	6,38	6,67-9,49
	V -	5,25	5,30	5,73-7,76
	VI -	4,31	4,29	4,77-6,53
	VII -	3,50	3,50	4,07-5,43
	VIII -	2,87	2,83	3,40-4,57
	IX -	2,25	2,25	2,86-3,59
	X -	1,85	1,82	2,38-3,02
	XI -	1,50	1,51	1,96-2,47
	XII -	1,23	1,23	1,64-2,08
	XIII -	1,00	1,00	1,41-1,70
	XIV -	0,82	0,81	1,17-1,43
	XV -	—	—	1,00-1,19
	XVI -	—	—	0,83-1,00
	3.X.I -	11,87	12,20	9,41-15,36
	3.X.II -	9,74	9,90	7,84-12,92

для шасси МАЗ:		6302??, 6317??, 6517??, 6425??		
Раздаточная коробка (тип)		механическая		
число передач и передаточные числа		1	2	2
	I -	1,107	0,980	0,890
	II -	—	1,610	1,536
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная, для шасси МАЗ- 6?????;		
		одинарная для шасси МАЗ – 6303??, 5516X5		
- передаточное число		2,71-7,79		

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме шасси МАЗ – 6310??) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для шасси МАЗ – 6310??, 6312??, 6303??)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)		МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-???), рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех), или дисковые (для мод. 6310??, 6431??)
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы (для шасси МАЗ – 6310??) или стояночная тормозная система (кроме шасси МАЗ – 6310??)
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (кроме шасси МАЗ – 6310??); привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси (для шасси МАЗ – 6310??) трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для шасси МАЗ – 6317??, 6425Х9)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
для мод. с односкатной ошиновкой	385/65R22.5***	160	K
	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162; 160, 164	G; J, F
Оборудование транспортного средства	395/85R20	168, 166	J, K
	по заказу: для всех – устройство вызова экстренных оперативных служб, автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, устройство заднего обзора ; для шасси МАЗ – 63???? – коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности; для мод. с односкатной ошиновкой - централизованная накачка шин; для мод. 673100, 6373110 – грузоподъемный борт; для мод. 673100 – холодильная установка (хладагент R134a, R404A)		

*** - на переднюю ось

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-BY.098.00007.P2.II1

Серия BY № 0000493

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь	ТС № RU Д-BY.ГА06.B.00419 с 08.09.2015 по 08.09.2019 (для мод. 673100, 673110, 673115) ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР018 098 00626 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673103, 673104, 673105)
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	ТС BY К-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—“—	—“—
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—“—	—“—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—“—	—“—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	—“—	—“—
Эффективность тормозных систем, Правила ООН №№ 13-10, 13-11	—“—	—“—
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—“—	—“—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—“—	—“—

Приложение №2

Серия BY №0000493

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—“—	—“—
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	—“—	—“—
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—“—	—“—
Выбросы, Правила ООН №24-03	—“—	—“—
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—“—	—“—
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН №29-02	—“—	—“—
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—“—	—“—
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—“—	—“—
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—“—	—“—
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	—“—	—“—
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	—“—	—“—
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-03	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017 (для мод. 673104)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 00303 с 09.09.2015 по 08.09.2019 (для мод. 673100, 673110, 673115) TC BY/112 02.01. 098 01193 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673103, 673105)
Выбросы, Правила ООН №49-05C (уровень выбросов B1) (экологический класс 4)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», BY/112 049.01, Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017 (кроме мод. на шасси МА3--??? X?, ???H?)

Приложение №2

Серия ВУ №0000493

1	2	3
Внешний шум, пункт 41 приложения № 2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 51-02)	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003.Р1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	—“—	—“—
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	—“—	—“—
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 01194 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673104)
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003.Р1 с 31.12.2016 по 31.12.2017 (для мод. 673103, 673105)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 00304 с 09.09.2015 по 08.09.2019 (для мод. 673100, 673110, 673115)
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003.Р1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН №№ 73-00, 73-01	—“—	—“— (для мод. 673105)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 00305 с 09.09.2015 по 08.09.2019 (для мод. 673100, 673110, 673115)
		ТС ВУ/112 02.01. 098 01199с 19.12.2017 по 18.12.2021 (для мод. 673103)
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003.Р1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Максимальная мощность двигателя Правила ООН № 85-00	—“—	—“—
Дневные ходовые огни Правила ООН № 87-00**	—“—	—“—
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—“—	—“—

Приложение №2

Серия ВУ №0000493

1	2	3
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*91R00*91R00*8573*00 от 30.07.2002
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017)
Выбросы, Правила ООН №96-02 (экологический класс 4)	—“—	—“— (на шасси МАЗ-????Х?, ???Н?)
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E1 104R 00821 от 28.08.1998
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*	—“—	—“—
Сопротивление качению шин Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2*	—“—	—“—
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-01	—“—	—“—
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—“—	—“—
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	—“—	—“—
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-BY.049.00003.P1 с 31.12.2016 по 31.12.2017)
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—
Передняя обзорность пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—“—	—“—

Приложение №2

Серия ВУ №0000493

1	2	3
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования «АКАДЕМ-СЕРТ», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003.Р1 с 31.12.2016 по 31.12.2017)
Защита от разбрызгивания из-под колес пункт 9 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью «Центр сертификации машин», РОСС RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00116 с 09.09.2015 по 09.09.2019
Весовые ограничения пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00117 с 09.09.2015 по 09.09.2019
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, включая подпункт 16.2.1 (автоматическое срабатывание при опрокидывании)**	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", ВУ/112 049.001, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00849 с 17.08.2017 по 16.08.2021
Требования к автолестовозам, пункт 1.5 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 01195 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673103)
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 Приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—	ТС ВУ/112 02.01. 098 01196 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673105)
Требования к транспортным средствам - фургонам для перевозки пищевых продуктов, пункт 1.23 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью «Центр сертификации машин», РОСС RU.0001.11ГА06, Российская Федерация	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00118 с 09.09.2015 по 09.09.2019 (для мод. 673100)
Требования к объемным гидроприводам, пункт 3.1 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011	—	ТС RU С-ВУ.ГА06.В.00119 с 09.09.2015 по 09.09.2019 (для мод. 673100, 637110)
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 01197 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673105)

Приложение №2

Серия BY №0000493

1	2	3
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь	ТС № RU Д-BY.ГA06.B.00419 с 08.09.2015 по 08.09.2019 (для мод. 673100, 673110, 673115) ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00626 с 15.12.2017 по 14.12.2021 (для мод. 673103, 673104, 673105)

*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №54, а также по Правилам ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке

** - в случае установки на шасси

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00007.Р2.И1

Серия ВУ № 0000493

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правом лонжероне шасси или в проеме правой двери.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На правом лонжероне шасси или в проеме правой двери.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	Н	6	7	3	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: УЗН – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО «Завод автомобильных прицепов и кузовов «МАЗ-Купава», Республика Беларусь
- поз. 4 – 9: 6731?? – обозначение модификации транспортного средства
- поз. 10: ? – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: ? – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

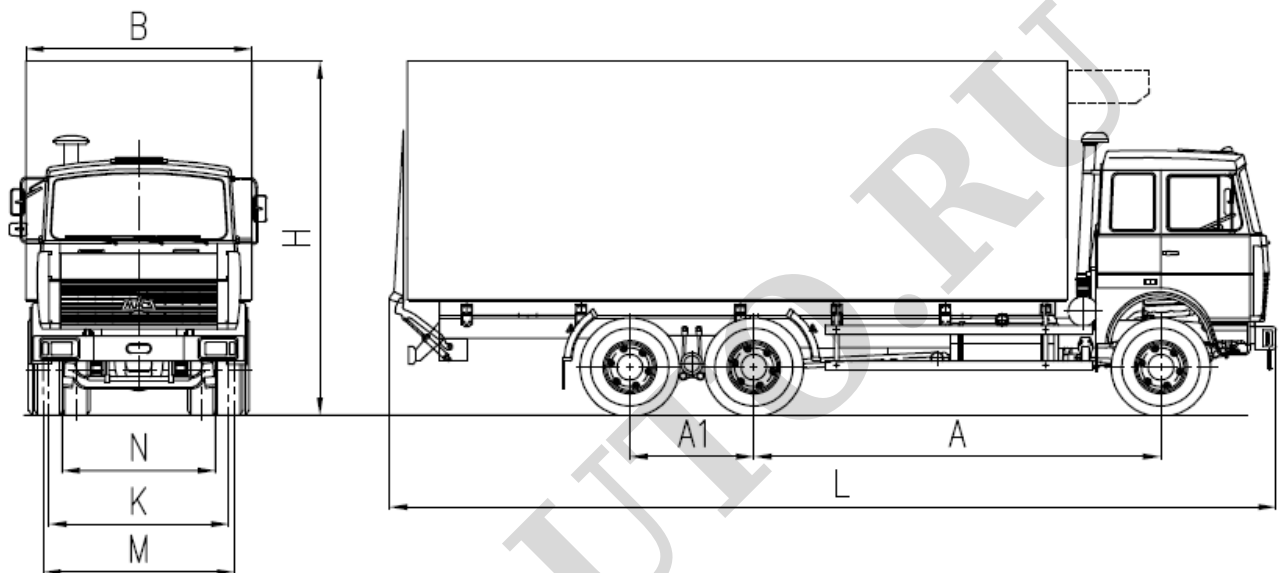
Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

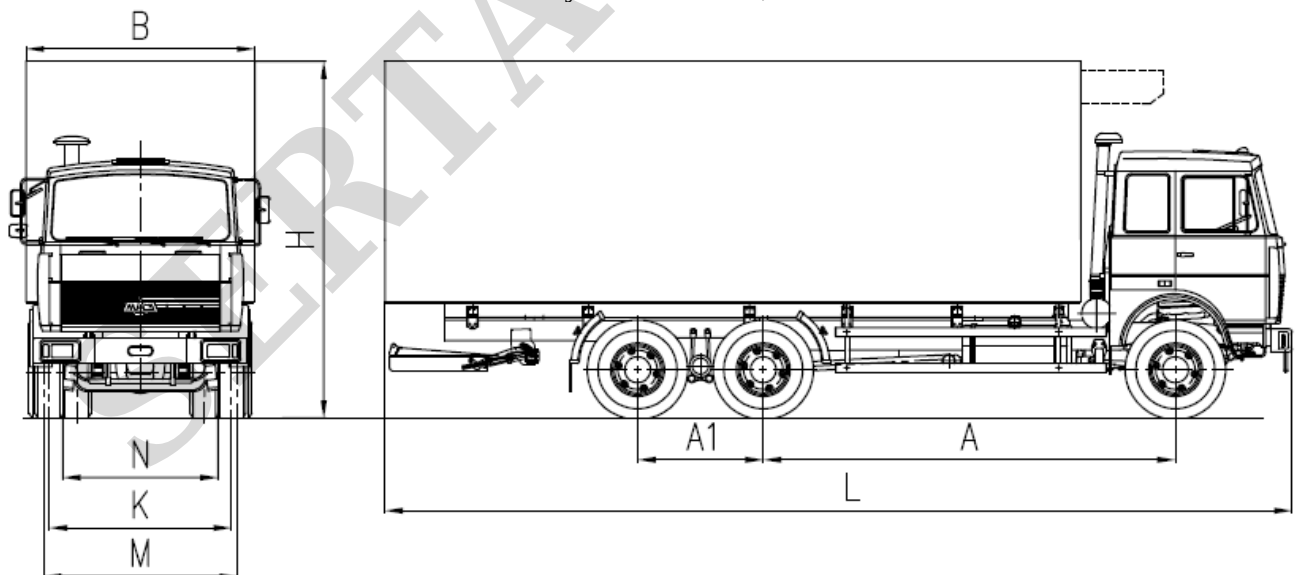
ТС ВУ Е-ВУ.098.00007.Р2.И1

Серия ВУ № 0000493

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



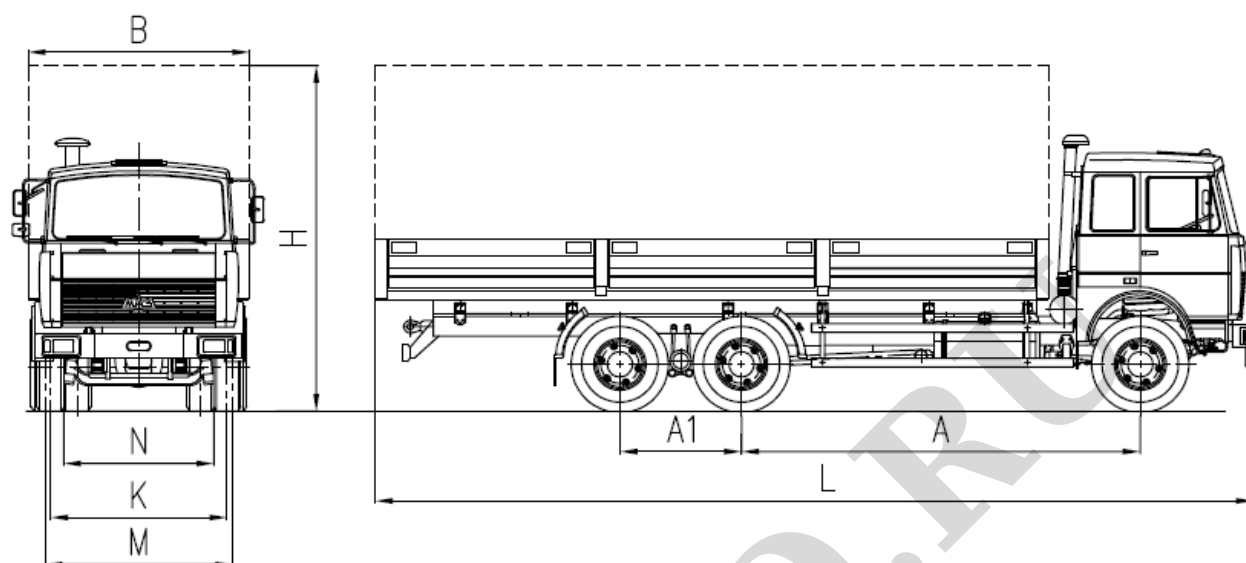
Автомобиль «Купава» 673100, 673110



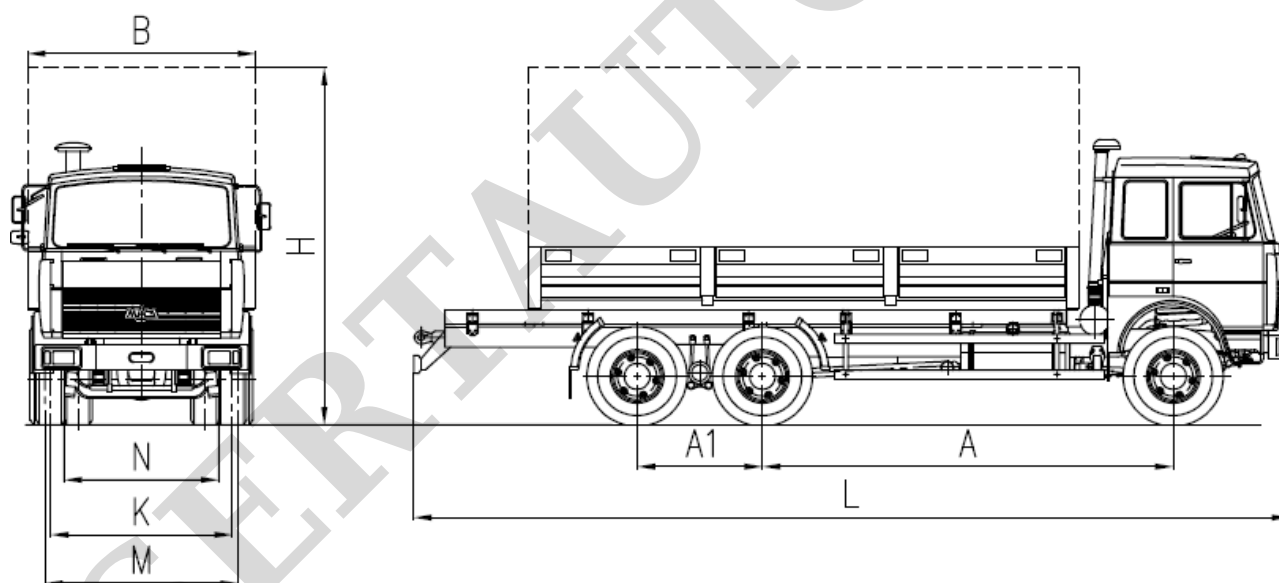
Автомобиль «Купава» 673100, 673110

Приложение № 4

Серия ВУ № 0000493



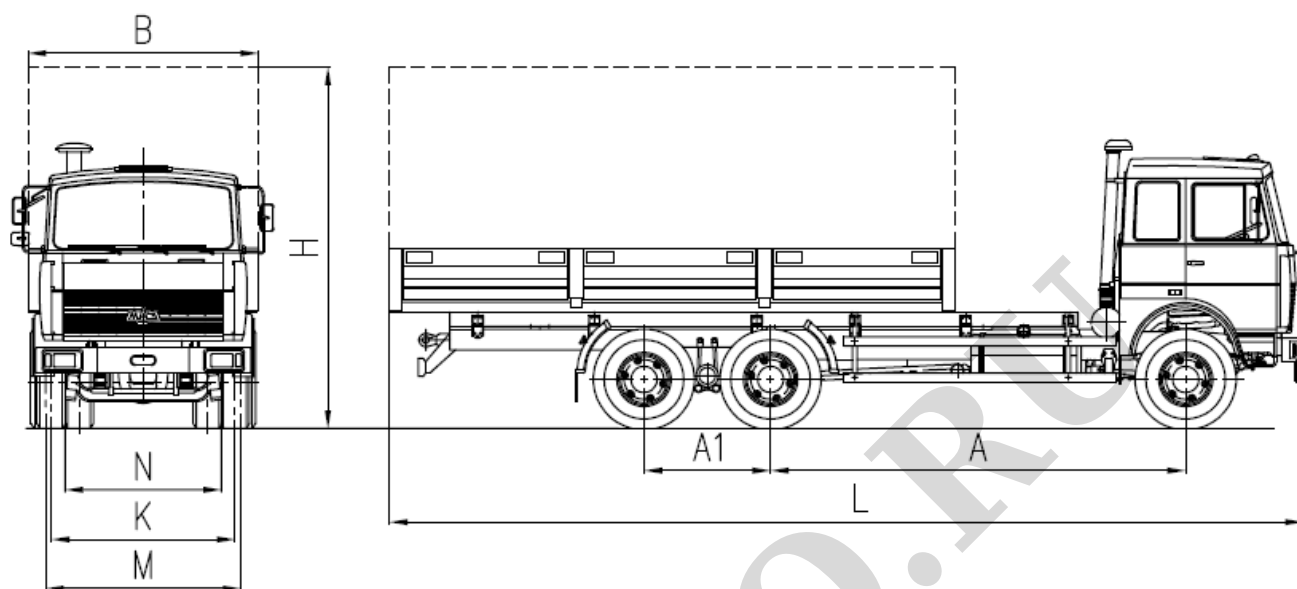
Автомобиль «Купава» 673115



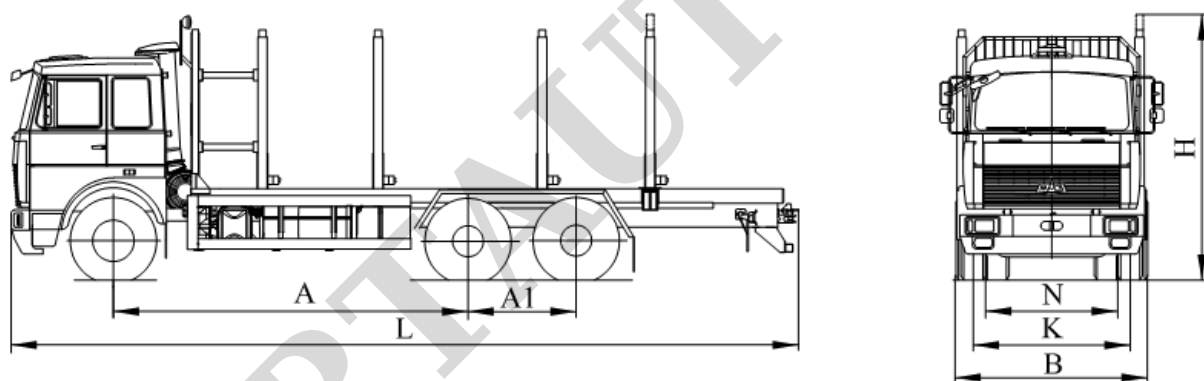
Автомобиль «Купава» 673115

Приложение № 4

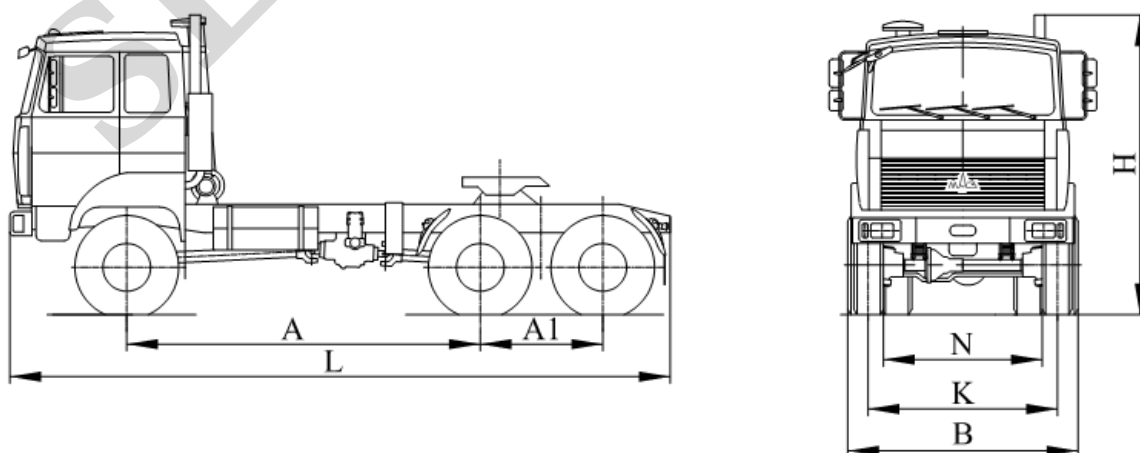
Серия ВУ № 0000493



Автомобиль «Купава» 673115



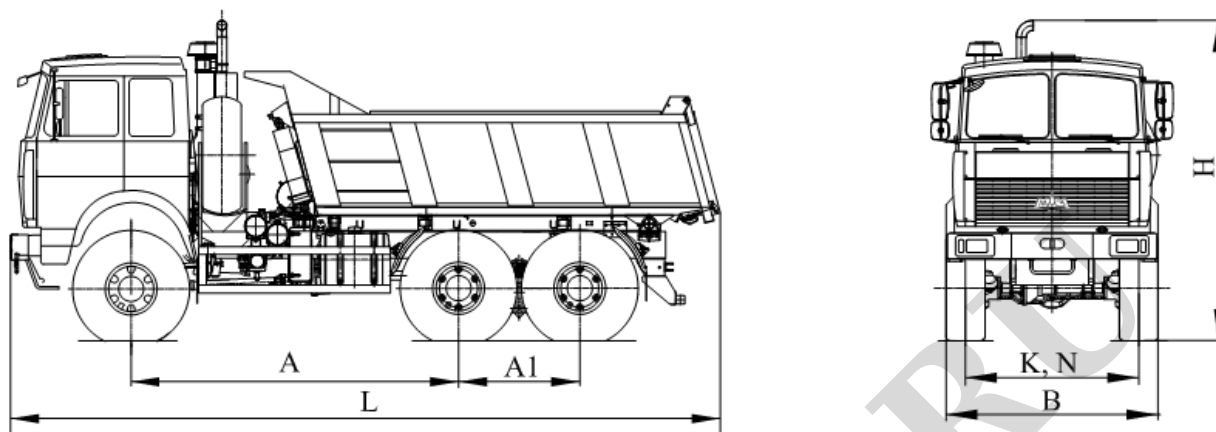
Автомобиль «Купава» 673103



Автомобиль «Купава» 673104

Приложение № 4

Серия ВУ № 0000493



Автомобиль «Купава» 673105

Варианты исполнения кабин

