

ТС ВУ Е-ВУ.049.00078

Серия ВУ № 0000265

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	1/2
Исполнение загрузочного пространства	металлическая, сварная рама из двух лонжеронов и балок с кронштейнами для крепления лодок, с установленными на ней лебёдкой, килевыми и боковыми роликами или килевыми роликами и ложементами
Габаритные размеры, мм	
- длина, L	4000-5000
- ширина, B	1590
- высота, H	1040-1200
База, A, мм	3600 (3950)
Колея, K, мм	1370
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг приходящаяся:	
- на опорно-сцепное устройство	70
- на ось	670
Подвеска (описание)	резино- жгутовая, независимая, гасящая колебания прицепа
Шины	
- обозначение размера	175/70 R13
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	82
- обозначение категории скорости	H
Оборудование транспортного средства	опорная стойка, противооткатные упоры

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049.00078

Серия BY № 0000265

Перечень документов, явившихся основанием для оформления

ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "БЕЛАЗ"- управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ- ХОЛДИНГ", Республика Беларусь	ТС BY/112 11.01. ТР018 049 00210 с 23.08.2016 по 22.08.2020
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ) Республика Беларусь	E28 48R -04 1061 от 11.02.2014
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	то же	то же
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	-//-	-//-
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	-//-	-//-
Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулирова- нию и метрологии, Российская Федерация	E22 020441 ext. 1 от 24.04.2012
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ) Республика Беларусь	E28 48R -04 1061 от 11.02.2014
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	то же	то же

Приложение 2

Серия ВУ № 0000265

1	2	3
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (ГОССТАНДАРТ) Республика Беларусь	E28 55R-01 1063 от 11.02.2014
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1 (Правила ООН № 117-01*)	Сообщение, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Республика Словакия	E27* 117R-01* 0015SW *00 от 06.05.2009
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2	то же	E27* 117R-01* 0015SW +02S2R2*02 от 19.07.2016
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации средств наземного транспорта, машин и оборудования "АКАДЕМ-СЕРТ", № ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00590 с 06.09.2016 по 05.09.2020
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество "БЕЛАЗ"-управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 11.01. ТР018 049 00210 с 23.08.2016 по 22.08.2020

* - в соответствии с пунктом 2 приложения № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 требования Правил ООН применяются с учетом переходных положений.

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049.00078

Серия BY № 0000265

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств-членов Таможенного союза: на табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя: в передней части на дышле прицепа, справа по ходу движения.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. В передней части рамы, справа по ходу движения.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	B	8	9	0	2	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: **Y3B** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», Республика Беларусь;
- поз. 4: **8** – тип транспортного средства – прицеп;
- поз. 5: **9** – назначение транспортного средства – специальный;
- поз. 6-7: **02** – модель транспортного средства (прицеп полной массы до 750кг);
- поз. 8-9: **00** – постоянные символы;
- поз. 10: **?** – код года выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: **?** – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

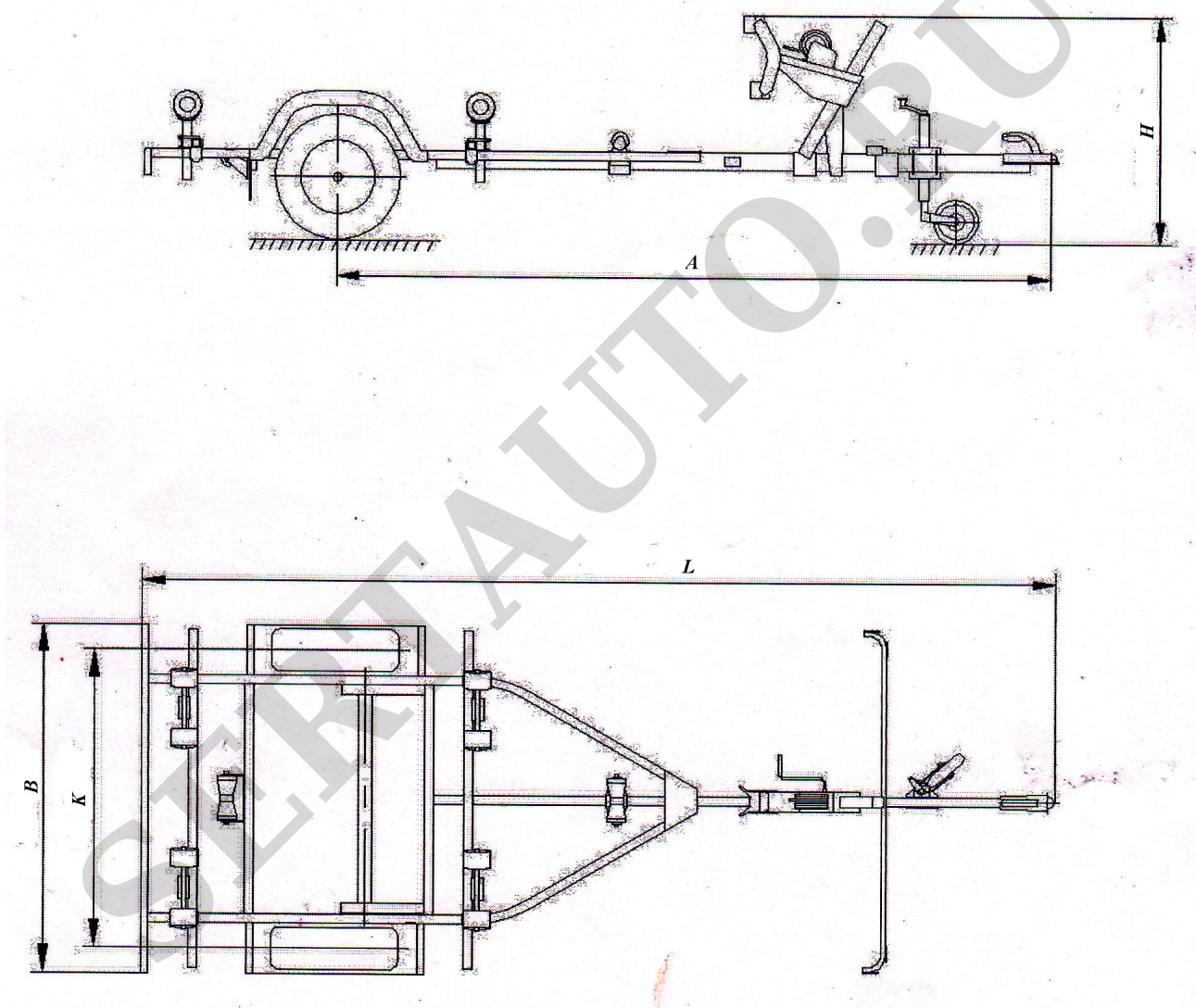
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00078

Серия ВУ № 0000265

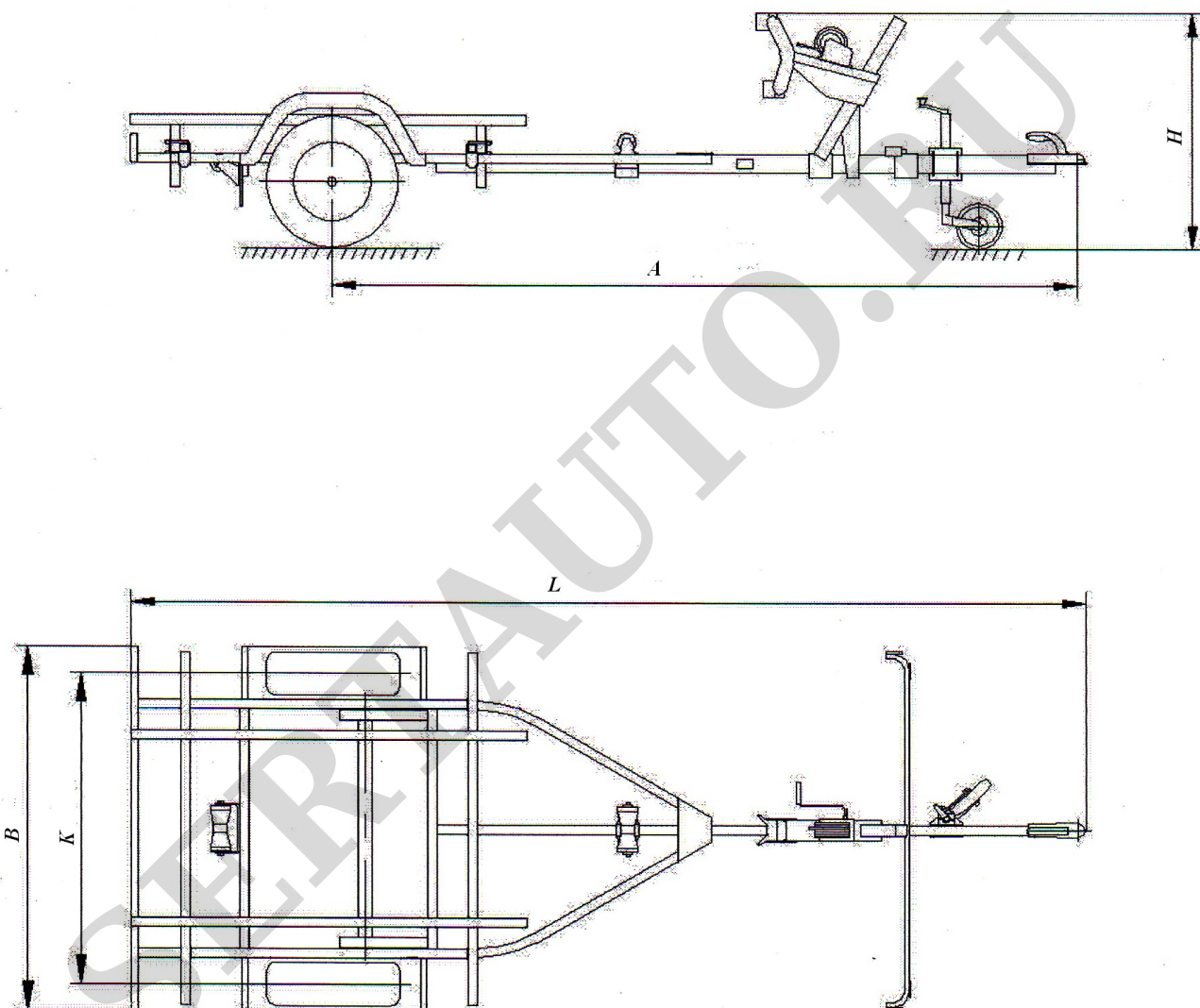
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

БЕЛАЗ 8902



с установленными лебёдкой, килевыми роликами, боковыми роликами.

БЕЛАЗ 8902



с установленными лебёдкой, килевыми роликами, ложементами.