

ТС ВУ Е-ВУ.049.00050.И1

Серия ВУ № 0000234

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колёсная формула/ ведущие колёса	6х4/задние (для всех кроме КС-55727-К, КС-5571ВУ-К, АГП-30-К) 6х6/все(для КС-55727-К, КС-5571ВУ-К, АГП-30-К)		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием грузоподъемностью 25 т (для КС-55727-6, КС-55727-А, КС-55727-В, КС-55727-К) или 32 т (для КС-5571ВУ-6, КС-5571ВУ-А, КС-5571ВУ-В, КС-5571ВУ-К) дополнительная рама с поворотной платформой и гидравлическим стреловым оборудованием с рабочей платформой грузоподъемностью 300 кг (АГП-30-К)		
Назначение	подъем и перемещение грузов (для КС-?57???-?); подъем людей и грузов на высоту при строительстве, монтаже и т.д. (для АГП-30-К)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная. двух- или трёхместная, откидывающаяся вперёд		
Модификации	КС-55727-6, КС-55727-А, КС-55727-В, КС-5571ВУ-6, КС-5571ВУ-А, КС-5571ВУ-В,	КС-55727-К, КС-5571ВУ-К	АГП-30-К
Габаритные размеры, мм			
- длина, L	12000	12000	10700 - 11000
- ширина, В	2550	2550 - 2700	2550 - 2700
- высота, Н	3900 - 4000	3900 - 4000	3900 - 4000
База, А+А1, мм	3950 + 1400	4200 + 1400	4200 + 1400
Колея передних / задних колес, К/Н, мм	2020 - 2070/ 1790 - 1840	2020 - 2100/1790 - 1840 2040 - 2100/2040 - 2100	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23025 - 23925	24625 - 25625	21075 - 21325
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23100 - 24000	24700 - 25700	21150 - 21400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг приходящаяся:			
- на первую ось	6700 - 7500	6700 - 7500	6700 - 7500
- на вторую ось	7900 - 8250	9000 - 9100	6950 - 7225
- на третью ось	7900 - 8250	9000 - 9100	6950 - 7225
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Модификации	KC-55727-6, KC-5571BY-6	KC-55727-A, KC-5571BY-A
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DEUTZ, TCD 2013 L06 4V Code C4SF235 TR??	ЯМЗ-53611
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	7146	6650
- степень сжатия	18,1	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	235,0 (2300)	198 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1200 (1200-1700)	1161 (1300-1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, CP 3.3NH- MD, 0 445 020 110	VOLVO DEUTZ – № 0421 3506
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45	Bosch, CP 3.3 NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; Bosch, DLLA 150 PV 3 198 077	Bosch, CRIN3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS (Schwitzer/KKK) S 200 G 76H24 AFEGM 0.66DK1	Bosch, Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов	
	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
- 1 степень		
- 2 степень		
Глушитель (маркировка)	-	
- 1 степень	RENAULT, 5010597287; Volvo 209 45 110 (70982)	«РОССКАТавто», «Динекс Русь», «МобилГазСервис», 536-1201010(-??); «РОССКАТавто», 5361-1201010(-??);
- 2 степень	-	-
- 3 степень	-	-
Фильтр твёрдых частиц	имеется	имеется

Модификации	KC-55727-B, KC-5571BY-B	KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LFL64	ЯМЗ-65853
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объём цилиндров, см ³	6871	14860
- степень сжатия	16,5	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85	213 (2300)	241 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1150 (1200-1800)	1516 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7 MAN № 51.25803-7653 (-7758, -7825)	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	MAN, №51.10100-6083	АЗПИ, А-04-011-01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, Warner, Turbo System (BWTS), K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82	НПО «Турботехника», ТКР-100 или CZ, К-36 или Borg Warner, S410
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа с бумажным фильтрующим элементом Mann&Hummel; Mahle, 81.08400-60?9	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов	один глушитель система нейтрализации отработавших газов отсутствует
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	-
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	-
- 1 ступень	-	-
- 2 ступень	-	-
Глушитель (маркировка)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)	МАЗ, 650108-1201010(-???), 631208-1201010(-???)
- 1 ступень	-	-
- 2 ступень	-	-
- 3 ступень	-	-
Фильтр твёрдых частиц	имеется	-

Модификации	KC-55727-6, KC-5571BY-6		KC-55727-A, KC-5571BY-A, KC-55727-B, KC-5571BY-B, KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ- 395; ЯМЗ-183, 184		Sachs, Donmez, MFZ- 430; ЯМЗ-183, 184		
	фрикционное, сухое, однодисковое				
Модификации	KC-55727-6, KC-5571BY-6	KC-55727-A, KC-5571BY-A	KC-55727-B, KC-5571BY-B	KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением				
	ZF9S109; ZF9S75; ZF9S????T?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S109; ZF9S75; ZF9S????T?; 9JS????(?); TM3-09.130; CA10T150-?	ZF8S1350; ZF9S109; ZF9S75; ZF9S????T?; 9JS????(?)	ЯМЗ, 238?; ЯМЗ, 239; ZF9S????T?; 9JS????(?); TM3-09.130; 12JS????(?)	
Для коробок передач	ЯМЗ-238?	ZF8S1350	ЯМЗ-239	M3KT, 65151 MA3, 543205	ZF9S????T? ZF9S75 ZF9S109
число передач и передаточные числа	вперёд - 8, назад - 2	вперёд -8, назад -1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед -9, назад - 1
I-	7,30-7,73	8,28	12,24	10,08	9,48 - 10,24
II-	4,86-5,52	5,69	6,88	6,13	6,47 - 6,58
III-	3,50-3,94	4,07	4,86	4,51	4,68 - 4,78
IV-	2,48-2,80	2,90	3,50	3,50	3,48 -3,53
V-	1,96-2,09	2,03	2,74	2,76	2,54 - 2,62
VI-	1,39	1,40	1,97	1,75	1,85 - 1,89
VII-	1,00	1,00	1,39	1,29	1,35
VIII-	0,71	0,75	1,00	1,00	1,00
IX -	-	-	0,78	0,788	0,73 - 0,75
3.X. 1-	10,46-11,78	6,70	10,04	9,55	8,52 - 9,44
3.X. 2-	2,99	-	-	-	-

Для коробок передач	CA10T150-?	9JS????(?)	TM3-09.130	12JS????(?);
число передач и передаточные числа	вперёд - 10, назад - 2	вперёд -9, назад -1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 12, назад - 2
I-	12,305	10,06 - 13,96	12,10	12,10
II-	9,444	6,55 - 7,47	7,07	9,42
III-	7,180	4,64 - 5,28	4,97	7,32
IV-	5,397	3,36 - 3,82	3,59	5,71
V-	4,000	2,46 - 2,79	2,80	4,46
VI-	3,076	1,95 - 2,08	1,97	3,48
VII-	2,361	1,38 - 1,55	1,38	2,71
VIII-	1,195	1,00	1,00	2,11
IX -	1,349	0,73 - 0,79	0,78	1,64
X -	1,000	-	-	1,28
XI -	-	-	-	1,00
XII -	-	-	-	0,78
3.X. 1-	11,010	10,51 - 13,96	11,21	11,56
3.X. 2-	2,752	-	-	2,59
Раздаточная коробка (марка, тип)		механическая (только для KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K)		
		МАЗ		Styer ZF, ZHUZHOU GEAR
число передач и передаточные числа		1	2	2
I-		1,107	0,980	0,890
II-		-	1,610	1,536
Главная передача (марка, тип)		МАЗ или FAW или ArvinMeritor или MADARA AD (для всех) или SISU (для KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K) двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач; или КамАЗ – состоит из центрального двухступенчатого редуктора		
- передаточное число		3,11 - 7, 79		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
- рулевой механизм (марка, тип)		МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-???); рулевой механизм типа "винт- шариковая гайка, рейка-сектор"		

Тормозные системы			
Рабочая (описание)		двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колёс- барабанные	
Запасная (описание)		стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов (для всех кроме КС-55727-К, КС-5571ВУ-К, АГП-30-К); трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке, действующий через трансмиссию на колеса задней тележки (для КС-55727-К, КС-5571ВУ-К, АГП-30-К)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз , установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер	
Шины			
для модификаций с двускатной ошиновкой	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
для модификаций с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	12.00R24	160/156	K
Оборудование транспортного средства		по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, лебёдка, центральный редуктор отбора мощности (для КС-55727-К, КС-5571ВУ-К, АГП-30-К) и для исполнений с односкатной ошиновкой – централизованная накачка шин	

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

TC BY E-BY.049.00050.И1

Серия BY № 0000234

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование пункт 12 ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—"	—"
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—"	—"
	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ТС BY/112 11.01. TP018 049 00141 от 04.12.2015 по 03.12.2019
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10	—"	—"

1	2	3
Места крепления ремней безопасности Правила ООН № 14-07	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—"	—"
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—"	—"
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—"	—"
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	—"
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015 TC BY/112 02.01. 049 00370 с 03.02.2016 по 31.12.2017 (для KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K)
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Защитные свойства кабин, Правила ООН № 29-02	—"	—"
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—"	—"
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение безопасными стёклами, Правила ООН № 43-01	—"	—"

Приложение 2

Серия BY №

0000234

1	2	3
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Выбросы, Правила ООН № 49-05C (уровень выбросов B1) (экологический класс 4)	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015 (для KC-55727-6, KC-5571BY-6, KC-55727-A, KC-5571BY-A)
Выбросы, Правила ООН № 49-05G (уровень выбросов B2) (экологический класс 5)	—"	—" (для KC-55727-B, KC-5571BY-B)
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	—" (кроме KC-55727-K, KC-5571BY-K, АГП-30-K)
Внешний шум, пункт 41 приложения №2 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 049 00363 с 16.01.2016 по 15.01.2020 (для KC-55727-K, KC-5571BY- K, АГП-30-K)
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 58R-02 0872 ext.1 от 29.05.2014
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-01	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 73R-01 1174 от 23.11.2015
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	TC BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—"	—"

1	2	3
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Оснащение передними защитными устройствами, Правила ООН № 93-00	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Выбросы, Правила ООН № 96-02 (экологический класс 4)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00370 с 03.02.2016 по 31.12.2017 (для КС-55727-К, КС-5571ВУ- К, АГП-30-К)
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1168 от 15.10.2015
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	—"	—"
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1 (Правила ООН № 117-01*)	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Органы управления транспорт- ных средств – идентификация , Правила ООН № 121-00	—"	—"
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—"	—"
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила №1	—"	—"
Внутренний шум, пункт 2 приложения №3 ТР ТС 018/2011	—"	—"
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00381 с 08.02.2016 по 07.02.2020 (для КС-55727-К, КС-5571ВУ- К, АГП-30-К)
Содержание вредных (загрязняющих веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС ВУ К-ВУ.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Управляемость и устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"

1	2	3
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа шасси, орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС BY K-BY.049.00003 с 09.02.2015 по 31.12.2015
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	—"
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг "АКАДЕМ-СЕРТ", Республика Беларусь	ТС BY/112 02.01. 049 00365 с 26.01.2016 по 25.01.2020
Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащённым кранами- манипуляторами, пункт 1.4 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС BY/112 02.01. 049 00272 с 09.10.2015 по 08.10.2019
Требования к цветам сигнальным, знакам безопасности и разметке сигнальной, пункт 2.3 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС BY/112 02.01. 049 00273 с 09.10.2015 по 08.10.2019
Требования к транспортным средствам, оснащённым подъёмниками с рабочими платформами. пункт 1.22 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС BY/112 02.01. 049 00268 с 07.10.2015 по 06.10.2019 (для АГП-30-К)
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ТС BY/112 11.01. TP018 049 00141 с 04.12.2015 по 03.12.2019

* - в соответствии с пунктом 2 приложения № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 требования Правил ООН применяются с учетом переходных положений.

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00050.И1

Серия ВУ № 0000234

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
- на кабине крановщика с левой стороны (для всех кроме АГП-30-К);
- на поворотной раме с правой стороны (для АГП-30-К).
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. С правой стороны на неповоротной раме специального оборудования.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	М	5	5	7	2	7	6	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	1	0	6	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	2	7	А	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	1	0	А	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	2	7	В	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	1	0	В	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	2	7	К	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	5	5	7	1	0	К	?	?	?	?	?	?	?	?
У	3	М	А	Г	Р	3	0	К	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь
- поз. 4 -6: **557** – размерная группа, ходовое устройство, исполнение стрелового оборудования по ГОСТ 22827-85 для модификаций КС-55727-6, КС-55727-А, КС-55727-В, КС-55727-К, КС-5571ВУ-6, КС-5571ВУ-А, КС-5571ВУ-В, КС-5571ВУ-К;
АГР - сокращённое наименование для модификации АГП-30-К.
- поз. 7 -8: обозначение модели
27 - для модификаций КС-55727-6, КС-55727-А, КС-55727-В, КС-55727-К,
10 - для модификаций КС-5571ВУ-6, КС-5571ВУ-А, КС-5571ВУ-В, КС-5571ВУ-К;
30 - высота подъёма в метрах для модификации АГП-30-К.
- поз. 9 обозначение применяемого шасси :
6 – МАЗ 631236; **А** – МАЗ 6312В3; **В** – МАЗ 6312В5; **К** - МАЗ 6317Х5.
- поз. 10 ? – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: ? – производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

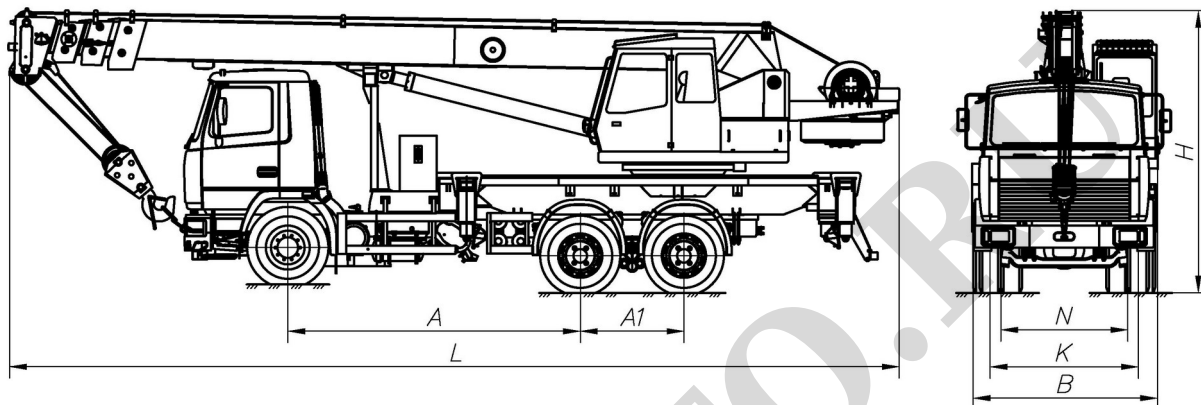
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00050.И1

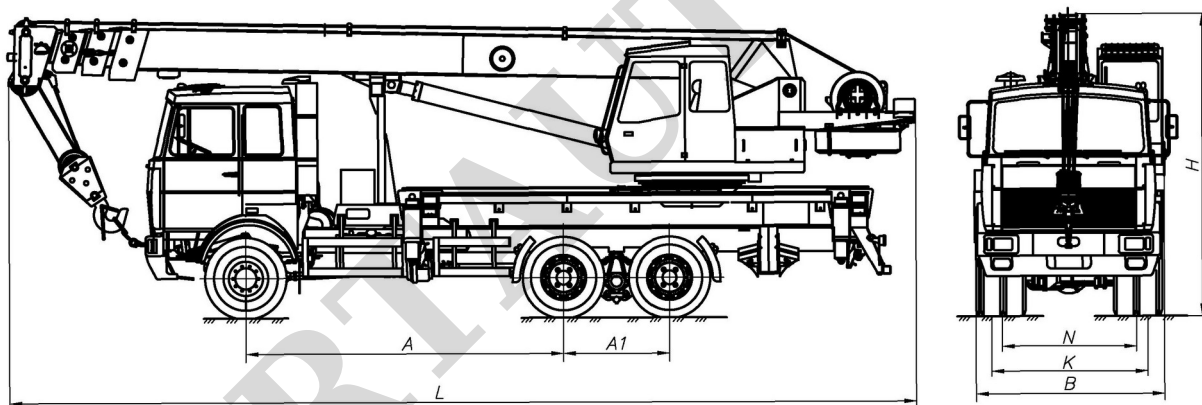
Серия ВУ № 0000234

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

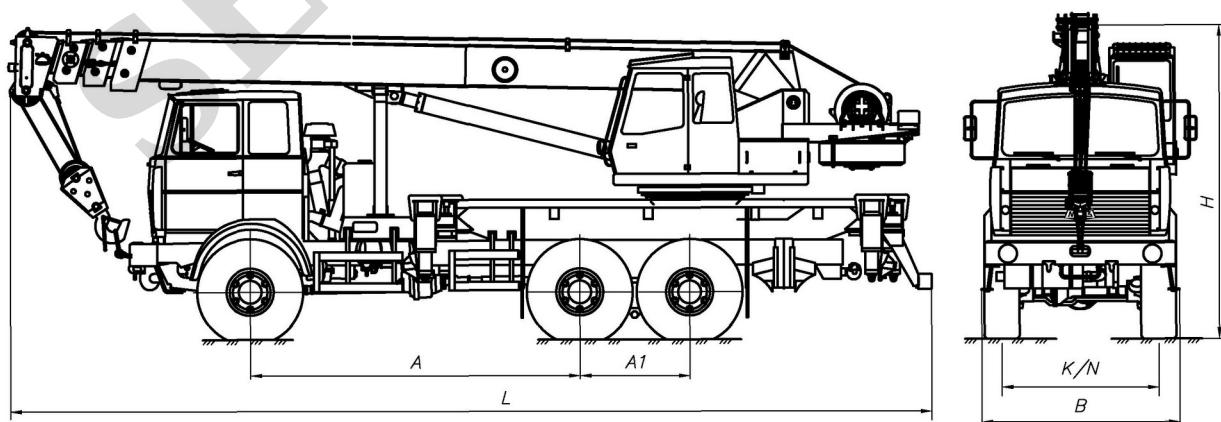
КС-55727-6, КС-55727-А, КС-55727-В, КС-5571ВУ-6, КС-5571ВУ-А, КС-5571ВУ-В



КС-55727-К, КС-5571ВУ-К с двускатной ошиновкой

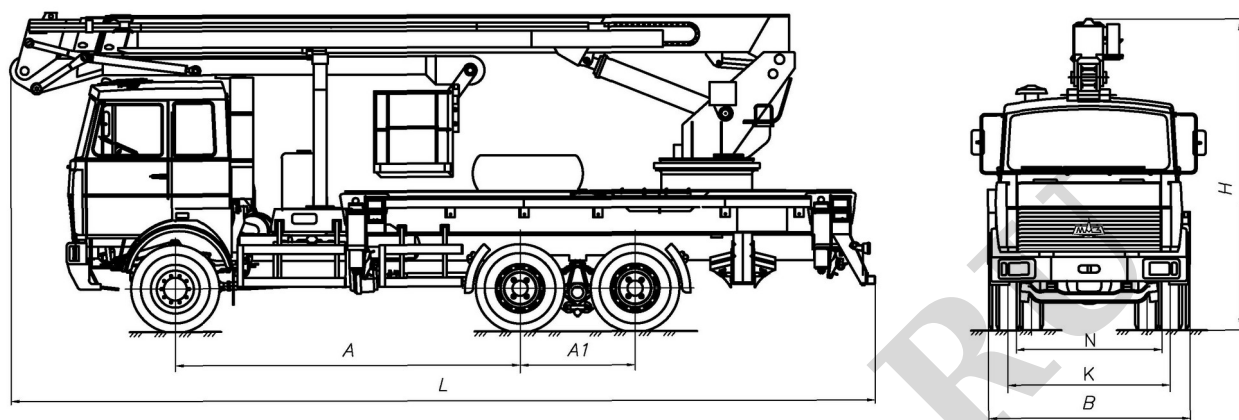


КС-55727-К, КС-5571ВУ-К с односкатной ошиновкой



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

АГП-30-К с двускатной ошиновкой



АГП-30-К с односкатной ошиновкой

