

ТС ВУ Е-ВУ.049.00059

Серия ВУ № 0000230

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2/4 (с односкатной ошиновкой)
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, платформа без бортов
Габаритные размеры, мм	
- длина, L	7500...11550
- ширина, В	2550
- высота, Н	1100...4000
База, А, мм	3440, 4360, 7300
Колея передних / задних колес, К/Н, мм	2080 / 2080
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200...3500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
- на переднюю ось	4000
- на заднюю ось	4000
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с АБС, тормозные механизмы барабанного типа
Запасная (описание)	в случае нарушения пневматических магистралей между тягачом и прицепом, происходит автоматическое включение тормозов прицепа воздухораспределителем
Стояночная (описание)	механический привод на тормозные механизмы задней оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	не предусмотрена
Шины	
- обозначение размера	235/75R17,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	130/128, 132/130
- обозначение категории скорости	M, L
Оборудование транспортного средства	-

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

TC BY E-BY.049.00059

Серия BY № 0000230

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Завод "Могилевтрансмаш" Открытого акционерного общества «Минский автомобильный завод» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	TC BY/112 11.01. TP018 049 00077 с 02.03.2015 по 01.03.2019
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-04 0829 Ext.3 от 22.12.2015
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—"	—"
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—"	—"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—"	—"
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-03	—"	E28 10R-03 0834 от 02.12.2009
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	—"	E28 13R-11 1119 от 27.02.2015
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	E28 48R-04 0829 Ext.3 от 22.12.2015
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	—"
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	—"	—"

Приложение 2

Серия ВУ № 0000230

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация	E22 000575 от 24.11.2009 E22 000495 от 18.03.2005
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сообщение, Государственный Комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 55R-01 0369 от 24.08.2005
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 58-02	— " —	E28 58R-02 1076 от 03.04.2014
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН № 73-00	— " —	E28 73R-00 0440 Ext.2 от 11.06.2013
Боковые габаритные огни, Правила ООН № 91-00	— " —	E28 48R-04 0829 Ext.3 от 22.12.2015
Светоотражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1 (Правила ООН № 117-01*)	Сообщение, Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic, Республика Словакия	E27*117R-01*0095 S*00 от 04.11.2009
	Ministry of Transport of the Czech Republic, Республика Чехия	E8 020048 S2R1 от 17.03.2014
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Некоммерческая организация "Фонд поддержки потребителей" - ОС "МАДИ-ФОНД", № РОСС RU.0001.11MT20 Российская Федерация	TC RU C-BY.MT20.B.01279 с 24.06.2015 по 24.06.2018
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Завод "Могилевтрансмаш" Открытого акционерного общества «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	TC BY/112 11.01.ТР018 049 00117 с 21.08.2015 по 20.08.2019

* - в соответствии с пунктом 2 приложения № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 требования Правил ООН применяются с учетом переходных положений.

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049.00059

Серия BY № 0000230

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
С правой стороны на раме, в передней части прицепа.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. С правой стороны, в передней части рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	8	3	7	3	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: **Y3M** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) –
ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»,
Республика Беларусь
- поз. 4: **8** – прицеп
- поз. 5: исполнение грузочного пространства:
3 – бортовая платформа с тентом или без него, платформа без бортов
- поз. 6-9: **7300** - номер модели
- поз. 10: код года выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 17: производственный номер транспортного средства

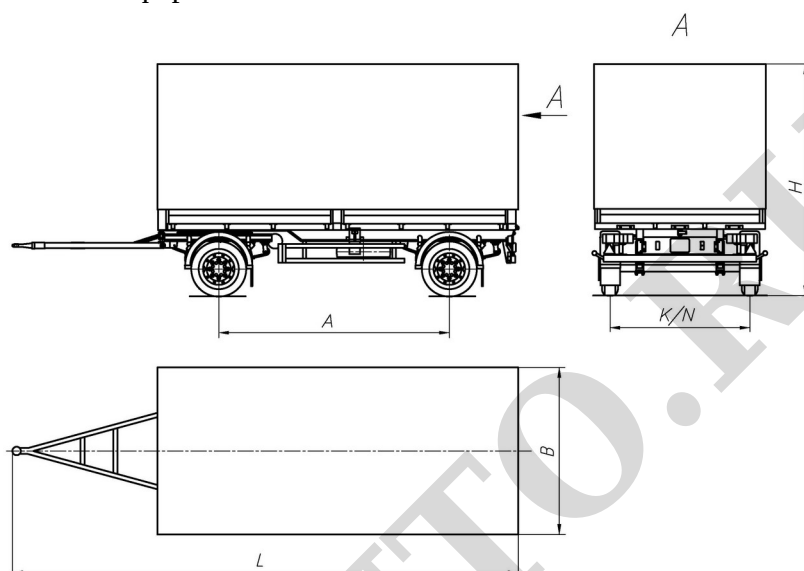
Руководитель органа по сертификации_____
подпись**С.Н. Поддубко**_____
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.049.00059

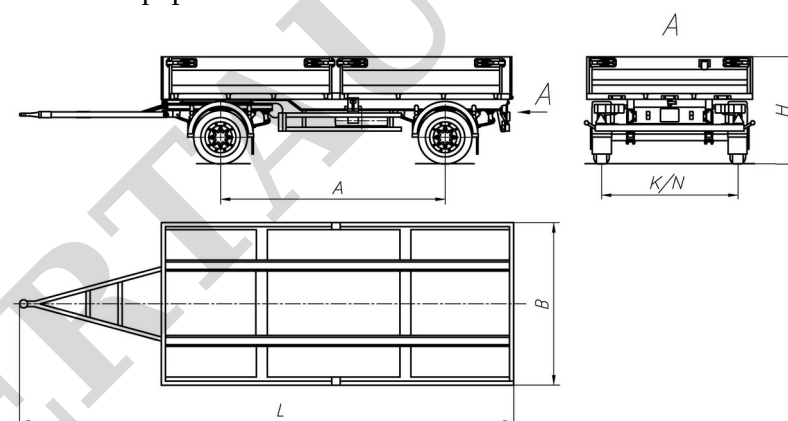
Серия ВУ № 0000230

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

МАЗ-837300 бортовая платформа с тентом



МАЗ-837300 бортовая платформа



МАЗ-837300 платформа без бортов

