

ТС ВУ Е-ЕЕ.098.00013

Серия ВУ № 0000013

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	CP300- RB/1300	CP327- LB/1500	CP350- RB/1300	CP365- RB/1300	CP365- RB/1500	CP390- RB/1300	CP410- RB/1300
Количество осей / колес	1 / 2						
Исполнение загрузочного пространства	грузовая бортовая платформа на сварной раме, с возможностью опрокидывания вручную назад						
Габаритные размеры, мм							
- длина	4468	4702	4947	5080	5080	5358	5570
- ширина	1934	1934	1934	2288	2288	2515	2288
- высота	888/952	898/962	889/953	808	810	780	907
База, мм	2953	3045	3181	3260	3260	3421	3505
Колея колес, мм	1700	1730	1730	2090	2090	2310	2090
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	343/355	371/385	360/376	429	431	409	461
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1300	1500	1300	1300	1500	1300	1300
Технически допустимая максимальная масса, кг, приходящаяся на ось	1300	1500	1300	1300	1500	1300	1300
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	100	100	100	100	100	100	100
Подвеска *	НБТ	ЗАР	НБТ	НБТ	НБТ	НБТ	НБТ

* НБТ – независимая подвеска без амортизаторов с резиновым торсионом;
 ЗАР – зависимая, с амортизаторами, с рессорами

для модификаций:	BS1000-RB	BP1000-RB	BS1250-RB	BP1300-RB	BP1500-RB
Количество осей / колес	1 / 2				
Исполнение загрузочного пространства	грузовая рама для перевозки лодок, с регулированием размещения перевозимых лодок с помощью перемещения стойки лебедки вдоль дышла прицепа				
Габаритные размеры, мм					
- длина	5840	5716	6528	6357-7147	6957-7747
- ширина	2075	2075	2097	2097	2097
- высота	1040	1234	1307	1287	1289
База, мм	4925	4952	5097	4863	5463
Колея колес, мм	1890	1890	1890	1890	1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	242	275	282	372	378

Приложение 1

Серия BY № 0000013

для модификаций:	BS1000-RB	BP1000-RB	BS1250-RB	BP1300-RB	BP1500-RB
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1000	1000	1250	1300	1500
Технически допустимая максимальная масса, кг, приходящаяся на ось	1000	1000	1250	1300	1500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	100	100	100	100	100
Подвеска	независимая подвеска без амортизаторов с резиновым торсионом				

Тормозные системы	
- рабочая (описание)	накатного типа, механический привод к барабанным механизмам колес
- стояночная (описание)	с рычагом ручного воздействия, механический привод к барабанным механизмам колес
- вспомогательная (описание)	при расцепке или разломе сцепного устройства с воздействием защитного троса, механический привод к барабанным механизмам колес

Шины*			для технически допустимой максимальной массы транспортного средства, кг	
			1000	1300, 1500
- обозначение размера	155 R13	155 R13 Reinforced	155/80 R13	185 R14C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	80, 84	84	79, 83, 84	93, 100, 102, 104
- обозначение категории скорости	N	N	N, T	K, N, R, S

Оборудование транспортного средства	опорное колесо, противооткатные упоры, крепление запасного колеса, надставные борта или надставные решетчатые борта, крышка грузового отсека, тент, предохранительные тросы
--	---

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №30, 54, а также по Правилам ООН № 117, при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-EE.098.00013

Серия BY № 0000013

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; Ministere des Transports, Люксембург; Kraftfahrt-Bundesamt, Германия; Ministero dei Trasporti, Италия; Ministry of Infrastructure, Польша Vehicle Administration, Финляндия RDW, Нидерланды NSAI Certification, Ирландия Ministere des Transports Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция	IA-02-E9-5332 от 14.11.2000 IA-E9-02.5499 Ext.II от 15.02.2005 E9-02 5946 от 11.05.2010 E13*03R00* 03R02*1014*00 от 18.06.2003 E1 21339 Ext.1 от 22.08.1997 IA E3 02 51007 Ext.II от 26.01.1994 IA E3 02 52417 Ext.II от 16.03.1995 E3 02 2083 Ext.II от 13.05.2002 E20 020124 от 15.01.2002 E17 02356 Ext.III от 28.06.1994 E4-3R-0210434 от 10.09.2004 E24 3R-020027 от 02.09.2013 E2 3R-02 1281 от 06.06.2001 E2 3R-02 06061 от 15.02.2007
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	Сообщение, Ministere des Transports Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous- Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; RDW, Нидерланды; Ministry of Infrastructure, Польша; Kraftfahrt-Bundesamt, Германия	E2 4R-00 1281 от 06.06.2001 E2 4R-00 06061 от 15.02.2007 E9-00 5946 от 11.05.2010 E9-00 1558 от 10.05.2007 E9-00 1983 от 21.07.2009 E4-4R-004352 от 03.02.2012 E20 009944 от 30.06.1999 E1 0012998 Ext.03 от 23.11.1998

1	2	3
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	Сообщение, MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; RDW, Нидерланды; Ministero dei Trasporti, Италия	E2 6R-01 1281 от 06.06.2001 E2 01 06061 от 15.02.2007 E9-01 5946 от 11.05.2010 E4-6R-0110434 от 10.09.2004 E3 01 2a 2083 Ext.II от 13.05.2002
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Германия; Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; RDW, Нидерланды; NSAI Certification, Ирландия; Ministero dei Trasporti, Италия	E1 02 21653 Ext.04 от 22.08.19947 A-02-E9-5332 от 14.11.2000 A-E9-02.5499 Ext.I от 15.02.2005 E9-02 5946 от 11.05.2010 A-E9-02.1623 от 20.05.2008 E2 7R-02 1281 от 06.06.2001 E2 02 06061 от 15.02.2007 E4-7R-0210434 от 10.09.2004 E24 7R-020070 от 03.09.2013 E3 02R 2083 Ext.II от 13.05.2002 E3 02 2173 Ext.II от 30.01.2003 E3 02 A/R 53275 Ext.II от 27.02.1996
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Сертификат соответствия, Орган по сертификации общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 00394 с 18.11.2015 по 17.11.2019
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	Сообщение, Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; RDW, Нидерланды; Ministero dei Trasporti, Италия	E9-00 5946 от 11.05.2010 E2 00 06061 от 15.02.2007 E2 23R-00 1281 от 06.06.2001 E4-23R-0010434 от 10.09.2004 E3 00 2083 Ext.II от 13.05.2002

1	2	3
Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02	Сообщение, RDW, Нидерланды;	E4-30R-0237610 от 11.01.2007 E4-30R-0267194 от 13.08.2013 E4-30R-0239236 от 06.06.2007 E4-30R-0239237 от 11.06.2007 E4-30R-0271906 от 06.03.2014 E4-30R-0240351 от 02.08.2007 E4-30R-0238368 от 15.07.2007 E4-30R-0232295 от 06.02.2007 E4-30R-0235257 от 21.05.2007
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Ministerio de Ciencia y Tecnologia, Испания; MINISTERE DES TRANSPORTS Direction de la Securite et de la Circulation Routieres, Sous-Direction de la Reglementation technique des Vehicules, Франция; RDW, Нидерланды; Ministero dei Trasporti, Италия	E9-00 5946 от 11.05.2010 E2 00 06061 от 15.02.2007 E2 38R-00 1281 от 06.06.2001 E4-38R-0010434 от 10.09.2004 E3 00 2083 Ext.II от 13.05.2002
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Сертификат соответствия, Орган по сертификации общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 00401 с 20.11.2015 по 19.11.2019
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00	Сообщение, RDW, Нидерланды;	E4-54R-0016416 Ext.02 от 29.04.2006 E4-54R-0018329 от 13.12.2007 E4-54R-0018414 от 06.06.2007
Оснащение сцепными устройствами, Правила ООН № 55-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 00410 с 02.12.2015 по 01.12.2019
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4-117R-025737-S2WR2 от 21.01.2014 E4-117R-025438-S2WR2 от 11.07.2013 E4-117R-026574-S1WR1 Ext.01 от 09.08.2014 E4-117R-026519-S2R2 от 16.12.2014 E4-117R-025903-S2WR2 от 23.01.2014 E4-117R-026430-S2R2 от 16.06.2014
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № BY/112 098.01, Республика Беларусь	TC BY/112 02.01. 098 00387 с 13.11.2015 по 12.11.2019

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения №3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации общества с ограниченной ответственностью "Центромаш", № ВУ/112 098.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 098 00388 с 13.11.2015 по 12.11.2019
Маркировка и возможность идентификации, пункты 1, 2, 4 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Совместное общество с ограниченной ответственностью «Тики Трейлер», Республика Беларусь	ТС ВУ/112 11.01. ТР018 098 00063 с 16.10.2015 по 10.06.2019

Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН №№ 30, 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

TC BY E-EE.098.00013

Серия BY № 0000013

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя или рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
- в передней части правого лонжерона рамы.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. В передней части правого лонжерона рамы
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	6	A	?	?	?	?	?	?	?	0	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: **V6A** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – «Bestnet AS», Эстония;

поз. 4 – 9: описательная часть идентификационного номера:

B300P0 или **C21041** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP300-RB;
B327P0 или **C21031** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP327-LB;
B350P0 или **C21032** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP350-RB;
B365P2 или **C21033** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP365-RB;
B390P0 или **C21035** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP390-RB;
B400P0 или **C21036** – прицеп с тормозами, с бортовой платформой, модель CP410-RB;
BT100B или **B13004** – прицеп с тормозами, лодочный, модель BS1000-RB;
BT10BP или **B13007** – прицеп с тормозами, лодочный, модель BP1000-RB;
BT125B или **B13008** – прицеп с тормозами, лодочный, модель BS1250-RB;
BT13BP или **B13009** – прицеп с тормозами, лодочный, модель BP1300-RB;
BT15BP или **B13009** – прицеп с тормозами, лодочный, модель BP1500-RB;

поз. 10: **0** или **?** – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;

поз. 11: код сборочного завода: **0** – Bestnet AS, д. Лехола, Эстония;

поз. 12 – 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

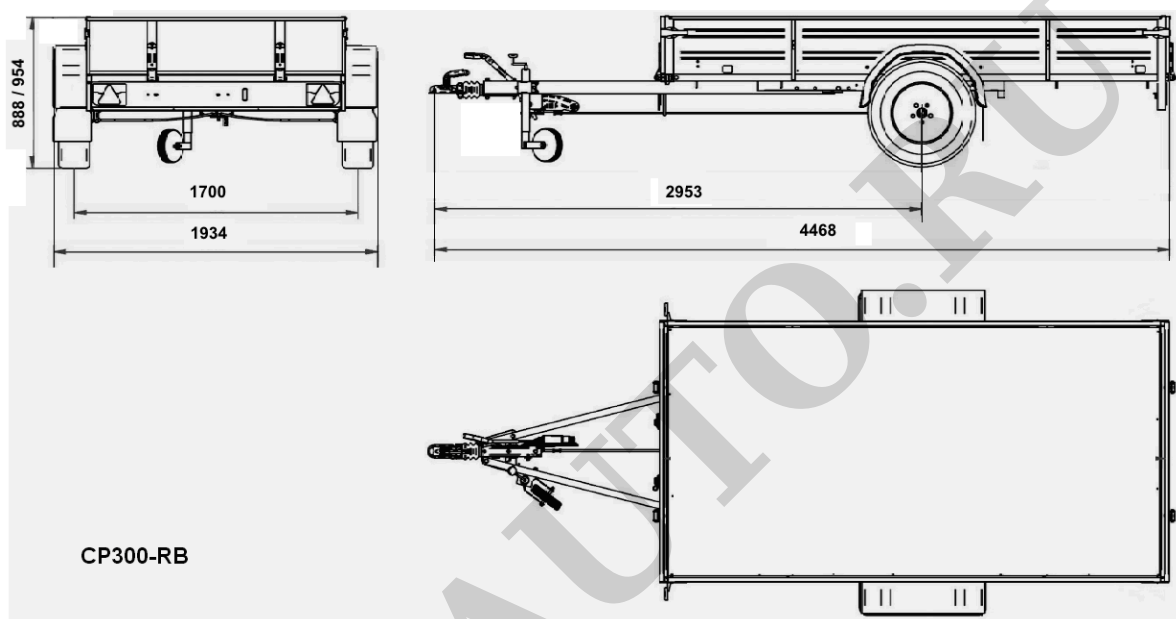
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ЕЕ.098.00013

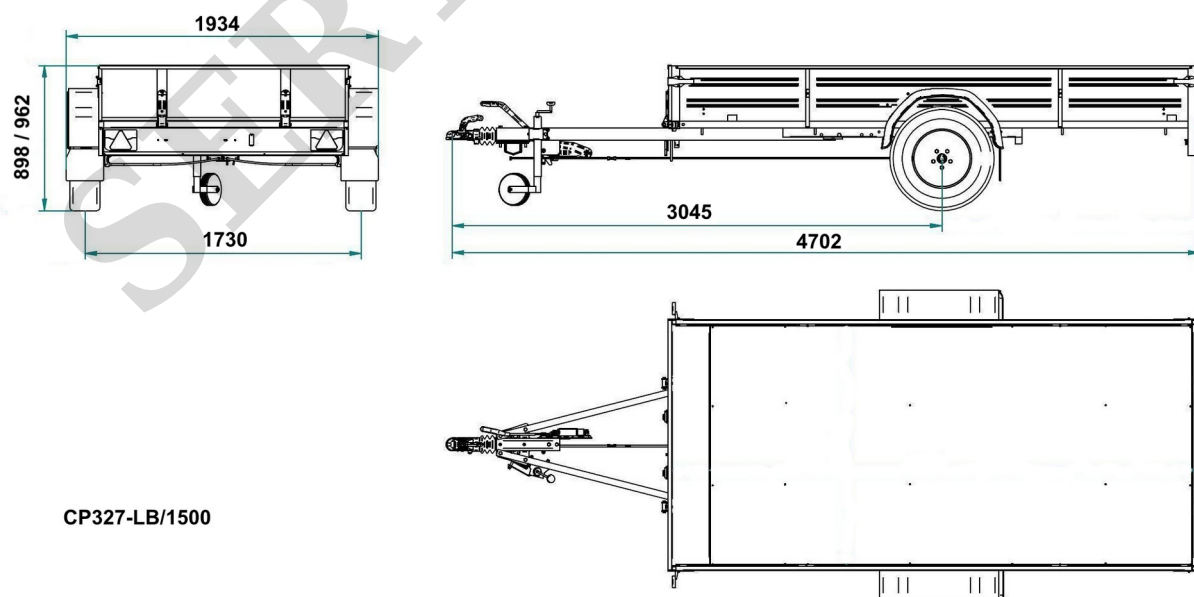
Серия ВУ № 0000013

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Tiki-Treiler C93, мод. CP300-RB



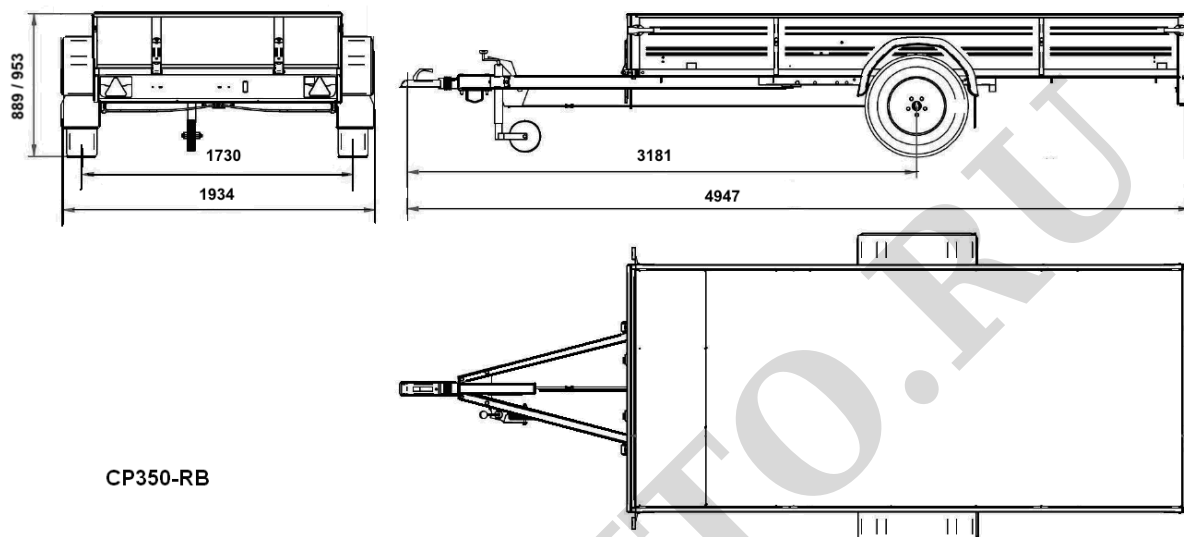
Tiki-Treiler C93, мод. 327-LB/1500



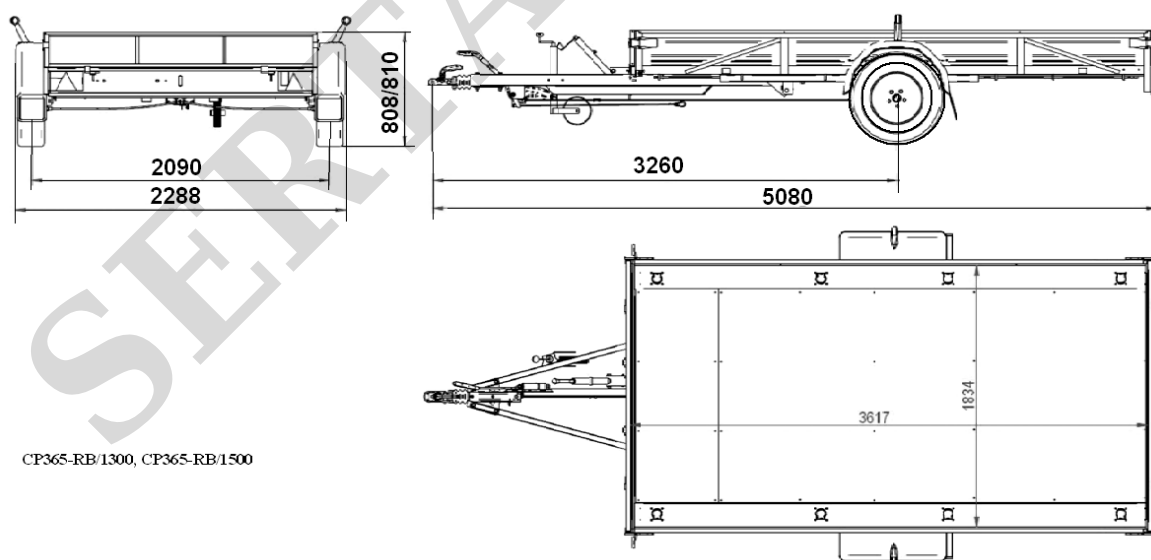
Приложение 4

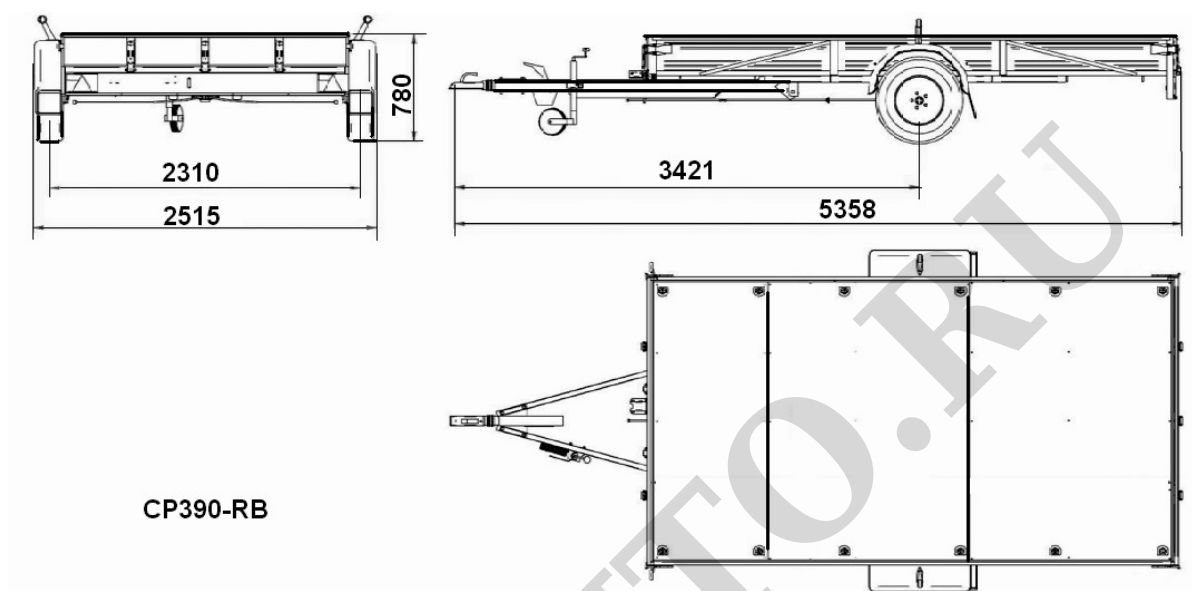
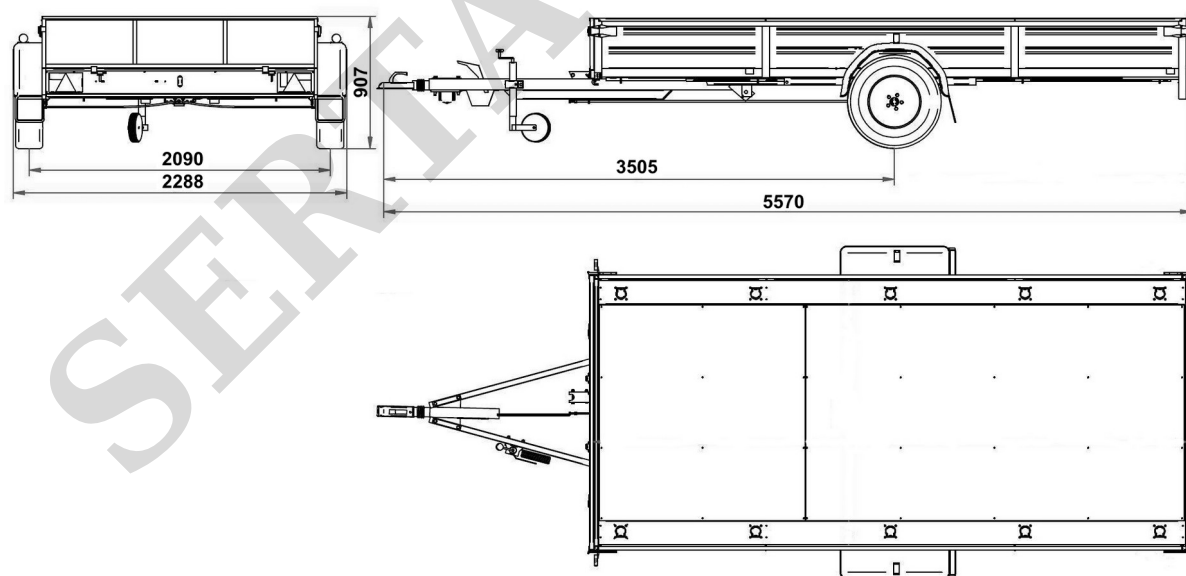
Серия BY № 0000013

Tiki-Treiler C93, мод. CP350-RB

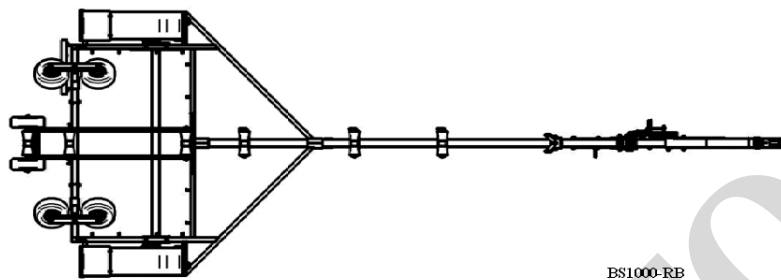
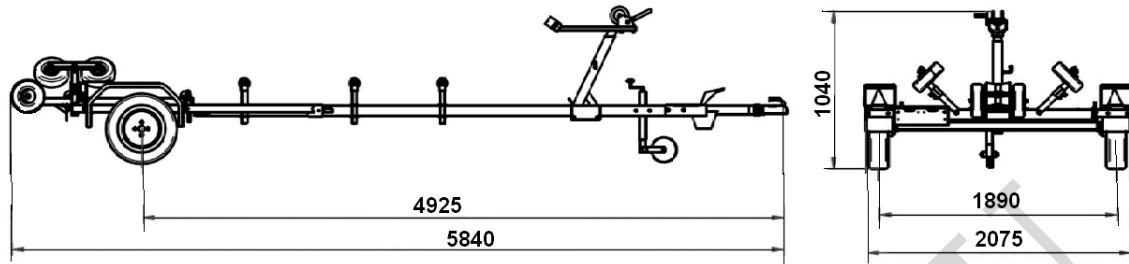


Tiki-Treiler C93, мод. CP365-RB/1300, CP365-RB/1500



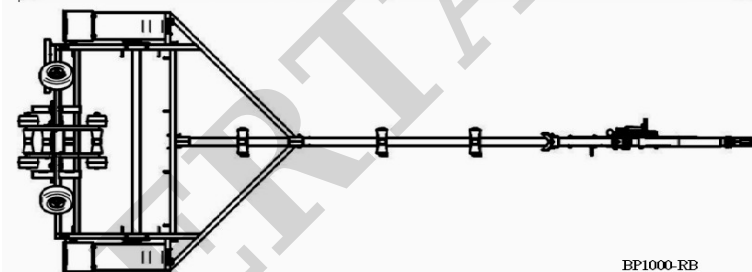
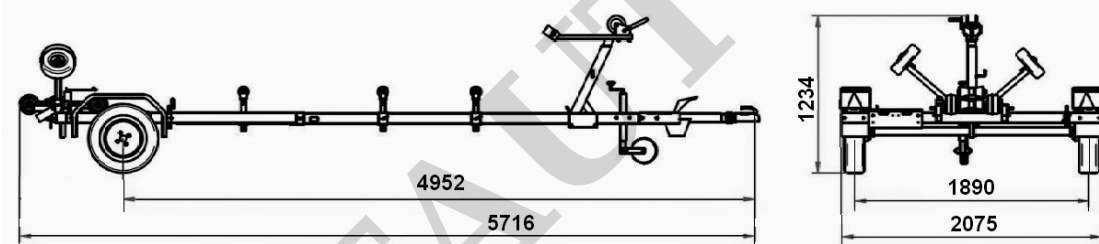
Tiki-Treiler C93, мод. CP390-RB**Tiki-Treiler C93, мод. CP410-RB/1300**

Tiki-Treiler C93, мод. BS1000-RB



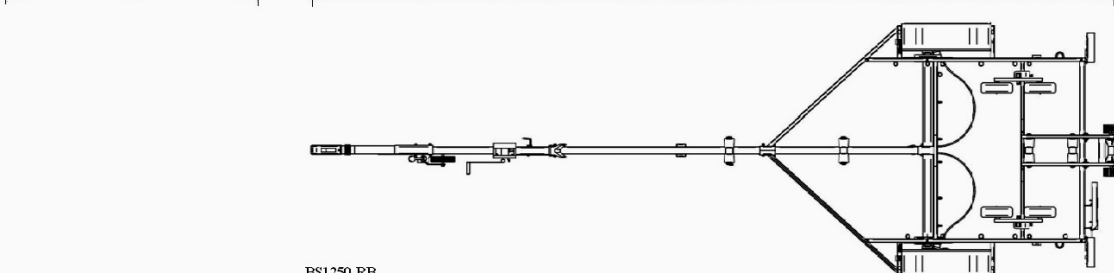
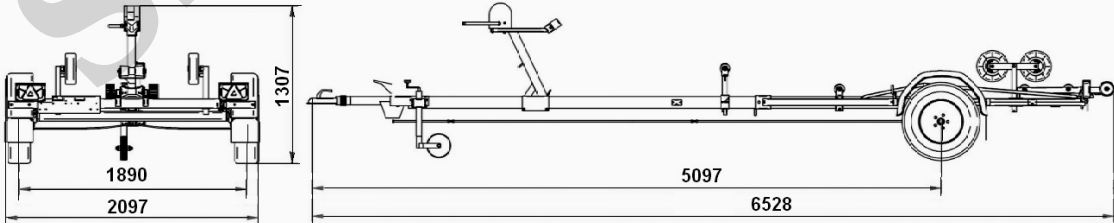
BS1000-RB

Tiki-Treiler C93, мод. BP1000-RB

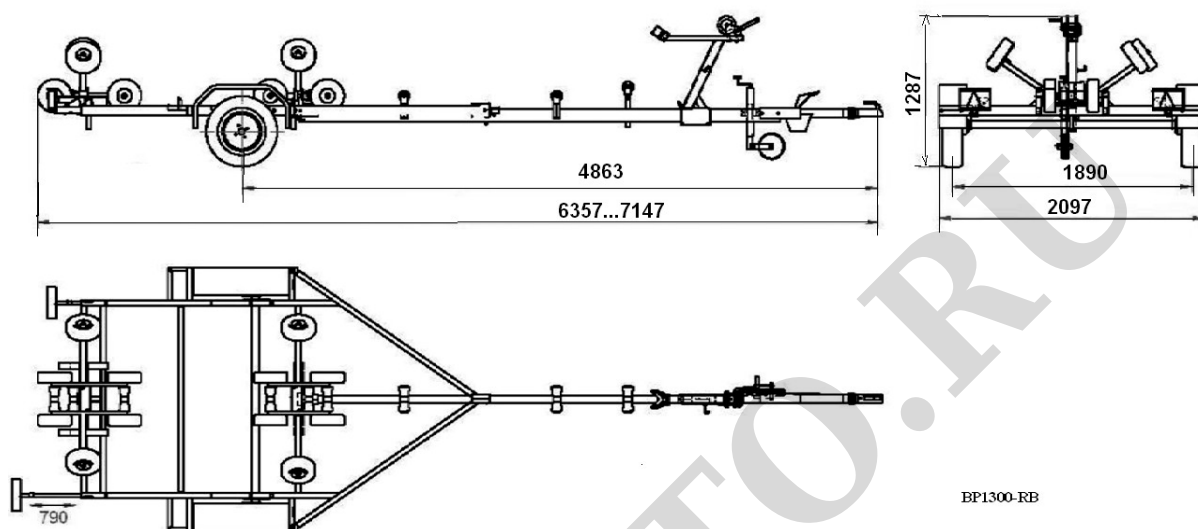


BP1000-RB

Tiki-Treiler C93, мод. BS1250-RB



BS1250-RB

Tiki-Treiler C93, мод. BP1300-RB**Tiki-Treiler C93, мод. BP1500-RB**