

ТС ВУ Е-ВУ.049.00030

Серия ВУ № 0000189

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	вагонного типа			
Расположение двигателя	заднее, продольное			
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, с основанием в виде решётчатой конструкции / две двухстворчатые и одна одностворчатая служебная дверь по правой стороне кузова, одна одностворчатая дверь водителя			
Количество мест для сидения, А	25	30	25	30
Пассажироместимость	без дополнительного оборудования		с дополнительным оборудованием (аккумуляторы автономного хода, кондиционеры пассажирского салона)	
	97 (93 - с инвалидной коляской)		85 (81 - с инвалидной коляской)	
Габаритные размеры, мм				
- длина	12000 max (12600 max с опущенными токоприемниками)			
- ширина	2550 max			
- высота	3500 max			
База, мм	6100			
Колея передних / задних колес, мм	2046 / 1825			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11400		12200	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000			
Технически допустимая максимальная масса, кг, приходящаяся:				
- на переднюю ось	6500			
- на заднюю ось	11500			
Электродвигатель троллейбуса (марка, тип)	ПЭМЗ, ДТА-1У1			
Рабочее напряжение, В	переменного тока, асинхронный			
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	450			
	180			
Устройство накопления энергии	-	аккумуляторная батарея		
Батарея (марка, тип)	-	9НКЛБ-70-УЗ		
Электрохимическая пара	-	Ni-Cd		
Количество элементов	-	9 шт. на одну АКБ		
Масса, кг,	-	35		
Рабочее напряжение, В	-	14		
Емкость, А-ч	-	70		
Место расположения	-	в нишах основания кузова		

Трансмиссия	механическая, вал тягового электродвигателя соединен карданной передачей с главной передачей ведущего моста
Главная передача (тип)	МАЗ, 103Т76-2400012
- передаточное число	9,8
Подвеска	
- передняя (описание)	независимая, пневматическая, двухбаллонная, на двух поперечных рычагах и четырех продольных реактивных штангах, с двумя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
- задняя (описание)	зависимая, пневматическая, четырехбаллонная, с двумя нижними продольными рычагами и одной V-образной реактивной штангой, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	МАЗ, 64229 – 3400008-10 типа «винт - шариковая гайка – рейка-сектор
Тормозные системы	
- рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур – колеса передней оси, второй контур – колеса задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная (описание)	контуры рабочей тормозной системы или стояночной
- стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
- вспомогательная (износостойкая) (описание)	электрическое реостатно-рекуперативное торможение тяговым двигателем
Шины:	
- обозначение размера	275/70 R 22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145 (152/148) или 149/145
- обозначение категории скорости	J (E)
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049.000030

Серия BY № 0000189

Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ТС BY/112 11.01. TP018 049 00131 с 22.10.2015 по 21.10.2019
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	— " —	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	— " —	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-04	— " —	E28 10R-04 1133 от 28.04.2015
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-10	— " —	E28 13R-10 1172 от 03.11.2015
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	— " —	E28 18R-03 0838 Ext. 04 от 20.10.2015

1	2	3
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—"	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	—"	E28 28R-00 1101 от 17.11.2014
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	—"	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	—"	E28 39R-00 1166 от 14.10.2015
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-00	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-BY.MT22.B.00512 с 15.05.2015 по 14.05.2019
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-02	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 46R-02 0696 Ext. 02 от 18.11.2015 E28 46R-02 0688 Ext. 02 от 18.11.2015 E28 46R-02 0681 Ext. 02 от 18.11.2015
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-06	—"	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—"	E28 51R-02 1171 от 23.10.2015
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	Сообщение, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Российская Федерация Ministerstvo dopravy, vystavby a regionalneho rozvoja Slovenskej republiky, Slovenia RDW, The Nederland, Нидерланды,	E22 54R-00 0496 Ext. 1 от 22.02.2008 E27 54R-00 9928 от 12.09.2000 E4 54R-00 11132 от 22.05.2001
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 79R-01 1113 от 20.02.2015

1	2	3
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	—"	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Общие требования безопасности к пассажирским транспортным средствам, Правила ООН № 107-04	—"	E28 107R-04 1122 от 19.03.2015
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	—"	E28 48R-06 1143 от 27.07.2015
Уровень шума от качения шин, Правила ООН №117-01, 117-02*	Сообщение, Ministerstvo dopravy, vystavby a regionalneho rozvoja Slovenskej republiky, Slovenia RDW, The Nederland, Нидерланды,	E27 117R-01 0021 S от 14.05.2009 E4 117R-02 5406 S2R2 от 31.05.2013 E4 117R-02 5230 S2R1 от 01.05.2013
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ООН № 121-00	Сообщение, Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь, Республика Беларусь	E28 121R-00 1135 от 22.05.2015
Системы отопления, Правила ООН №122-00	—"	E28 122R-00 1155 от 24.08.2015
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00281 с 22.10.2015 по 21.10.2019
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	ТС ВУ/112 02.01. 049 00282 с 22.10.2015 по 21.10.2019
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU C-ВУ.МТ22.В.00516 с 15.05.2015 по 14.05.2019

1	2	3
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ» Государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», ВУ/112 049.01, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 049 00283 с 22.10.2015 по 21.10.2019
Радиопомехи промышленные от троллейбусов, пункт 11 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU C-ВУ.МТ22.В.00518 с 15.05.2015 по 14.05.2019
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь	ТС ВУ/112 11.01. ТР018 049 00131 с 22.10.2015 по 21.10.2019

* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.049. 000030

Серия BY № 0000189

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В кабине водителя на внутренней панели передка.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На фрагменте каркаса, на внутренней стенке передней правой колесной арки.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	M	1	0	3	T	7	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y3M - Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификации транспортного средства:
103T70.
- поз. 10: Код года выпуска или модельного года согласно таблице 1 Приложения № 7 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

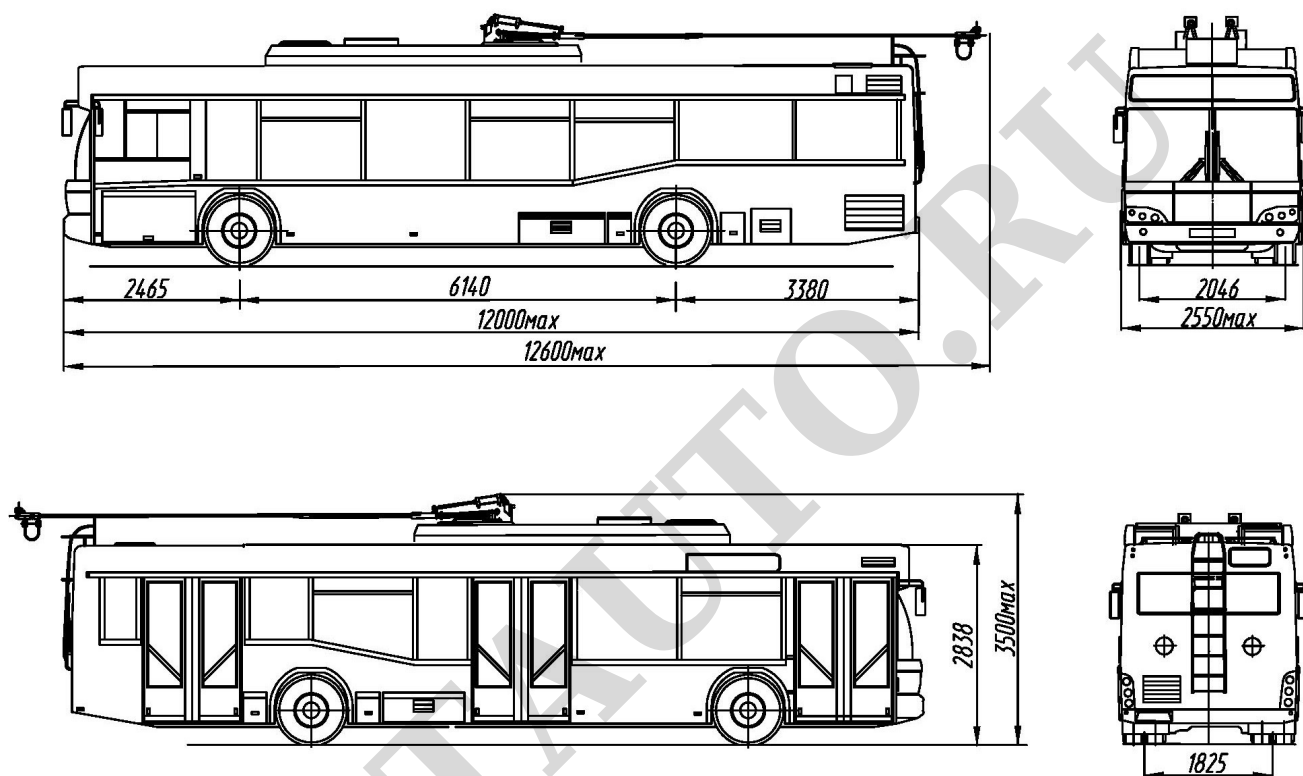
С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е- ВУ.049.00030

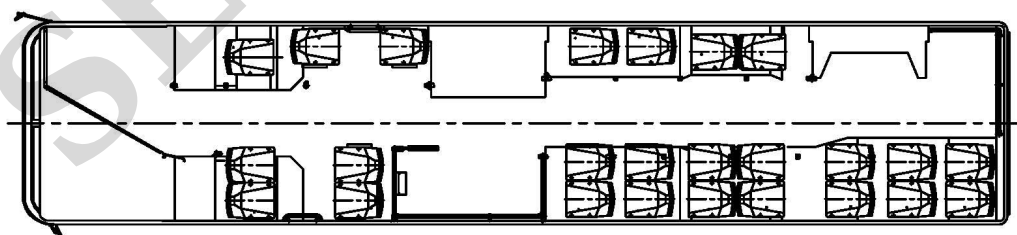
Серия ВУ № 0000189

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ПЛАНИРОВКА САЛОНА

A=25



A=30

