

ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | |
|---|------------------------------------|-------------|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | |
| Тип кузова/ количество дверей | цельнометаллический, несущий, | | |
| | хэтчбек / 5 | хэтчбек / 3 | универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| - длина | 4310 | 4310 | 4505 |
| - ширина | 1780 | | |
| - высота | 1470 | 1430 | 1480-1495 |
| База, мм | 2650 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1549-1563 / 1557-1571 | | |

| с двигателем: | G4FA-5, G4FA-5I | G4FG-5 | G4FG-5 | G4FD-5, G4FD-5I | G4FJ-5 |
|--|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| 5-дверный хэтчбек с трансмиссией: | MT | MT | AT | MT | MT |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1258-1382 | 1263-1387 | 1296-1416 | 1268-1392 | 1382-1471 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1820 | 1820 | 1850 | 1720-1820 | 1870 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | | |
| - на переднюю ось | 878-915 | 852-886 | 910-943 | 852-918 | 944-967 |
| - на заднюю ось | 905-942 | 834-868 | 897-930 | 939-834 | 903-926 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 600 | | | | |
| - прицеп с тормозами | 1200 | 1400 | 1300 | 1400 | 1400 |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение 1

Серия BY № 0000075

| | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---|---|-------------------------------|
| с двигателем: | G4FD-5 | D4FC-5, D4FC-5I | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I |
| 5-дверный хэтчбек с трансмиссией: | АТ | МТ | МТ | АТ | МТ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1301-1421 | 1368-1489 | 1375-1499 | 1385-1509 | 1254-1388 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1840 | 1910 | 1810-1920 | 1940 | 1820 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | | |
| - на переднюю ось | 910-943 | 976-1012 | 951-1019 | 1000-1032 | 878-915 |
| - на заднюю ось | 897-930 | 898-934 | 826-937 | 908-940 | 905-942 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 600 | 650 | 650 | 650 | 600 |
| - прицеп с тормозами | 1300 | 1500 | 1500 | 1300 | 1200 |

| | | | | | |
|--|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| с двигателем: | G4FA-5, G4FA-5I | G4FG-5 | G4FG-5 | G4FD-5, G4FD-5I | G4FJ-5 |
| 3-дверный хэтчбек с трансмиссией: | МТ | МТ | АТ | МТ | МТ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1259-1369 | 1261-1378 | 1295-1407 | 1267-1384 | 1359-1448 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1820 | 1820 | 1850 | 1820 | 1850 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | | |
| - на переднюю ось | 882-914 | 882-914 | 915-946 | 885-920 | 932-955 |
| - на заднюю ось | 906-938 | 906-938 | 894-925 | 900-935 | 895-918 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 600 | | | | |
| - прицеп с тормозами | 1200 | 1200 | 1300 | 1400 | 1400 |

Приложение 1

Серия ВУ № 0000075

| | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---|---|-------------------------------|
| с двигателем: | G4FD-5 | D4FC-5, D4FC-5I | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I |
| 5-дверный хэтчбек с трансмиссией: | АТ | МТ | МТ | АТ | МТ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1296-1408 | 1362-1477 | 1375-1490 | 1385-1495 | 1247-1375 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1840 | 1910 | 1920 | 1940 | 1820 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | | |
| - на переднюю ось | 915-946 | 984-1017 | 992-1025 | 915-946 | 882-914 |
| - на заднюю ось | 894-925 | 893-926 | 895-928 | 894-925 | 906-938 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 600 | 650 | 650 | 650 | 600 |
| - прицеп с тормозами | 1300 | 1500 | 1500 | 1300 | 1200 |

| | | | | |
|--|--------------------|-----------|-----------|-----------|
| с двигателем: | G4FA-5, G4FA-5I | G4FG-5 | G4FG-5 | G4FD-5 |
| универсал с трансмиссией: | МТ | МТ | АТ | МТ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1308-1428 | 1310-1439 | 1343-1467 | 1316-1445 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1820 | 1820 | 1850 | 1820 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | |
| - на переднюю ось | 960 | | | |
| - на заднюю ось | 1050 | | | |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | |
| - прицеп без тормозов | 600 | | | |
| - прицеп с тормозами | 1200 | 1300 | 1200 | 1400 |

Приложение 1

Серия ВУ № 0000075

| | | | | | |
|--|-----------|--------------------|---|---|-------------------------------|
| с двигателем: | G4FD-5 | D4FC-5, D4FC-5I | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL | G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I |
| 5-дверный хэтчбек с трансмиссией: | АТ | МТ | МТ | АТ | МТ |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг: | 1348-1472 | 1411-1538 | 1420-1547 | 1441-1563 | 1279-1424 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг: | 1850 | 1910 | 1920 | 1940 | 1820 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг: | | | | | |
| - на переднюю ось | 960 | 1050 | 1050 | 1050 | 960 |
| - на заднюю ось | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 | 1050 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг* | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 650 | 650 | 650 | 650 | 600 |
| - прицеп с тормозами | 1300 | 1500 | 1500 | 1300 | 1200 |

| | | | | | | |
|---|---|-----------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------|
| Двигатель (марка, тип) | KIA, бензиновый, четырехтактный | | | | | |
| | G4LC-6 G4LC-6I | G4LC-5 | G4FA-5 G4FA-5I | G4FG-5 | G4FJ-5 | G4FD-5 |
| - экологический класс | 6 | 5 | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1368 | 1396 | 1591 | | | |
| - степень сжатия | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 9,5 | 11,0 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по правилам ЕЭК ООН №85 | 73,6 (6000) | 73,2 (5500) | 95 (6300) | 150 (6000) | 99 (6300) | |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 134,4 (3500) | 137,0 (4200) | 157 (4850) | 265 (1750-4500) | 164 (4850) | |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | | | |
| Система питания (тип) | многоточечный впрыск топлива | | | | непосредственный впрыск | |
| Блок управления | Bosch | | | | | |

Приложение 1

Серия BY № 0000075

| | | | | | |
|--------------|---|---|--|-----------------|---|
| (маркировка) | 391F2-03DB0 / 391F2-03DA0 (MT) 391F2-03DC0 (MT, ISG) | 39110- ABRBD (G4FA-5) 39110- 2BRAE (G4FA-5I) | 39110- 2B006 (MT) 39111- 2B006 (AT) | 39118- 2BCB6 | 39110- 2BRBK / 39110- 2BRAR (MT) 39110- 2BRAX (AT) |
|--------------|---|---|--|-----------------|---|

SERTAUTO.RU

Приложение 1

Серия BY № 0000075

| для двигателя | G4LC-6 G4LC-6I | G4LC-5 | G4FA-5 G4FA-5I | G4FG-5 | G4FJ-5 | G4FD-5 |
|---|--|--------|------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Leehan 28113-3X000 | | | | Leehan 28113- A5800 | Leehan 28113- 3X000 |
| Система впрыска (марка, тип) | Hyundai Kefico 35310-04090 | | Kefico 35310- 2B000/3B020 | | Kefico / Bosch 35310- 2B120 | Kefico 35310- 2B130/2B 110 |
| Нагнетатель воздуха (марка, тип) | --- | | | | Borgwarner 28231- 2B720 | --- |
| Глушители шума выпуска | совмещен с воздушным фильтром | | | | | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная, микропроцессорная | | | | | |
| Катушка зажигания (маркировка) | Yura 27301-2B010 | | | | Yura 27301- 2B110 | Yura 27301- 2B100 |
| Модуль зажигания (маркировка) | Selim, 27301-2B000 | | | | | |
| Свечи зажигания (маркировка) | NGK, LZKR6B-10E, Champion, RER8MC, Yura, ELR9QC10 | | | NGK, LZKR6B-10E, SILZKR6D8E, SILZKR7E8EG, SILZKR6B10E Champion, RER8MC, Yura, ELR9QC10 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, два каталитических нейтрализатора | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Sejong (Faurecia) | | | | | |
| - 1 ступень | 03AJ0 (WCC) | | W2BGF5 (WCC) | | W2BTA0 (WCC) | W2BGF5 (WCC) |
| - 2 ступень | GDUCR0 (UCC) | | U2B863 (UCC) | | U2BTB3 (UCC) | U2B863 (UCC) |
| Глушители (маркировка) | Faurecia | | | | | |
| - 1 ступень | EDM10 | | | JDC20 | JDM50 | JDC20 |
| - 2 ступень | JDC00 | | | EDM10 | JDS50 | EDM10 |

Приложение 1

Серия BY № 0000075

| | | | |
|---|---|---|--|
| Двигатель (марка, тип) | KIA, дизельный, четырехтактный | | |
| | D4FC-5, D4FC-5I | D4FB-5, D4FB-5I | D4FB-5L, D4FB-5IL |
| - экологический класс | 5 | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1396 | 1582 | 1582 |
| - степень сжатия | 17,0 | 17,3 | 17,3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 66 (4000) | 94 (4000) | 81 (4000) |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по правилам ЕЭК ООН №85 | 220 (1500-2750) | 260 (1900-2750) | 260 (1900-2750) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск | | |
| Система впрыска (марка, тип) | Common Rail | | |
| Блок управления (маркировка) | Delphi 39130-2A700 | Bosch 39111-2A950 (D4FB-5/MT), 39111-2A951 (D4FB-5/AT), 39111-2A955 (D4FB-5I) | 39111-2A961 (D4FB-5L/MT), 39111-2A962 (D4FB-5L/AT), 39111-2A960 (D4FB-5IL) |
| ТНВД (марка, тип) | Delphi 33100-2A710/2A700 | Bosch 33100-2A420 | Bosch, 33100-2A420 |
| Форсунки (марка, тип) | Delphi 33800-2A760/2A780 | Bosch 33800-2A900 | Bosch, 33800-2A900 |
| Нагнетатель воздуха (марка, тип) | Keyang 28201-2A770 | Honeywell, 28201-2A701 | Honeywell, 28201-2A701 |
| Глушители шума выпуска | совмещен с воздушным фильтром | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | Leehan 28110-A5800 | Leehan 28113-A5800 | Leehan 28113-A5800 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и один каталитический нейтрализатор | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Sejong | | |
| - 1 ступень | CF2A820 | CF2A690 (MT) CF2A830 (AT) | CF2A690 (MT) CF2A830 (AT) |
| Глушители (маркировка) | Faurecia | | |
| - 1 ступень | JDC00 | JDC00 | JDC00 |
| - 2 ступень | EDM30 | EDM30 | EDM30 |

Приложение 1

Серия ВУ № 0000075

| с двигателем: | D4FC-? | G4FA-? G4LC-? | G4FG-5 | G4FD-? | G4FD-? | D4FB-? | D4FB-? |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Трансмиссия | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | KIA, сухое, однодисковое | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая | | | | | | |
| - число передач | 6 – вперед, 1 – назад | | | | | | |
| - передаточные числа | | | | | | | |
| I - | 2,769 | 3,769 | 3,615 | 3,615 | 3,769 | 3,636 | 3,769 |
| II - | 2,040 | 2,045 | 1,955 | 1,955 | 2,045 | 1,962 | 2,040 |
| III - | 1,189 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,189 | 1,189 |
| IV - | 0,844 | 1,036 | 1,036 | 1,036 | 1,036 | 0,844 | 0,844 |
| V - | 0,702 | 0,893 | 0,893 | 0,839 | 0,839 | 0,702 | 0,702 |
| VI - | 0,596 | 0,774 | 0,74 | 0,727 | 0,688 | 0,596 | 0,596 |
| 3.X. - | 3,583 | 3,700 | 3,700 | 3,700 | 3,700 | 3,583 | 3,583 |
| Главная передача (марка, тип) | KIA, цилиндрическая косозубая | | | | | | |
| -передаточное число главной передачи | 4,188 | 4,400 | 4,267 | 4,267 | 4,059 | 3,941 | 3,471 |

| с двигателем: | G4FG-5 | G4FD-? | D4FB-? | G4FJ-5 |
|------------------------------|-------------------------------|--------------|--------|---------------------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | --- | | | сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | KIA, автоматическая | | | механическая |
| - число передач | 6 – вперед, 1 – назад | | | |
| - передаточные числа | | | | |
| I - | 4,400 | 3,615 | 4,212 | 3,308 |
| II - | 2,726 | 1,955 | 2,637 | 1,962 |
| III - | 1,834 | 1,303 | 1,800 | 1,323 |
| IV - | 1,392 | 0,943 | 1,386 | 1,024 |
| V - | 1,000 | 0,939 | 1,000 | 0,825 |
| VI - | 0,774 | 0,743 | 0,772 | 0,702 |
| 3.X. - | 3,440 | 4,657 | 3,385 | 3,583 |
| Главная передача (тип) | KIA, цилиндрическая косозубая | | | |
| -передаточное число | 3,796 | 4,938; 3,762 | 3,064 | 4,467 |

| | | | |
|---|--|-----------|-----------|
| Подвеска Передняя (описание) | независимая, типа МакФерсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип) | с гидроусилителем Kia, “шестерня - рейка” | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая с вакуумным усилителем, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые вентилируемые, задних колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | | | |
| - обозначение размера | 195/65R15 | 205/55R16 | 225/45R17 |
| - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 91 | 91 | 91 |
| - обозначение категории скорости | H | H | V |
| Оборудование транспортного средства | - | | |

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Выступающие части конструкции п. 11 Раздела IV ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, ООО "Автопалас-М", Республика Беларусь | ТС ВУ/112 11.01. ТР018 021 00037 от 03.09.2015 |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 12 Раздела IV ТР ТС 018/2011 | --/-- | --/-- |
| Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, п. 13 Раздела IV ТР ТС 018/2011 | --/-- | --/-- |
| Интерфейс, п. 15 Раздела IV ТР ТС 018/2011 | --/-- | --/-- |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-48R-040310 Ext.03 от 24.04.2015 |
| Устройства для освещения заднего номерного знака Правила ЕЭК ООН № 4-00 | --/-- | --/-- |
| Указатели поворота Правила ЕЭК ООН № 6-01 | --/-- | --/-- |
| Габаритные огни, сигналы торможения Правила ЕЭК ООН № 7-02 | --/-- | --/-- |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость Правила ЕЭК ООН № 10-04 | --/-- | E11 10R-046172 Ext.07 E11 10R-046173 Ext.03 от 21.03.2014 |
| Замки и петли дверей Правила ЕЭК ООН № 11-03 | --/-- | E4-11R-030204 Ext.04 от 24.04.2015 |
| Травмобезопасность рулевого управления Правила ЕЭК ООН № 12-04 | --/-- | E4-12R-040212 Ext.04 от 24.04.2015 |
| Эффективность тормозных систем Правила ЕЭК ООН № 13Н-00 | --/-- | E11 13-HRESC-000325 Ext.03 от 04.04.2013 |

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| Места крепления ремней безопасности Правила ЕЭК ООН № 14-07 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4 14R-070388 Ext.03 от 10.04.2013 |
| Оснащение транспортных средств удерживающими системами Правила ЕЭК ООН № 16-06 | --/ | E4-16R-060244 Ext.03 от 10.04.2013 |
| Прочность сидений и их креплений. Подголовники сидений Правила ЕЭК ООН № 17-08 [Правила ЕЭК ООН №25-04] | --/ | E4-17RA-080350 Ext.03 от 10.04.2013 |
| Передние противотуманные фары. Правила ЕЭК ООН № 19-03 | --/ | E4-48R-040310 Ext.03 от 24.04.2015 |
| Травмобезопасность внутреннего оборудования. Правила ЕЭК ООН № 21-01 | --/ | E4-21R-010193 Ext.05 от 09.09.2013 |
| Фонари заднего хода Правила ЕЭК ООН № 23-00 | --/ | E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014 |
| Правила ЕЭК ООН № 24(03) Выбросы (дымность дизельных двигателей) | Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь | ТС ВУ/112 02.01. 021 00403 от 03.09.2015 |
| Травмобезопасность наружных выступов Правила ЕЭК ООН № 26-03 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-26R-030208 Ext.05 от 24.04.2015 |
| Оснащение звуковыми сигнальными приборами Правила ЕЭК ООН № 28-00 | --/ | E4-28R-000398 Ext.04 от 24.04.2015 |
| Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 30-02* | Сообщение, Ministere des Transports, Франция Ministero Delle Infrastrutture e Dei Transporti, Италия RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E2 30R 02 2542 от 07.03.2002 E3 02 41583 Ext.14 от 03.02.1999 E3 02 54751 Ext.01 от 20.09.1999 E3 30R 0257732 Ext.07 от 09.02.2009 E4-027728 от 12.09.1995 E4-0215538 от 15.02.2000 E4-0224616 от 13.11.2003 E4-30R-0241137 от 03.07.2008 E4-30R-0247726 от 21.09.2009 E4-30R-0255184 Ext.02 от 12.12.2011 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 30-02* | Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург | E13*30R00*30R02*9540*00 от 13.11.2004 E13*30R00*30R02*11091*00 от 27.02.2008 |
| Пожарная безопасность Правила ЕЭК ООН № 34-02 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-34RI-020164 Ext.02 от 21.12.2012 |
| Расположение педалей управления Правила ЕЭК ООН № 35-00 | --/-- | E4-35R-000102 Ext.02 от 21.12.2012 |
| Задние противотуманные огни Правила ЕЭК ООН № 38-00 | --/-- | E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014 |
| Механизмы измерения скорости Правила ЕЭК ООН № 39-00 | --/-- | E4-39R-000373 Ext.04 от 24.04.2015 |
| Оснащение безопасными стеклами Правила ЕЭК ООН № 43-01 | --/-- | E4-43R-010599 Ext.05 от 24.04.2015 |
| Оснащение устройствами непрямого обзора Правила ЕЭК ООН № 46-02 | --/-- | E4-46R-023885 Ext.02 от 21.12.2012 |
| Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04 | --/-- | E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014 |
| Внешний шум Правила ЕЭК ООН № 51-02 | --/-- | E4 51R-021402 Ext.02 (для G4FA-5, G4FA-5I) от 21.12.2012 E4 51R-021407 Ext.03 (для D4FC-5, D4FC-5I) E4 51R-021408 Ext.03 (для D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL MT) E4 51R-021409 Ext.03 (для D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL AT) от 21.03.2014 E4 51R-021403 Ext.03 (для G4FG-5 MT) E4 51R-021404 Ext.03 (для G4FG-5 AT) E4 51R-021405 Ext.02 (для G4FD-5 MT) E4 51R-021406 Ext.03 (для G4FD-5 AT) E4 51R-021641 Ext.01 (для G4FJ-5 MT) E4 51R-022104 (для G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I MT) от 24.04.2015 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--|
| Оснащение шинами временного использования Правила ЕЭК ООН № 64-02 | --/-- | E4-64RP-020051 Ext.01 от 24.04.2015 |
| Рулевое управление Правила ЕЭК ООН № 79-01 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4 79R-010222 Ext.02 от 24.04.2015 |
| Выбросы вредных веществ Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5, 6) | Сообщение, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания | E11 83R-068443-J (для G4LC-5) E11 83R-068445-J (для G4FG-5) от 10.04.2015 |
| | Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь | ТС ВУ/112 02.01. 021 00403 от 03.09.2015 |
| Дневные ходовые огни Правила ЕЭК ООН № 87-00 | Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды | E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014 |
| Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении Правила ЕЭК ООН № 94-02 | --/-- | E4-94R-020197 Ext.04 от 24.04.2015 |
| Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении Правила ЕЭК ООН № 95-03 | --/-- | E4-95R-030179 Ext.03 от 24.04.2015 |
| Фары ближнего и дальнего света Правила ЕЭК ООН № 112-00 | --/-- | E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014 |
| Защита транспортного средства от несанкционированного использования Правила ЕЭК ООН 116-00 | --/-- | E4-116RLAI-000170 Ext.05 от 24.04.2015 |
| Уровень шума от качения шин Сцепление шин на мокром покрытии Соппротивление качению шин Правила ЕЭК ООН № 117-02* | --/-- | e4*92/23*2005/11*0490*03 от 10.04.2013 |
| Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00 | --/-- | E4-122R-000071 Ext.03 от 10.04.2013 |
| Передняя обзорность Правила ЕЭК ООН № 125-00 | --/-- | E4-125R-000040 Ext.04 от 24.04.2015 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|---|
| Внутренний шум, п. 2 Приложения №3 ТР ТС 018/2011 | Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь | ВУ/112 03.11. 021 06415 от 05.06.2012 |
| Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, п. 3 Приложения №3 ТР ТС 018/2011 | --/-- | ВУ/112 03.11. 021 06415 от 05.06.2012 |
| Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения №3 ТР ТС 018/2011 | --/-- | ТС ВУ/112 02.01. 021 00404 от 03.09.2015 |
| Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, п. 7 Приложения №3 ТР ТС 018/2011 | --/-- | ТС ВУ/112 02.01. 021 00405 от 03.09.2015 |
| Системы очистки и омывания ветрового стекла, п. 8 Приложения №3 ТР ТС 018/2011 | --/-- | ТС ВУ/112 02.01. 021 00406 от 03.09.2015 |
| Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 ТР ТС 018/2011 | Декларация о соответствии, ООО «Автопалас-М», Республика Беларусь | ТС ВУ/112 11.01. ТР018 021 00037 от 03.09.2015 |

*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН №30, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

М.С.Лебедев

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На наклейке, размещаемой рядом с табличкой изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В проеме правой передней двери на стойке кузова.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. Под капотом на правом лонжероне и/или под передним правым сиденьем.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| U | 5 | Y | H | ? | ? | 1 | ? | ? | ? | L | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
U5Y – “KIA Motors Slovakia”, Словакия;
- поз. 4: Типа транспортного средства
H – тип JD (коммерческое наименование See'd);
- поз. 5: Уровень начальной комплектации:
L – L (низкий), **M** – GL (ниже среднего), **N** – GLS (средний), **P** – SHG (выше среднего),
R – TOP (высокий);
- поз. 6: Тип кузова
3 – трехдверный хэтчбек; **5** – пятидверный хэтчбек; **8** – универсал;
- поз. 7: Система устройств пассивной безопасности
1 – активные ремни безопасности;
- поз. 8: Тип двигателя:
1 – G4FA-??; **2** – G4FG-5; **3** – G4FD-??; **4** – G4FJ-5; **5** – D4FC-??; **6** – D4FB-??; **B** – G4LC-??;
- поз. 9: Тип трансмиссии
A – механическая трансмиссия; **B** – гидромеханическая трансмиссия;
G – автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения;
- поз. 10: **?** - код модельного года согласно таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: Код сборочного завода:
L – Sv. Jana Nepomuckeho 1282/1, Teplicka nad Vahom, 013 01, Slovak Republic;
- поз. 12-17: **??????**- производственный порядковый номер транспортного средства.

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

М.С.Лебедев

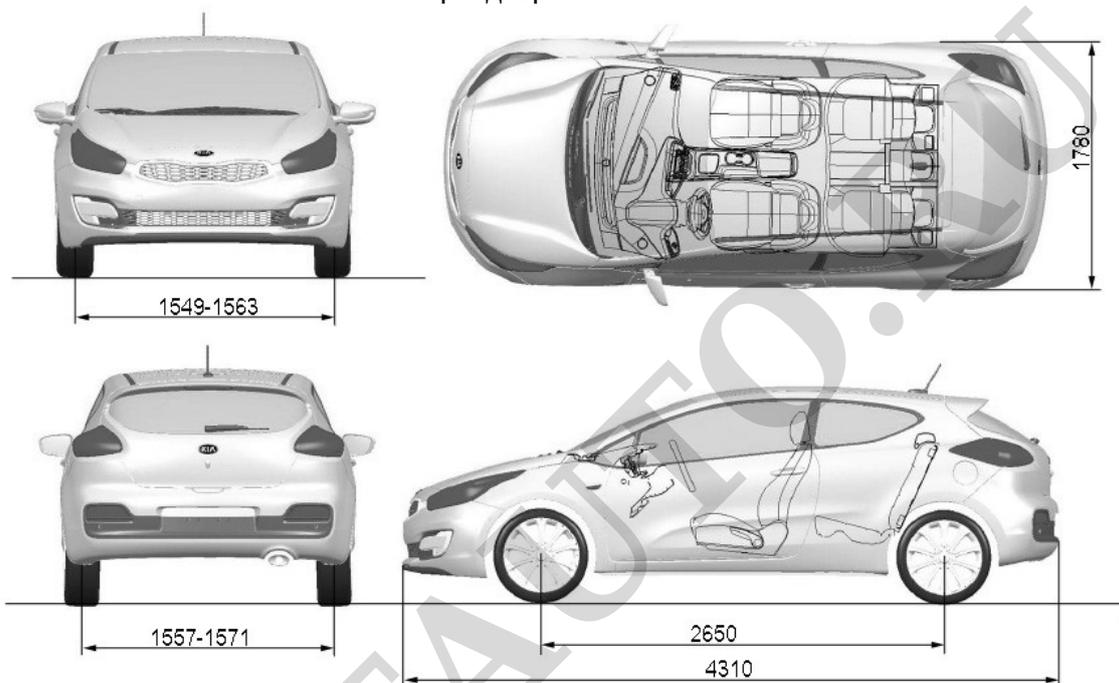
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-SK.021.00025

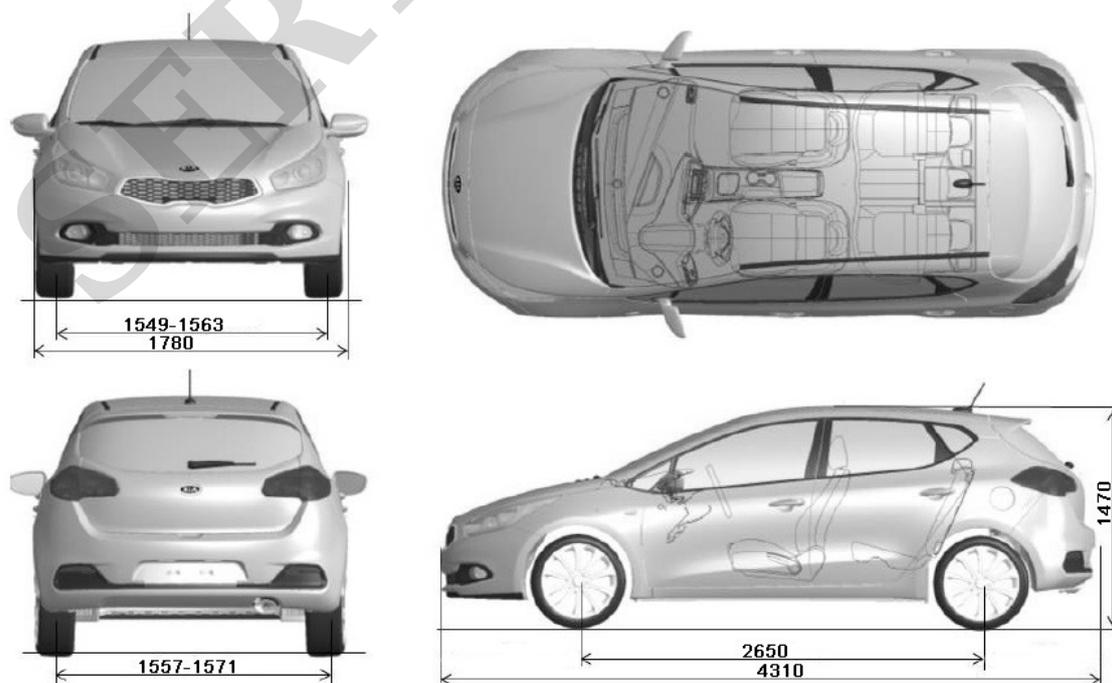
Серия ВУ № 0000075

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Трехдверный хэтчбек



Пятидверный хэтчбек



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Универсал

