

## ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова/ количество дверей	цельнометаллический, несущий,		
	хэтчбек / 5	хэтчбек / 3	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
- длина	4310	4310	4505
- ширина	1780		
- высота	1470	1430	1480-1495
База, мм	2650		
Колея передних / задних колес, мм	1549-1563 / 1557-1571		

с двигателем:	G4FA-5, G4FA-5I	G4FG-5	G4FG-5	G4FD-5, G4FD-5I	G4FJ-5
<b>5-дверный хэтчбек с трансмиссией:</b>	<b>MT</b>	<b>MT</b>	<b>AT</b>	<b>MT</b>	<b>MT</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1258-1382	1263-1387	1296-1416	1268-1392	1382-1471
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1820	1820	1850	1720-1820	1870
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:					
- на переднюю ось	878-915	852-886	910-943	852-918	944-967
- на заднюю ось	905-942	834-868	897-930	939-834	903-926
Допустимая полная масса прицепа, кг*					
- прицеп без тормозов	600				
- прицеп с тормозами	1200	1400	1300	1400	1400

\* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

## Приложение 1

Серия BY № 0000075

<b>с двигателем:</b>	G4FD-5	D4FC-5, D4FC-5I	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I
<b>5-дверный хэтчбек с трансмиссией:</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1301-1421	1368-1489	1375-1499	1385-1509	1254-1388
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1840	1910	1810-1920	1940	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:					
- на переднюю ось	910-943	976-1012	951-1019	1000-1032	878-915
- на заднюю ось	897-930	898-934	826-937	908-940	905-942
Допустимая полная масса прицепа, кг*					
- прицеп без тормозов	600	650	650	650	600
- прицеп с тормозами	1300	1500	1500	1300	1200

<b>с двигателем:</b>	G4FA-5, G4FA-5I	G4FG-5	G4FG-5	G4FD-5, G4FD-5I	G4FJ-5
<b>3-дверный хэтчбек с трансмиссией:</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1259-1369	1261-1378	1295-1407	1267-1384	1359-1448
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1820	1820	1850	1820	1850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:					
- на переднюю ось	882-914	882-914	915-946	885-920	932-955
- на заднюю ось	906-938	906-938	894-925	900-935	895-918
Допустимая полная масса прицепа, кг*					
- прицеп без тормозов	600				
- прицеп с тормозами	1200	1200	1300	1400	1400

<b>с двигателем:</b>	G4FD-5	D4FC-5, D4FC-5I	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I
<b>5-дверный хэтчбек с трансмиссией:</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1296-1408	1362-1477	1375-1490	1385-1495	1247-1375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1840	1910	1920	1940	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:					
- на переднюю ось	915-946	984-1017	992-1025	915-946	882-914
- на заднюю ось	894-925	893-926	895-928	894-925	906-938
Допустимая полная масса прицепа, кг*					
- прицеп без тормозов	600	650	650	650	600
- прицеп с тормозами	1300	1500	1500	1300	1200

<b>с двигателем:</b>	G4FA-5, G4FA-5I	G4FG-5	G4FG-5	G4FD-5
<b>универсал с трансмиссией:</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1308-1428	1310-1439	1343-1467	1316-1445
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1820	1820	1850	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:				
- на переднюю ось	960			
- на заднюю ось	1050			
Допустимая полная масса прицепа, кг*				
- прицеп без тормозов	600			
- прицеп с тормозами	1200	1300	1200	1400

Приложение 1

Серия ВУ № 0000075

<b>с двигателем:</b>	G4FD-5	D4FC-5, D4FC-5I	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL	G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I
<b>5-дверный хэтчбек с трансмиссией:</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>	<b>МТ</b>	<b>АТ</b>	<b>МТ</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии кг:	1348-1472	1411-1538	1420-1547	1441-1563	1279-1424
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	1850	1910	1920	1940	1820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, кг:					
- на переднюю ось	960	1050	1050	1050	960
- на заднюю ось	1050	1050	1050	1050	1050
Допустимая полная масса прицепа, кг*					
- прицеп без тормозов	650	650	650	650	600
- прицеп с тормозами	1300	1500	1500	1300	1200

Двигатель (марка, тип)	KIA, бензиновый, четырехтактный					
	G4LC-6 G4LC-6I	G4LC-5	G4FA-5 G4FA-5I	G4FG-5	G4FJ-5	G4FD-5
- экологический класс	6	5				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	1368	1396	1591			
- степень сжатия	10,5	10,5	10,5	9,5	11,0	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по правилам ЕЭК ООН №85	73,6 (6000)	73,2 (5500)	95 (6300)	150 (6000)	99 (6300)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	134,4 (3500)	137,0 (4200)	157 (4850)	265 (1750-4500)	164 (4850)	
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95					
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива				непосредственный впрыск	
Блок управления	Bosch					

## Приложение 1

Серия BY № 0000075

(маркировка)	391F2-03DB0 / 391F2-03DA0 (MT) 391F2-03DC0 (MT, ISG)	39110- ABRBD (G4FA-5) 39110- 2BRAE (G4FA-5I)	39110- 2B006 (MT) 39111- 2B006 (AT)	39118- 2BCB6	39110- 2BRBK / 39110- 2BRAR (MT) 39110- 2BRAX (AT)
--------------	---	---	--	-----------------	---

SERTAUTO.RU

## Приложение 1

Серия BY № 0000075

для двигателя	G4LC-6 G4LC-6I	G4LC-5	G4FA-5 G4FA-5I	G4FG-5	G4FJ-5	G4FD-5
Воздушный фильтр (марка, тип)	Leehan 28113-3X000				Leehan 28113- A5800	Leehan 28113- 3X000
Система впрыска (марка, тип)	Hyundai Kefico 35310-04090		Kefico 35310- 2B000/3B020		Kefico / Bosch 35310- 2B120	Kefico 35310- 2B130/2B 110
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	---				Borgwarner 28231- 2B720	---
Глушители шума выпуска	совмещен с воздушным фильтром					
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная, микропроцессорная					
Катушка зажигания (маркировка)	Yura 27301-2B010				Yura 27301- 2B110	Yura 27301- 2B100
Модуль зажигания (маркировка)	Selim, 27301-2B000					
Свечи зажигания (маркировка)	NGK, LZKR6B-10E, Champion, RER8MC, Yura, ELR9QC10			NGK, LZKR6B-10E, SILZKR6D8E, SILZKR7E8EG, SILZKR6B10E Champion, RER8MC, Yura, ELR9QC10		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, два каталитических нейтрализатора					
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong (Faurecia)					
- 1 ступень	03AJ0 (WCC)		W2BGF5 (WCC)		W2BTA0 (WCC)	W2BGF5 (WCC)
- 2 ступень	GDUCR0 (UCC)		U2B863 (UCC)		U2BTB3 (UCC)	U2B863 (UCC)
Глушители (маркировка)	Faurecia					
- 1 ступень	EDM10			JDC20	JDM50	JDC20
- 2 ступень	JDC00			EDM10	JDS50	EDM10

## Приложение 1

Серия BY № 0000075

Двигатель (марка, тип)	KIA, дизельный, четырехтактный		
	D4FC-5, D4FC-5I	D4FB-5, D4FB-5I	D4FB-5L, D4FB-5IL
- экологический класс	5		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	1396	1582	1582
- степень сжатия	17,0	17,3	17,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	66 (4000)	94 (4000)	81 (4000)
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по правилам ЕЭК ООН №85	220 (1500-2750)	260 (1900-2750)	260 (1900-2750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск		
Система впрыска (марка, тип)	Common Rail		
Блок управления (маркировка)	Delphi 39130-2A700	Bosch 39111-2A950 (D4FB-5/MT), 39111-2A951 (D4FB-5/AT), 39111-2A955 (D4FB-5I)	39111-2A961 (D4FB-5L/MT), 39111-2A962 (D4FB-5L/AT), 39111-2A960 (D4FB-5IL)
ТНВД (марка, тип)	Delphi 33100-2A710/2A700	Bosch 33100-2A420	Bosch, 33100-2A420
Форсунки (марка, тип)	Delphi 33800-2A760/2A780	Bosch 33800-2A900	Bosch, 33800-2A900
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	Keyang 28201-2A770	Honeywell, 28201-2A701	Honeywell, 28201-2A701
Глушители шума выпуска	совмещен с воздушным фильтром		
Воздушный фильтр (марка, тип)	Leehan 28110-A5800	Leehan 28113-A5800	Leehan 28113-A5800
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один каталитический нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong		
- 1 ступень	CF2A820	CF2A690 (MT) CF2A830 (AT)	CF2A690 (MT) CF2A830 (AT)
Глушители (маркировка)	Faurecia		
- 1 ступень	JDC00	JDC00	JDC00
- 2 ступень	EDM30	EDM30	EDM30

Приложение 1

Серия ВУ № 0000075

с двигателем:	D4FC-?	G4FA-? G4LC-?	G4FG-5	G4FD-?	G4FD-?	D4FB-?	D4FB-?
<b>Трансмиссия</b>	механическая						
Сцепление (марка, тип)	KIA, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	механическая						
- число передач	6 – вперед, 1 – назад						
- передаточные числа							
I -	2,769	3,769	3,615	3,615	3,769	3,636	3,769
II -	2,040	2,045	1,955	1,955	2,045	1,962	2,040
III -	1,189	1,370	1,370	1,370	1,370	1,189	1,189
IV -	0,844	1,036	1,036	1,036	1,036	0,844	0,844
V -	0,702	0,893	0,893	0,839	0,839	0,702	0,702
VI -	0,596	0,774	0,74	0,727	0,688	0,596	0,596
3.X. -	3,583	3,700	3,700	3,700	3,700	3,583	3,583
Главная передача (марка, тип)	KIA, цилиндрическая косозубая						
-передаточное число главной передачи	4,188	4,400	4,267	4,267	4,059	3,941	3,471

с двигателем:	G4FG-5	G4FD-?	D4FB-?	G4FJ-5
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			механическая
Сцепление (марка, тип)	---			сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	KIA, автоматическая			механическая
- число передач	6 – вперед, 1 – назад			
- передаточные числа				
I -	4,400	3,615	4,212	3,308
II -	2,726	1,955	2,637	1,962
III -	1,834	1,303	1,800	1,323
IV -	1,392	0,943	1,386	1,024
V -	1,000	0,939	1,000	0,825
VI -	0,774	0,743	0,772	0,702
3.X. -	3,440	4,657	3,385	3,583
Главная передача (тип)	KIA, цилиндрическая косозубая			
-передаточное число	3,796	4,938; 3,762	3,064	4,467



<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	независимая, типа МакФерсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем Kia, “шестерня - рейка”		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	гидравлическая с вакуумным усилителем, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые вентилируемые, задних колес – дисковые		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
<b>Шины</b>			
- обозначение размера	195/65R15	205/55R16	225/45R17
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	91	91	91
- обозначение категории скорости	H	H	V
Оборудование транспортного средства	-		

**Руководитель  
органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.С.Лебедев**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции п. 11 Раздела IV ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, ООО "Автопалас-М", Республика Беларусь	ТС ВУ/112 11.01. ТР018 021 00037 от 03.09.2015
Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 12 Раздела IV ТР ТС 018/2011	--/--	--/--
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, п. 13 Раздела IV ТР ТС 018/2011	--/--	--/--
Интерфейс, п. 15 Раздела IV ТР ТС 018/2011	--/--	--/--
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-48R-040310 Ext.03 от 24.04.2015
Устройства для освещения заднего номерного знака Правила ЕЭК ООН № 4-00	--/--	--/--
Указатели поворота Правила ЕЭК ООН № 6-01	--/--	--/--
Габаритные огни, сигналы торможения Правила ЕЭК ООН № 7-02	--/--	--/--
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость Правила ЕЭК ООН № 10-04	--/--	E11 10R-046172 Ext.07 E11 10R-046173 Ext.03 от 21.03.2014
Замки и петли дверей Правила ЕЭК ООН № 11-03	--/--	E4-11R-030204 Ext.04 от 24.04.2015
Травмобезопасность рулевого управления Правила ЕЭК ООН № 12-04	--/--	E4-12R-040212 Ext.04 от 24.04.2015
Эффективность тормозных систем Правила ЕЭК ООН № 13Н-00	--/--	E11 13-HRESC-000325 Ext.03 от 04.04.2013

1	2	3
Места крепления ремней безопасности Правила ЕЭК ООН № 14-07	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4 14R-070388 Ext.03 от 10.04.2013
Оснащение транспортных средств удерживающими системами Правила ЕЭК ООН № 16-06	--/	E4-16R-060244 Ext.03 от 10.04.2013
Прочность сидений и их креплений. Подголовники сидений Правила ЕЭК ООН № 17-08 [Правила ЕЭК ООН №25-04]	--/	E4-17RA-080350 Ext.03 от 10.04.2013
Передние противотуманные фары. Правила ЕЭК ООН № 19-03	--/	E4-48R-040310 Ext.03 от 24.04.2015
Травмобезопасность внутреннего оборудования. Правила ЕЭК ООН № 21-01	--/	E4-21R-010193 Ext.05 от 09.09.2013
Фонари заднего хода Правила ЕЭК ООН № 23-00	--/	E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 24(03) Выбросы (дымность дизельных двигателей)	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 021 00403 от 03.09.2015
Травмобезопасность наружных выступов Правила ЕЭК ООН № 26-03	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-26R-030208 Ext.05 от 24.04.2015
Оснащение звуковыми сигнальными приборами Правила ЕЭК ООН № 28-00	--/	E4-28R-000398 Ext.04 от 24.04.2015
Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, Ministere des Transports, Франция Ministero Delle Infrastrutture e Dei Transporti, Италия  RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E2 30R 02 2542 от 07.03.2002  E3 02 41583 Ext.14 от 03.02.1999 E3 02 54751 Ext.01 от 20.09.1999 E3 30R 0257732 Ext.07 от 09.02.2009 E4-027728 от 12.09.1995 E4-0215538 от 15.02.2000 E4-0224616 от 13.11.2003 E4-30R-0241137 от 03.07.2008 E4-30R-0247726 от 21.09.2009 E4-30R-0255184 Ext.02 от 12.12.2011

1	2	3
Оснащение шинами Правила ЕЭК ООН № 30-02*	Сообщение, Ministere des Transports, Люксембург	E13*30R00*30R02*9540*00 от 13.11.2004 E13*30R00*30R02*11091*00 от 27.02.2008
Пожарная безопасность Правила ЕЭК ООН № 34-02	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-34RI-020164 Ext.02 от 21.12.2012
Расположение педалей управления Правила ЕЭК ООН № 35-00	--/--	E4-35R-000102 Ext.02 от 21.12.2012
Задние противотуманные огни Правила ЕЭК ООН № 38-00	--/--	E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014
Механизмы измерения скорости Правила ЕЭК ООН № 39-00	--/--	E4-39R-000373 Ext.04 от 24.04.2015
Оснащение безопасными стеклами Правила ЕЭК ООН № 43-01	--/--	E4-43R-010599 Ext.05 от 24.04.2015
Оснащение устройствами непрямого обзора Правила ЕЭК ООН № 46-02	--/--	E4-46R-023885 Ext.02 от 21.12.2012
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-04	--/--	E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014
Внешний шум Правила ЕЭК ООН № 51-02	--/--	E4 51R-021402 Ext.02 (для G4FA-5, G4FA-5I) от 21.12.2012 E4 51R-021407 Ext.03 (для D4FC-5, D4FC-5I) E4 51R-021408 Ext.03 (для D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL MT) E4 51R-021409 Ext.03 (для D4FB-5, D4FB-5I, D4FB-5L, D4FB-5IL AT) от 21.03.2014 E4 51R-021403 Ext.03 (для G4FG-5 MT) E4 51R-021404 Ext.03 (для G4FG-5 AT) E4 51R-021405 Ext.02 (для G4FD-5 MT) E4 51R-021406 Ext.03 (для G4FD-5 AT) E4 51R-021641 Ext.01 (для G4FJ-5 MT) E4 51R-022104 (для G4LC-5, G4LC-6, G4LC-6I MT) от 24.04.2015

1	2	3
Оснащение шинами временного использования Правила ЕЭК ООН № 64-02	--/--	E4-64RP-020051 Ext.01 от 24.04.2015
Рулевое управление Правила ЕЭК ООН № 79-01	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4 79R-010222 Ext.02 от 24.04.2015
Выбросы вредных веществ Правила ЕЭК ООН № 83-06 (экологический класс 5, 6)	Сообщение, The United Kingdom Vehicle Approval Authority, Великобритания	E11 83R-068443-J (для G4LC-5) E11 83R-068445-J (для G4FG-5) от 10.04.2015
	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь	ТС ВУ/112 02.01. 021 00403 от 03.09.2015
Дневные ходовые огни Правила ЕЭК ООН № 87-00	Сообщение, RDW Vehicle Technology Division, Нидерланды	E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014
Защита водителя и пассажиров при фронтальном столкновении Правила ЕЭК ООН № 94-02	--/--	E4-94R-020197 Ext.04 от 24.04.2015
Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении Правила ЕЭК ООН № 95-03	--/--	E4-95R-030179 Ext.03 от 24.04.2015
Фары ближнего и дальнего света Правила ЕЭК ООН № 112-00	--/--	E4-48R-040102 Ext.17 от 15.07.2014
Защита транспортного средства от несанкционированного использования Правила ЕЭК ООН 116-00	--/--	E4-116RLAI-000170 Ext.05 от 24.04.2015
Уровень шума от качения шин Сцепление шин на мокром покрытии Соппротивление качению шин Правила ЕЭК ООН № 117-02*	--/--	e4*92/23*2005/11*0490*03 от 10.04.2013
Системы отопления Правила ЕЭК ООН № 122-00	--/--	E4-122R-000071 Ext.03 от 10.04.2013
Передняя обзорность Правила ЕЭК ООН № 125-00	--/--	E4-125R-000040 Ext.04 от 24.04.2015

1	2	3
Внутренний шум, п. 2 Приложения №3 ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации продукции и услуг «ПОЛИТЕХ-СЕРТ», № ВУ/112 021.02, Республика Беларусь	ВУ/112 03.11. 021 06415 от 05.06.2012
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, п. 3 Приложения №3 ТР ТС 018/2011	--/	ВУ/112 03.11. 021 06415 от 05.06.2012
Вентиляция, отопление и кондиционирование, п. 6 Приложения №3 ТР ТС 018/2011	--/	ТС ВУ/112 02.01. 021 00404 от 03.09.2015
Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, п. 7 Приложения №3 ТР ТС 018/2011	--/	ТС ВУ/112 02.01. 021 00405 от 03.09.2015
Системы очистки и омывания ветрового стекла, п. 8 Приложения №3 ТР ТС 018/2011	--/	ТС ВУ/112 02.01. 021 00406 от 03.09.2015
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, ООО «Автопалас-М», Республика Беларусь	ТС ВУ/112 11.01. ТР018 021 00037 от 03.09.2015

\*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН №30, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Руководитель  
органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.С.Лебедев**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## ТС ВУ Е-SK.021.00025

Серия ВУ № 0000075

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:  
На наклейке, размещаемой рядом с табличкой изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. №711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В проеме правой передней двери на стойке кузова.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. Под капотом на правом лонжероне и/или под передним правым сиденьем.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
U	5	Y	H	?	?	1	?	?	?	L	?	?	?	?	?	?

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**U5Y** – “KIA Motors Slovakia”, Словакия;
- поз. 4: Типа транспортного средства  
**H** – тип JD (коммерческое наименование See'd);
- поз. 5: Уровень начальной комплектации:  
**L** – L (низкий), **M** – GL (ниже среднего), **N** – GLS (средний), **P** – SHG (выше среднего),  
**R** – TOP (высокий);
- поз. 6: Тип кузова  
**3** – трехдверный хэтчбек; **5** – пятидверный хэтчбек; **8** – универсал;
- поз. 7: Система устройств пассивной безопасности  
**1** – активные ремни безопасности;
- поз. 8: Тип двигателя:  
**1** – G4FA-??; **2** – G4FG-5; **3** – G4FD-??; **4** – G4FJ-5; **5** – D4FC-??; **6** – D4FB-??; **B** – G4LC-??;
- поз. 9: Тип трансмиссии  
**A** – механическая трансмиссия; **B** – гидромеханическая трансмиссия;  
**G** – автоматическая трансмиссия с возможностью ручного переключения;
- поз. 10: **?** - код модельного года согласно таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: Код сборочного завода:  
**L** – Sv. Jana Nepomuckeho 1282/1, Teplicka nad Vahom, 013 01, Slovak Republic;
- поз. 12-17: **??????**- производственный порядковый номер транспортного средства.

**Руководитель  
органа по сертификации**

\_\_\_\_\_

подпись

**М.С.Лебедев**  
\_\_\_\_\_

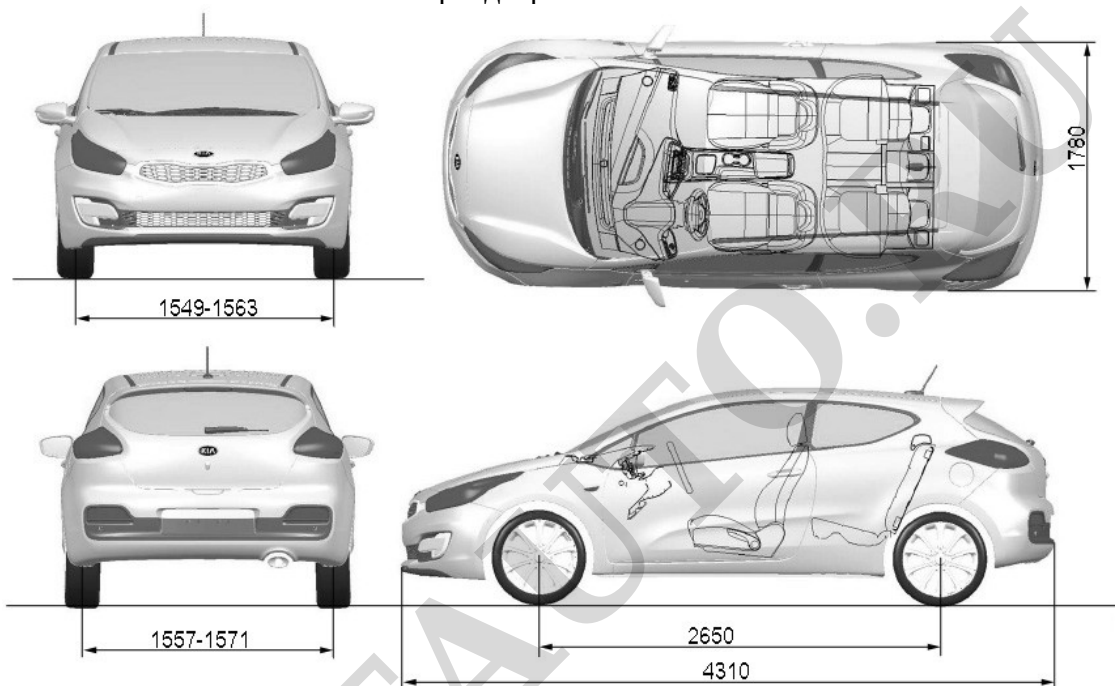
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-SK.021.00025

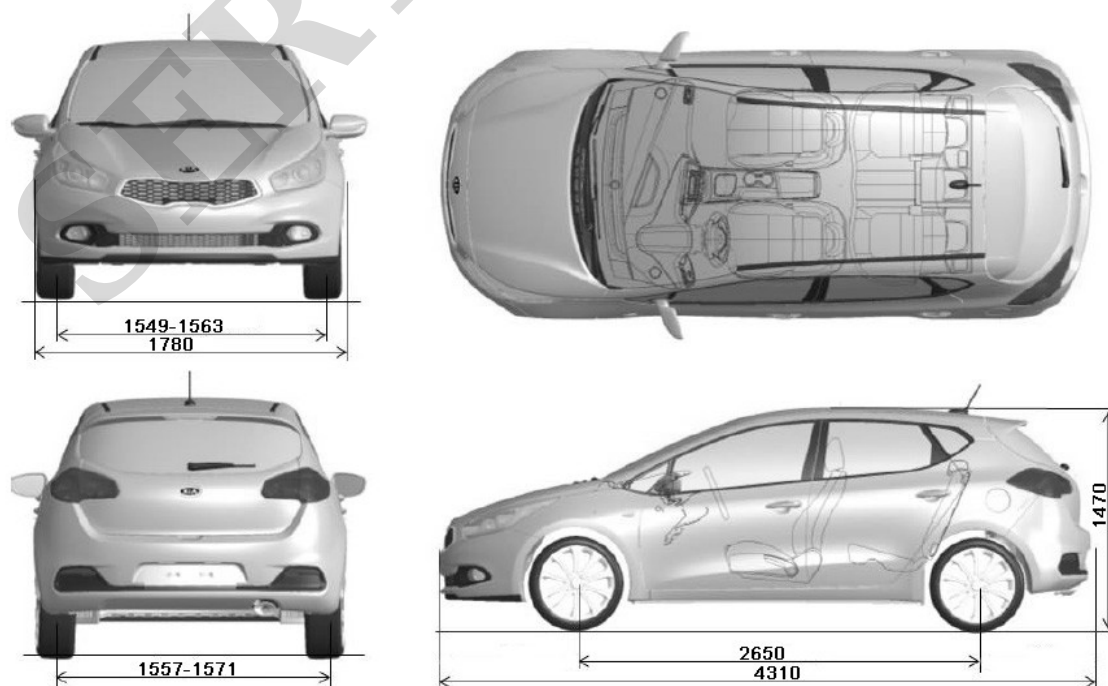
Серия ВУ № 0000075

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Трехдверный хэтчбек



Пятидверный хэтчбек





**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Универсал

