

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0005514

№ TC RU E-VU.MT02.00481

Срок действия с 30 марта 2016 г. по 31 декабря 2018 г.

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,  
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;  
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;  
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	МАЗ-МАН
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	754М
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	— /MAN TGS типа 37S, 39S, 39W, 60W, 96S, модификации 35/41.320/360/400/440/480/540 8x4, ВВ-WW
МОДИФИКАЦИИ	754М46, 754М48, 754М49, 754М56, 754М58, 754М59
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4, 5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Совместное предприятие Закрытое акционерное общество "МАЗ-МАН", УНП 101439397, юридический и фактический адрес: 220021, Минск, ул. Центральная, 3-а, Республика Беларусь, телефон/факс: (375)17-217-62-00, электронная почта: info@maz-man.com.by
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Совместное предприятие Закрытое акционерное общество "МАЗ-МАН", юридический и фактический адрес: 220021, Минск, ул. Центральная, 3-а, Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, Минск, ул. Центральная, 3-а, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве **100 (ста) шт.**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа транспортного средства является распространением одобрения типа транспортного средства № E-VY.MT02.A.00210, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 2.1 и 2.2 Приложения № 5 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории государств - членов Таможенного союза необходимо оформление специального разрешения.

Для производства транспортных средств используются шасси MAN TGS типа 37S, 39S, 39W, 60W, 96S, модификации 35/41.320/360/400/440/480/540 8x4, BB-WW изготовленные MAN Truck & Bus AG Dachauer Straße 667 D-80995 München (Germany)

К экологическому классу 4 относятся транспортные средства оснащенные двигателями D2066LF62, D2066LF69, D2066LF63, D2066LF70, D2066LF64, D2066LF71, D2066LF65, D2066LF72, D2676LF19, D2676LF32, D2676LF20, D2676LF33.

К экологическому классу 5 относятся транспортные средства оснащенные двигателями D2066LF41, D2066LF45, D2066LF51, D2066LF58, D2066LF43, D2066LF47, D2066LF53, D2066LF60, D2066LF42, D2066LF46, D2066LF52, D2066LF59, D2066LF40, D2066LF44, D2066LF57, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18, D2676LF21, D2676LF23, D2676LF22, D2676LF24, D2868LF05, D2868LF06, D2066LF61, D2066LF67, D2066LF68, D2676LF25, D2676LF26.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления «30» марта 2016 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-VY.MT02.00481 от «30» марта 2016 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

(наименование уполномоченного  
органа государственного управления)

подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VU.MT02.00481

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей,			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	самосвальная платформа			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них			
Габаритные размеры, мм				
- длина	8170...11990			
- ширина	2550			
- высота	2750...4000			
База, мм	1795+2495...4105+1350...1420			
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...20000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	40000...52000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	6000...10300			
- на вторую ось	6000...10300			
- на третью ось	8700...16000			
- на четвертую ось	8700...16000			
Максимальная масса прицепа, кг	95000			
Максимальная масса автопоезда, кг	125000			
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>MAN,</b> <b>D2066LF41,</b> <b>D2066LF45,</b> <b>D2066LF58</b>	<b>MAN,</b> <b>D2066LF43,</b> <b>D2066LF47,</b> <b>D2066LF60</b>	<b>MAN,</b> <b>D2066LF42,</b> <b>D2066LF46,</b> <b>D2066LF59</b>	<b>MAN,</b> <b>D2066LF40,</b> <b>D2066LF44,</b> <b>D2066LF57</b>
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			



## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2066LF51	MAN, D2066LF53	MAN, D2066LF52
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7810		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 145 PV 3203 810, DLLA 145 PV 3204 091		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419		
– степень сжатия	19.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20, K31-3775 XXCKB 20.20	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	MAN, D2676LF21, D2676LF23	MAN, D2676LF22, D2676LF24	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)	324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (950...1400)	2100 (950...1400)	
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3204 092		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, GT3271S, GT4294S		

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>MAN, D2868LF05</b>		<b>MAN, D2868LF06</b>	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8, V-образное			
– степень сжатия	16162			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)		500 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (1100...1500)		2700 (1000...1700)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S300G/83H27BMDEM/TG.98AJ1; CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8			

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>MAN, D2066LF62, D2066LF69</b>	<b>MAN, D2066LF63, D2066LF70</b>	<b>MAN, D2066LF64, D2066LF71</b>	<b>MAN, D2066LF65, D2066LF72</b>
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
– степень сжатия	10518			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	324 (1900)		294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1000...1400)		1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924			

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>MAN, D2676LF20, D2676LF33</b>		<b>MAN, D2676LF19, D2676LF32</b>	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6, рядное			
– степень сжатия	12419			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		397 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1050...1400)		2500 (1050...1350)	
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819			

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF61	MAN D2066LF67	MAN D2066LF68
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10518		
– степень сжатия	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1800)	265 (1800)	235 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (930...1400)	1800 (930...1400)	1600 (930...1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6169, 51.10100-6181		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell 51.09100-7011, 51.09100-7004		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF25	MAN, D2676LF26
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12419	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (930...1400)	2100 (930...1400)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b>	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7799, 51.11103-7845	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6121, 51.10100-6181	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09100-7970, 51.09100-7005	

Для всех модификаций	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6029/6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041; 81.08401-6217/6219/6234/6235/6236/6237/6238/6239/6243/ 6248/6249/6257/6259/6260/6263/6264/6266/6267, 81.08401-6268/6270/6272/6274/6276/6277/6278/6279; 81.08301-6277; 82.08401-6009/6010/6011; 83.08401-6003/6519; Knecht, 81.08301-6282, 82.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019; Donaldson, 81.08401-6280; с бумажным элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов

## Приложение № 1

Для всех модификаций	
Нейтрализаторы (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041 (четырёхмодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477 (пятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115 (шестимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 82.15101-0051/0052/0053 (десятимодульный, интегрированный с глушителем); Roth, 51.15230-5014/5015/5018/5019/5020/5022, 82.15101-0048/0049/0054 (двухкомпонентный катализатор AdBlue), Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364 (интегрированный с глушителем)
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15101-0370/0371/0373/0377/0385/0386/0390/0395/0425/0041; Roth, 81.15101-0368/0369/0455/0470/0471/0472/0475/0476/0477; Roth, 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/6034/6036/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065/6104/6106/6110/6109/6111/6114/6115; Roth, 82.15101-0051/0052/0053; Roth, 81.15101-0299/0300/0331/0344/0363/0364

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440, одно- или двухдисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	ZF, 12 AS/TC yuyu DD, 12 AS/TC yuyu TD	ZF, 12 AS/TC yuyu OD, 12 AS/TC yuyu TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I –	16.41	13.80	15.86	12.33
II –	13.80	11.54	12.33	9.59
III –	11.28	9.49	9.57	7.44
IV –	9.49	7.93	7.44	5.78
V –	7.76	6.53	5.87	4.57
VI –	6.53	5.46	4.57	3.55
VII –	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII –	4.57	3.82	2.70	2.10
IX –	3.59	3.02	2.10	1.63
X –	3.02	2.53	1.63	1.27
XI –	2.47	2.08	1.29	1.00
XII –	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII –	1.70	1.43	—	—
XIV –	1.43	1.20	—	—
XV –	1.19	1.00	—	—
XVI –	1.00	0.84	—	—
3.X.I –	15.36	12.92	14.68	11.41
3.X.II –	12.92	10.80	11.41	8.88

## Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS/TC уууу DD, 12 AS/TC уууу TD	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO	ZF, 12 AS/TC уууу OD, 12 AS/TC уууу TO
	число передач и передаточные числа	автоматическая с возможностью ручного управления или без нее вперед – 12, назад – 2	
I –	15.86	12.29	12.29
II –	12.29	9.59	9.59
III –	9.57	7.41	7.41
IV –	7.41	5.78	5.78
V –	5.89	4.57	4.57
VI –	4.57	3.47	3.56
VII –	3.47	2.69	2.69
VIII –	2.69	2.10	2.10
IX –	2.10	1.62	1.62
X –	1.62	1.29	1.27
XI –	1.29	1.00	1.00
XII –	1.00	0.78	0.78
3.X.I –	14.68	11.38	11.38
3.X.II –	11.41	8.88	8.88

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272,

xxxx – 1620/1820/1920/2220/2320/2520/2720\*\*,

уууу – 1630/1930/2130/2140/2301/2330/2340/2501/2530/2540/2740/2940/3001/3140\*\*,

\*\* – последние цифры от 0 до 9.

Главная передача (тип)	MAN, HY-1350/HYD-1370	MAN, HPD-1353/1372/1382/1682, HP-1333/1342/1352/1652
– передаточное число	2.714, 2.846, 3.083, 3.364, 3.700, 4.111, 4.625, 5.286	3.250, 3.253, 3.285, 3.625, 4.000, 4.333, 4.338, 4.380, 4.833, 5.333, 6.000, 6.824

Для модификаций шасси:	BB	BL	LL
<b>Подвеска</b>			
Первой оси (описание)	зависимая, рессорная		зависимая, пневматическая
Второй, третьей, четвертой осей (описание)	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
	зависимая, рессорная	зависимая, пневматическая, с электронным регулятором или нерегулируемая	
	с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на первую, вторую оси и третью, четвертую оси, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз- замедлитель		



## Приложение № 1

## Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
285/60 R22.5	148...149/145...146	G, J, K, L, M
295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
295/55 R22.5	147/145	G, J, K, L, M
305/60 R22.5	150/147	G, J, K, L, M
315/60 R22.5	150...152/148	G, J, K, L, M
275/70 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
305/70 R22.5	150...152/147...148	G, J, K, L, M
315/70 R22.5	152...154/147...150	G, J, K, L, M
315/75 R22.5	154/149...150	G, J, K, L, M
275/80 R22.5	148...149/144...146	G, J, K, L, M
295/80 R22.5	149...152/145...148	G, J, K, L, M
315/80 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
11 R22.5	146...148/144...145	G, J, K, L, M
12 R22.5	150...152/146...148	G, J, K, L, M
12.00 R20	154/149...150	G, J, K, L, M
13 R22.5	154...156/149...150	G, J, K, L, M
14.00 R20	160...164/157...160	G, J, K, L, M
12.00 R24	156...160/153...156	G, J, K, L, M
385/55 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
385/65 R22.5	158...160	G, J, K, L, M
355/50 R22.5	152...154	G, J, K, L, M
495/45 R22.5	169	G, J, K, L, M
425/65 R22.5	165	G, J, K, L, M
10.00 R20	146...149/143...145	G, J, K, L, M
11.00 R20	149...150/145...146	G, J, K, L, M
365/85 R20	156...164	G, J, K, L, M
395/85 R20	166/160	G, J, K, L, M
375/50 R20	156	G, J, K, L, M
325/95 R24	160...162	K

## Оборудование транспортного средства

по заказу: кондиционер, холодильник, холодильная установка, цифровой тахограф, компрессор, аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

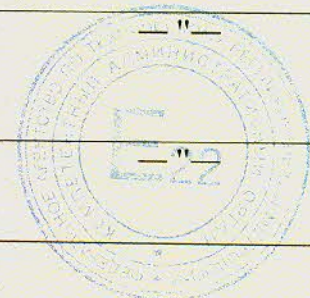
инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VY.MT02.00481

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-VY.MT02.A.00210 от 29.12.2014 г.
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-05	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —



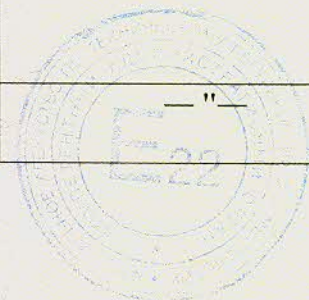
## Приложение № 2

1	2	3
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02.A.00210 от 29.12.2014 г.
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – «С») (экологический класс 4)	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и контроля NOx – «G») (экологический класс 5)	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР- ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02.A.00210 от 29.12.2014 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и контроля NOx – «K») (экологический класс 5)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами*, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Оснащение сцепными устройствами Правила ЕЭК ООН № 55-01	— " —	— " —
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	— " —	— " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01	— " —	— " —
Оснащение боковыми защитными устройствами грузовых транспортных средств, Правила ЕЭК ООН № 73-01	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройствами ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02.A.00210 от 29.12.2014 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-00	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Габаритные и весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011, приложение № 5 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —



## Приложение № 2

1	2	3
Требования к автосамосвалам, пункт 1.7 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	E-BY.MT02.A.00210 от 29.12.2014 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

\* - допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VY.MT02.00481

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:  
На табличке изготовителя.  
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В правом дверном проеме.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы в районе переднего колеса
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	N	7	5	4	M	?	?	?	0	0	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3:	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): Y3N – Совместное предприятие Закрытое акционерное общество «МАЗ-МАН», Республика Беларусь.
поз. 4:	Код полной массы: 7— св. 40т.
поз. 5:	Код назначения (вида) транспортных средств: 5— самосвал.
поз. 6:	Код колесной формулы: 4— 8x4.
поз. 7:	Код производителя и серии двигателей: M— автомобили на базе шасси MAN.
поз. 8:	Код экологического класса двигателя: 4— экологический класс 4; 5— экологический класс 5.
поз. 9:	Код мощности двигателя: 5— менее 321 (236) л.с. / кВт; 6—321-360 (236-265) л.с. / кВт; 8—361-400 (266-294) л.с. / кВт; 9—>400 (>294) л.с. / кВт.
поз. 10:	Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
поз. 11:	Код сборочного завода: 0 – СП ЗАО «МАЗ-МАН».
поз. 12:	Код комплектности транспортного средства: 0 – полнокомплектный автомобиль.
поз. 13 - 17:	Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-VY.MT02.00481

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**МАЗ-МАН, тип 754М, модификации 754М46, 754М48, 754М49, 754М56, 754М58, 754М59**

