

TC RU E-RU.MP03.00872.P2

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-лаборатория, подъемник каротажный самоходный, ; лаборатория перфораторной станции
ТИП	7088
ШАССИ	— / КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101
МОДИФИКАЦИИ	70880E, 70880F, 70881E, 70881F, 70882G, 70882H
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ГИС-Комплект» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ГИС-Комплект» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1 место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 450095, Республика Башкортостан, город Уфа, улица Майкопская, дом 62/1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	70880E, 70880F
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами) и лебедочный отсек (с задней двухстворчатой дверью или со складывающейся дверью типа рольставни), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, двухскоростного редуктора, цепной передачи)
Назначение	для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	70881E, 70881F
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, с технологическим оборудованием для проведения прострелочно-взрывных работ, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками
Назначение	для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала (только в кабине транспортного средства), оборудования и материалов, включая взрывчатые материалы (ВМ) в упаковках и прострелочно-взрывные аппараты (ПВА), в том числе снаряженные (без установленных средств инициирования (СИ)) - опасных грузов класса 1 в соответствии с классификацией Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, в том числе и для заряжания ПВА на скважинах; кратковременного (в течение внутрисменных перерывов) хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ; отдыха обслуживающего персонала в течение внутрисменных перерывов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная,

Приложение № 1

для модификаций	70881E, 70881F
Кабина (продолжение)	откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	70882G, 70882H
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный фургон, с технологическим оборудованием, с одной или двумя одностворчатыми дверьми с правой стороны и/или с двухстворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками
Назначение	для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций	70880F	70880E, 70881E, 70882G	70881F, 70882H
Габаритные размеры, мм			
– длина	8700...10000	8000...9000	8700...10500
– ширина		2550	
– высота		3800...4000	
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм		2050 / 2050	

для модификаций	70880F	70880E	70881F
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14500...16500	12500...14000	12500...14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900	16750	19900

Приложение № 1

для модификаций	70880F	70880E	70881F
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5400	5350	5400
– на 2-ую ось	7250	5700	7250
– на 3-ью ось	7250	5700	7250
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций	70881E	70882G	70882H
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...12000	11000...12500	13000...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000		19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5600		5400
– на 2-ую ось	5700		7250
– на 3-ью ось	5700		7250
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций шасси	43118-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763 или COATЭ, 55.3763-10	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Автоагрегат, ФВ725.1109510-10-01	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1; 14PKa5490-1206010; ПТС995-1206010

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISL340 50	Cummins ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

для модификаций шасси	43118-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 667.511-300	Cummins ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)

для модификаций шасси	5350-D5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5285	КАМАЗ 667.512-285
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628); 5418405 (A059K500); 5418406 (A059K501)	

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 5350-D5	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

для модификаций шасси	43118-50
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO или ZF 16S2220TO	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

для модификаций шасси	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-A5, 43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
		156	J или G или K
	390/95R20		J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); дневные ходовые огни (оборудование шасси); стеллажи, ящики для инструментов, контейнеры, скважинная аппаратура, вспомогательное устьевое оборудование (для 70880F, 70880E); два проблесковых маячка оранжевого цвета, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, огнетушители, цепь заземления, металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов (для 70881F, 70881E (в исполнении для перевозки опасных грузов)); стеллажи, ящики для инструментов и технологического оборудования (для 70882H, 70882G) по заказу: кондиционер (оборудование шасси); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); лебедка (оборудование шасси); коробка отбора мощности (оборудование шасси); тахограф; аппаратура спутниковой навигации; комплекты упаковочные транспортные для источников нейтронного и гамма излучений, проблесковый маячок оранжевого цвета (для 70880F,
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	70880Е, 70882Н, 70882G); система пожаротушения грузового отсека, бронева я защита грузового отсека (для 70881F, 70881Е (в исполнении для перевозки опасных грузов))
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU