

ТС RU E-RU.АЖ04.01035

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	АТЗ-4
ШАССИ	— / КАМАЗ 53605
МОДИФИКАЦИИ	АТЗ-10-53605-СИ
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество НПО «Авиатехнология» юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество НПО «Авиатехнология» юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>142800, Московская область, город Ступино, улица Транспортная, владение 5, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна вместимостью 10 куб. м, имеющая в сечении форму круга, эллипса или чемоданообразную форму, топливораздаточное оборудование
Назначение	для перевозки и временного хранения авиационного топлива
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	7000...7500
– ширина	2500
– высота	3100...3300
База, мм	4200
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9700...9900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	7500
– на заднюю ось	10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций шасси	53605-5H	53605-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221.5 (2300)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1184 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351 W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins, 5418404 (A059K499)	Cummins, 4378042 (A051E058)

\* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	53605-A5, 53605-5H	53605-A5
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	53605-A5, 53605-5H	53605-A5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
	—	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача -	9.480	—	—
I -	6.580	7.820	6.380
II -	4.680	4.030	3.290
III -	3.480	2.500	2.040
IV -	2.620	1.530	1.250
V -	1.890	1.000	0.815
VI -	1.350	—	—
VII -	1.000	—	—
VIII -	0.750	—	—
3.X. -	8.970	7.380	6.020
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	6.330 или 6.270		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 154 / 146	J или F

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни, защита топливного бака, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статический и атмосферных электрических зарядов,
--	---

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	ящики под огнетушители, огнетушители, проблесковые маяки автожелтого цвета (3 штуки); устройства вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, передние противотуманные фары, видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми), устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU