

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	мобильный инспекционно-досмотровый комплекс СТ-2630М
ТИП	701602
ШАССИ	— / КАМАЗ 65208
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скантроник Системс" юридический и фактический адрес: 115191, город Москва, 4-й Рощинский проезд, дом 19, офис 603, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Скантроник Системс" юридический и фактический адрес: 115191, город Москва, 4-й Рощинский проезд, дом 19, офис 603, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 115191, город Москва, 4-й Рощинский проезд, дом 19, офис 603, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	188354, Ленинградская область, Гатчинский район, дер. Малое Верево, Киевское ш., д.24-А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специализированный кузов (с дверями с остеклением или без него, с технологическими люками) с оборудованием инспекционно-досмотрового комплекса СТ-2630М
Назначение	для проведения инспекции транспортных средств и крупногабаритных контейнеров с целью обнаружения запрещённых для перемещения предметов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
– длина	11685
– ширина	2550
– высота	3999
База, мм	6130 + 1440
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2140...2150 / 1820...1828 / 2100

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	23500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	8500
– на 2-ую ось	10000
– на 3-ью ось	7000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/3	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967	
– степень сжатия	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	295 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1 или S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	"МАНН+ХУММЕЛЬ", NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	дополнительный глушитель и основной глушитель, совмещённый с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель второй ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A9414900101 или Hobi, 55487-01 или Eberspacher, 16.03.204.01	
– 2 ступень	Gillet SC2001/SH5000	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TD или ZF 16S2221TD	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2221TO	12AS1931TD или 12AS1930TD или 12AS2130TD или 12AS2131TD или 12AS2135TD	12AS1931TO или 12AS1930TO или 12AS2130TO или 12AS2131TO или 12AS2135TO
	с ручным управлением		автоматическая	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
I -	16.410	13.800	15.860	12.330
II -	13.800	11.540	12.330	9.590
III -	11.280	9.490	9.570	7.440
IV -	9.490	7.930	7.440	5.780
V -	7.760	6.530	5.870	4.570
VI -	6.530	5.460	4.570	3.550
VII -	5.430	4.570	3.470	2.700
VIII -	4.570	3.820	2.700	2.100
IX -	3.590	3.020	2.100	1.630
X -	3.020	2.530	1.630	1.270
XI -	2.470	2.080	1.290	1.000
XII -	2.080	1.740	1.000	0.780
XIII -	1.700	1.430	—	—
XIV -	1.430	1.200	—	—
XV -	1.190	1.000	—	—
XVI -	1.000	0.840	—	—
3.X. I -	15.360	12.920	14.680	11.410
3.X. II -	12.920	10.800	11.410	8.880
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.077 или 3.909 или 3.583			

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, рессорная, с возможностью изменения высоты шасси системой электронного управления (ECAS), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, с возможностью изменения высоты шасси системой электронного управления (ECAS), с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей оси, с АБС, тормозные механизмы всех колёс - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колёс второй и третьей оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска отработавших газов, декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров, ретардер в коробке передач

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
1-ая ось, 3-ья ось	385/65 R22,5	160 / 158 или 160 или 164	К или L
3-ья ось		154 / 150 или 156 / 150	
1-ая ось, 3-ья ось	385/55 R22,5	160 / 158 или 160 или 164	
3-ья ось		154 / 150 или 156 / 150	
2-ая ось, 3-ья ось	315/80 R22,5	160 / 158 или 160 или 164	
	315/70 R22,5	164 или 154 / 150 или 156 / 150	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости, стояночный кондиционер по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a)

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия